

泉州晚报社小记者

探秘航空科学馆 触摸飞天梦想

近日,丰泽区第三实验小学城东校区、华大实验小学,洛江区河市中心小学、马甲第二中心小学的小记者们,分批走进泉州市科技馆航空分馆——云扬航空科学馆。在讲解员的带领下,小记者们依次参观了中国航空史展厅、世界航空史展厅、马尾航空史展厅及航空科普展区。从冯如研制“冯如一号”的壮举,到莱特兄弟“飞行者一号”的突破;从马尾船政“甲型一号”水上飞机的诞生,到现代战机的科技风采,大家在一幅幅图片、一件件模型前驻足聆听,深入了解中外航空发展的百年历程。

在近距离观赏各式飞机模型、航空设备与互动展品时,小记者们不时发出惊叹,真切感受到航空科技的独特魅力与祖国航空事业的辉煌成就,心中的飞天梦想悄然萌芽。

■融媒体记者 林婷瑜 文/图



小记者探秘航空科学馆,收获满满。



小记者在讲解员的带领下了解航空发展史

★“东方莱特”——冯如

□小记者 邹羽灵
(丰泽区华大实验小学二年级)

在讲解员的带领下,我参观了航空史展厅,对中国及世界航空发展的历史有了深入了解。在这里,我还认识了中国航空史上一位举足轻重的人物——“中国航空之父”冯如。他是伟大的飞机设计师、制造师、飞行家,亦是军事航空思想家,1909年,正是他成功研制出了中国第一架飞机。美国人赞誉他为“东方莱特”。尽管冯如已离我们远去,但他的精神如一盏明灯,始终激励着一代代航空人不懈探索、奋勇前行。

此次活动,我不仅近距离饱览了各式各样的飞机模型,更真切地体会到中国航空科技的蓬勃发展与辉煌成就。我为自己是一名中国人感到自豪!

(指导老师:杜英桃)

★了不起的飞行员

□小记者 杨晓彤
(洛江区河市中心小学二年级)

穿梭在展厅中,聆听着讲解员的介绍,我认识了“中国航空之父”——冯如,也了解到莱特兄弟发明了固定翼飞机;我知道在古代,第一批乘坐热气球飞天的乘客是一群动物,它们升上天空后又安全返回了地面;我还知道隐形飞机“隐形”的秘密:机身涂有特殊材料,在战斗中能降低被敌人探测到的概率。

我登上一架巨大的飞机模型,坐在模拟机舱舒适的座椅上,那感觉棒极了。跑进驾驶舱时,我发现控制台上有好多按钮、仪表盘,令人眼花缭乱。我很好奇飞行员叔叔是怎么操作的。讲解员告诉我们:要成为一名合格的飞行员,需要经过严格的筛选和艰

苦的训练,通过各项测试,才能驾驶飞机飞上蓝天。我不禁感叹:当一名飞行员可真不容易呀!(指导老师:苏培华)

★令人惊喜的“C919”

□小记者 杜婉萱
(洛江区马甲第二中心小学四年级)

最让我惊喜的是那架“C919”客机的大比例模型:银灰色的机身舒展着,像一只蓄势待发的大鹏。讲解员告诉我们,“C”代表中国,“9”寓意长长久久,“19”则标注着它能搭载190名乘客。这组数字里,藏着的是几代航空人的坚守——从冯如的单翼机,到如今的先进客机,正是先辈们的这份执着与探索,推动着航空事业不断跨越,才有了如今性能卓越、舒适安全的客机。

走出展馆时,阳光正好。我一抬头,正巧有一架飞机从头顶飞过,那一刻,我更深切地感受到祖国航空科技的无限魅力与辉煌成就。

(指导老师:谢淑婷)

★为梦想而奋斗

□小记者 苏铭煌
(洛江区马甲第二中心小学三年级)

讲解员告诉我们,被誉为“中国航空之父”的冯如非常了不起,他凭借自己的智慧和努力,制造出了中国本土的第一架飞机。我们还了解了不同类型的飞机及其用途:直升机、预警机、运输机、轰炸机、侦察机……每架飞机都有属于自己的称号。飞机机身还可以采用不同图案的涂装,这不仅让机身更加美观,还能在不同环境下对飞机起到保护作用。

这次活动,不仅满足了我对航空的好奇心,更激发了我对未来的憧憬。在今后的学习和生活中,我会以飞行员的标准严格要求自己,勇敢面对困难,为实现自己的梦想而努力奋斗。

斗。

(指导老师:杜丽珠)

★飞天圆梦

□小记者 谢雅珊
(洛江区河市中心小学四年级)

世界航空史展厅里,莱特兄弟的“飞行者一号”模型最引人注目。木质骨架裹着帆布,小小的螺旋桨看着像玩具,却载着人类完成了第一次飞向天空的壮举。不远处的超音速飞机模型银光闪闪,短短百年间的变化真让人惊叹不已。

中国航空史展厅藏着太多感动。我们知道了万户坐在绑着火箭的椅子上飞天的故事。旁边的歼-20模型则威风凛凛,银灰色机身透着满满的科技感,这是咱中国人自己制造的先进战斗机,我的自豪感油然而生。

马尾航空史展厅的老照片里,1918年工人们抬着“甲型一号”水上飞机,机翼上“福州制造”四个字格外亮眼。原来咱们福建很早就为中国航空事业出过力了!

坐进模拟飞行舱,我握着操纵杆,那一刻,我仿佛就是一名飞行员,正驾驶着飞机顺利升空。原来,飞天梦离我们这么近!

(指导老师:倪月婷)

★个性十足的飞机涂装

□小记者 邹镇羲
(丰泽区第三实验小学城东校区四年级)

最让我心潮澎湃的是银灰色的C919国产大飞机。它的研发试飞成功意味着中国有了自己的大型客机。要知道,从嫦娥奔月的神话传说到底户飞天的大胆尝试,从“中国航空之父”冯如的航空救国到如今C919的腾空而起,中国人的飞行梦想从未停止。

除了C919,展馆里还有许多飞机,看得我眼花缭乱。有的飞机在细致的涂装下变得个性十足,有迪士尼主题彩绘,有可口可乐标志,四川航

空的机身上则涂着憨态可掬的大熊猫……飞行员驾驶着这么个性十足的飞机穿越云层,一定特别酷炫!

(指导老师:丁珊瑚)

★中国制造闪亮的名片

□小记者 刘晨霁
(丰泽区第三实验小学城东校区四年级)

从嫦娥奔月的传说,到孩童手中旋转升腾的竹蜻蜓,再到明朝万户飞天的尝试,祖先们探索苍穹的脚步从未停歇。

1909年,旅美华侨冯如成功造出了中国第一架飞机——“冯如一号”;1949年,新中国成立,19架飞机在天安门广场上空列队受阅;如今,中国首架大型民用客机C919在自主研发和制造领域取得重大突破,成为中国制造最闪亮的名片!正是一代又一代中华儿女心中那团不灭的飞天火种,那不懈的追求与坚定的信念,最终铸成了中国航空史上一座又一座的里程碑。我们要牢牢记住这些闪光的名字和时刻。

(指导老师:王振强)

★我们的航空梦

□小记者 杜骊媛
(洛江区马甲第二中心小学五年级)

活动中,我认识了许许多多伟大的人物,正是他们为我们的航空梦拉开了序幕。“中国航空之父”冯如,他的“冯如一号”是中国人自行设计、研制并生产的第一架飞机;谭根被誉为“中国水上飞机第一人”;作为中国航空事业先驱的李宝焌与刘佐成,被称为“中国国内第一架飞机制造者”……这些人的名字深深地烙印在了我的脑海中。

如今,我国已经拥有了种类繁多、功能各异的飞机,如C919、农5B、直10K、“海鸥”300……这些都让我们看到了中国航空事业的发展历程。

(指导老师:蔡培佳)