

800元买的床垫 扔掉花了500元 卖不出去 弃之无门反被收钱 二手家具“代扔费”被吐槽

“扔个旧沙发要花500元，现在‘断舍离’也变成了一件‘奢侈’的事情。”近日家住上海的李女士在朋友圈分享了一次处理二手家具的心得体会。

记者注意到，近日，有多位网友反映，在上海处理一件废弃大件家具（如沙发、床垫、衣柜），需要联系专门的公司上门回收，所需要的运费动辄需要200元至500元不等，价格有时甚至接近或超过一些廉价新品的价格。

为何扔掉一件旧家具如此费钱还难办？对此，7月29日，记者采访了上海市民，并进行了相关信息的梳理。



(CFP)

处理二手家具需要给“代扔费” “800元床垫扔掉要花500元”

近日，家住上海的李女士将一套房子外租，此后，租户反映沙发坏了，需要更换新沙发。哪知，买新沙发很简单，扔旧沙发却变成了难题。

“在上海是要花钱请代扔公司来处理的。我上网一搜，代扔280元起步。我那是步梯5楼啊，L形沙发3.5米长，带贵妃榻，要加钱，预估起码500元左右。”李女士表

示，由于扔沙发的运费价格太高，无奈之下，她向小区物业求助。“物业建议我扔楼下垃圾桶旁，自然有人捡。可是，让租客自己扛那么大的沙发从5楼下去也是个问题。”

最终，李女士找到了一个废品回收商家，不仅没卖出去，还付给对方50元，将沙发处理掉了。

遇到同样情况的还有来自上海某小区的黄女士，她介绍：“最近

房子翻新，我有一个床垫、床架和木板需要处理，对比各种渠道后，最终还是花了500元，现在扔垃圾真是越来越贵了！”黄女士表示，当初床垫买800元，用了快十年，想不到处理床垫的费用快赶上买一个新床垫的钱了。

在社交平台上，有网友吐槽：废旧家具在手上就像“定时炸弹”，不但损失了残值，还要倒贴

清运费。

扔掉一件旧家具为何如此费钱还难办？一位从事二手家具市场的工作人员解释道，近年来，二手家具市场回收商普遍“挑货”，对成色、款式、结构要求极高，很多旧家具因“卖相不好”“搬运成本高”被拒收。这可能是导致居民无法通过“卖旧”变现，只能考虑“付费清运”。

费用包含搬运、装车、人力等 “代扔”公司主要服务高层无电梯市民

记者了解到，常见的大件垃圾包括废旧家具（床架、床垫、沙发、橱柜等）、家用电器（电视机、冰箱、洗衣机等）以及其他大件废弃物品。

那么，大件垃圾如何清运呢？上海市2019年曾实施的《关于规范本市大件垃圾管理的若干意见》（有效期至2024年6月30

日）指出，推行大件垃圾付费收运制度，即排放大件垃圾的单位或者个人承担大件垃圾清运费。大件垃圾清运费根据大件垃圾种类、体积、清运处理难易程度等因素，由委托收运的单位或者个人与大件垃圾收集、运输单位协商确定，实施市场调节。提供上门搬运服务的，可另行协商上门搬

运服务费。

《意见》指出，自行将大件垃圾运送至区绿化市容管理部门或者乡镇人民政府（街道办事处）设立的大件垃圾拆解处理场所的，不承担清运费——但这对高层无电梯的居民来说却有些难，找“代扔”公司几乎成了他们舍弃大件垃圾唯一可行的方案。

市场上“代扔”服务的价格究竟如何？记者获悉，这些服务通常由第三方清运公司提供，按件或按体积收费，如处理一张双人床垫约100元，三开门衣柜约400元，一张床约400元，一个3米的沙发约300元。费用中包含了搬运、装车、人力、运输和末端处置成本。

“付费扔”还是“免费扔”？ 不同城市地区处理方式各异

付费扔垃圾并不罕见，在日本，处理大件垃圾需要遵循严格的法规和流程，如预约回收、购买处理券、正确投放等，扔一个单人沙发需要约800日元、双人沙发则需要约2000日元。在德国，如果需要处理旧家具，得投放到指定的垃圾站，随后让垃圾站的人开车来收，费用大约在七八十欧元一小车。

在我国，2010年住房和城乡建设部发布的《大件垃圾收集和利用技术要求》是针对大件垃圾处理的第一部专门规定，其中有

明确大件垃圾的定义和处理要求。此后，部分城市也相继发布了大件垃圾管理办法，或在垃圾分类管理办法中制定专门条款规范大件垃圾的管理。但国家层面没有专门针对大件垃圾的管理办法或实施细则。

去年12月1日至12月31日，成都市新津区在全区范围内开展“垃圾分类人人参与，美好家园共建共享”为主题的大件垃圾便民集中收运服务月活动，市民可以通过拨打电话预约大件垃圾回收，或者将大件生活垃圾送至小

区临时堆放点，或者在社区、街道指定的大件生活垃圾集散点预约大件垃圾回收，由收运企业提供免费收运服务。

2023年5月26日，在首届全国城市生活垃圾分类宣传周上，武汉城管宣布，每个月的最后一个周五是全市清洁家园行动，以上门回收居民的大件垃圾为主，居民可以打电话免费扔大件垃圾。

哪种方法才是“最优选”？曾有专家建议，可以集合社会力量与资源，形成“多元参与”工作模式，开展各种艺术活动介入社区环境

治理工作，使社区完成自组织、自治理和自发展过程，推动社区大件垃圾付费理念以及源头减量引导工作。

企业在后端处理时，可以探索更加多元的资源化利用，进而降低前端居民付费成本，增强居民分类与处理大件垃圾的积极性；政府层面，可以鼓励社会资本参与大件垃圾收集、运输和处理等环节，探索大件垃圾收运市场化运作渠道，积极推进收运、处理一体化，完善和优化大件垃圾收运模式。

（封面新闻 杨澜 邹阿江）