

# 惊险 货车后车厢竟挤了10人



轻型货车后车厢载了10人



轻型货车后车厢载6人

**早报讯** (融媒体记者傅恒 通讯员赵美缘 文/图) 货车作为有专门用途的运输车辆,车厢不具备载客条件,也没有必要的安全防护措施,一旦遇到紧急情况或发生交通事故,极有可能造成不可预测的严重后果。为进一步强化国省道、农村公路等重点道路的交通秩序,泉州交警持续开展整治行动,严查货车违法载人行为。

8月13日10时43分许,台商区交警大队民警在视频巡查时,发现在海湾大道某路段有一辆轻型货车后车厢

载了10个人且无任何保护措施,存在极大安全隐患。民警随即通知驾驶人蔡某到张坂中队接受调查,蔡某对其驾驶货车违法载人的交通违法行为予以承认。随后,民警对驾驶人进行了批评教育,告知货车违法载人存在的安全隐患,对其做出相应处罚。

8月13日13时4分许,台商区交警大队民警在滨湖南路执勤时查获曾某驾驶轻型货车后车厢违法载1人,存在安全隐患。民警依法对驾驶员进行教育和处罚,并责令其对违法搭载

的人员进行安全分流。

8月9日8时31分许,洛江交警大队马甲中队民警在洛江区罗溪车站路段执勤时,查获黄某驾驶轻型货车后车厢违法载2人,存在安全隐患。民警依法对驾驶员进行教育和处罚,并责令其对违法搭载的人员进行安全分流。

8月3日10时06分许,南安交警大队执勤民警在辖区路段执勤巡逻过程中,查获王某驾驶轻型货车后车厢违法载6人,存在极大的安全隐患。

民警依法对驾驶员进行教育和处罚,并责令其对违法搭载的人员进行安全分流。

交警提醒,货车、三轮摩托车、三轮电动车、农用车违法载人,在公路、陡坡等路况下行驶、转弯或掉头时,易引发乘坐人员坠落、磕碰、甩出车外等交通事故。如果货厢同时装载人员和货物,在车辆行驶过程中遇刹车或加速,易使货物发生移位,压伤、挤伤车内人员。司机驾车上路,务必遵守交通法律法规,杜绝违法载人。

## 永春县外山乡:共建生态宜居新家园

永春县外山乡以乡村振兴战略为引领,坚持“生态立乡、绿色发展”理念,创新推出“绿色银行”积分制模式,推动人居环境整治提质增效,先后获评国家级森林村庄、省级卫生乡镇、省级乡村治理示范乡镇等荣誉,群众满意度达95%以上。

■ 通讯员 邱一漫 融媒体记者 林福龙 文/图



风景如画的永春县外山乡

### 强化责任落实 构建高效治理体系

外山乡建立“党委统筹、专班推进、村级落实”三级责任机制,将环境卫生工作纳入乡、村干部绩效考核,与年度奖惩挂钩。通过划分21个自然村责任网格,推行“乡干部包村、村干部包片、党员包户”的包保制度,形成“横向到边、纵向到底”的监管网络。组织志愿者队伍和督导员定期巡查,实行问题销号管理,形成闭环治理体系,确保环境整治无死角、全覆盖,推动人居环境从“短期整治”迈向“长效管护”。

### 深化宣传引导 激发群众参与热情

坚持宣传引导与示范带动相结合,构建“线上+线下”立体化宣传矩阵。通过微信公众号、村角落群、入户走访、发放倡议书、播放宣传短视频、组织知识竞答等方式,利用宣传栏、横幅、村村响广播等平台,全方位宣传环境整治工作。推行“红黑榜”公示制度,开展“最美家庭”“美丽庭院”评选,树立先进典型,形成“人人参与、户户争先”的良好氛围,实现从“要我干”到“我要干”的转变。

### 完善多元共治 推动长效常态治理

配齐专职保洁队伍,主要道路保洁时间达16小时,一般道路保洁时间达12小时,生活垃圾密闭清运,无害化处理率100%。修建6座污水收集处理设施,实现生活污水全收集、全处理。实施“增绿添彩”工程,打造“口袋公园”,完成村庄绿化造林1100亩,形成“水清岸绿、一路一景、一村一品”的生态景观带。以豪廷康养项目为核心,全面串联云河谷、云上桃花源、外山漂流、大风车露营地等旅游资源,走出了一条“齐抓共治—生态宜居—文旅赋能”的山区环境治理新路径。

### 创新积分激励 实现全民共建共享

推行“绿色银行”积分制,党员干部、卫生督导员、志愿者进村入户宣传推动,群众配合房前屋后整治及进行河道清理等工作,获得积分累计,相应的积分可兑换成生活用品及农副产品、花卉苗木等。各类奖励由乡里的企业、合作社、爱心村民捐献。对积分高的家庭可获评“卫生整治先锋奖”,激发群众参与热情,党群联手一起干,实现共建共治共享。

如今的外山乡,推窗见绿意盎然,抬眼望山水如画,实现了环境“颜值”与生态价值的双提升,让绿水青山持续释放生态红利,成为乡村振兴的强劲引擎。