



台商投资区江城大道开建

西接金屿大桥直达城东、东至海山大道直达高铁新城

■融媒体记者 陈玲红
通讯员 吴韵冰 文/图

近日,位于泉州台商投资区的江城大道正式开建。作为城市交通建设的重要标杆工程,这条双向八车道的城市主干路不仅破解了跨江交通瓶颈,更以“交通轴、产业轴、生态景观轴”三位一体的功能定位,为区域协同发展注入强劲动能,让泉州台商投资区在通江达城间焕发全新活力。



打通跨江壁垒 高效联动两岸资源

作为台商投资区“五纵五横”交通网的重要组成部分,江城大道西接金屿大桥直达城东、东至海山大道直达高铁新城,是泉州高铁东站的主要集散通道之一,也是推动海江片区和高铁新城开发建设的关键基础设施。通车后,洛阳江两岸通行效率将大幅提升,城东片区的综合服务资源得以快速对接海江创新产业需求,实现海江高端人才社区与城东宜居宜业环境高效联动,成为串联两岸、服务区域协同发展的“黄金交通轴”。

联通产业园区 加速产城深度融合

依托道路支点作用和泉州东站高铁路枢纽辐射优势,江城大道串联生物医药、装备制造、电子信息及高铁商贸等

多个产业园区,加速推动沿线土地开发与产业集聚,成为牵引区域经济提质增效、助力高铁片区产城深度融合的“产业链”。

融通自然人文 铺就生态景观长廊

江城大道不仅是交通线,更是

一条串联自然与人文的景观长廊。从金屿大桥跨江起点向东,衔接了城东浔美滞洪湖、红树林国家湿地公园、洛阳江岸线三大生态核心区,向西直连百崎湖生态连绵带,构建起互通互联的蓝绿网络,强化了城东湿地绿心的生态调节功能,激发了百崎湖的文旅休闲潜能,成为融汇自然之美与人文底

蕴、引领绿色发展的“生态景观轴”。

江城大道的开建,标志着泉州台商投资区迈入“通江达城、兴业融景”的新阶段。未来,它将持续释放交通、产业、生态叠加优势,赋能区域高质量发展,为谱写中国式现代化泉州篇章注入力量。

市直中学初一新生现场均衡编班工作举行

早报讯(融媒体记者陈森森 通讯员黄金顺)22日下午,2025年泉州市市直中学初一新生现场均衡编班工作在市教育局举行。泉州一中(学府校区)、泉州一中(东海校区)、泉州培元中学、泉州培元中学北峰校区、泉州五中(桂坛校区)、泉州五中(城东校区)、泉州外国语学校、泉州实验中学(圣湖校区)、泉州实验中学(滨江校区)等市直中学初中新生均衡编班工作,由市

教育局统一通过“泉州市义务教育招生信息管理平台”现场组织实施。因华侨大学附属中学招生班级数不超过一个,由学校自行导入班级学生名单。

编班现场,市直中学招生负责人当场对初一新生学生总数、男女比例、申请捆绑双(多)胞胎数、同名同姓学生数以及班级总数等数据作最后确认。编班结果形成后,市教育局现场打印并盖章封存编班结

果,再由学校按照编班实施方案做好公布,方便家长、学生查询。

值得注意的是,每所学校的编班只能在系统中操作一次,确保了流程的严谨性和编班结果的不可更改性。市教育局强调,学校应按照任课教师的业务水平、年龄结构和综合素质等情况平衡搭配任课教师,确保各班级任课教师团队基本均衡。对于拟开展分层走班教学探索的市直学校,相关方案要报市教育局同意后方可施行。

据了解,市教育局已将市直中学初中新生均衡编班工作纳入责任督学日常督导范围,并将结合期初工作检查、招生入学检查等工作,随机抽查均衡编班工作落实情况。对在均衡编班工作上弄虚作假等违规行为,市教育局将发现一起查处一起,严肃追究有关责任人的责任,并视情节轻重给予约谈、通报批评、责令改正等处罚。