

保护“诚实而不幸”的债务人

厦门落地个人破产地方法规

26日,厦门市十六届人大常委会第三十一次会议表决通过《厦门经济特区个人破产保护条例》(以下简称《条例》)。根据《条例》,在厦门经济特区居住或者从事生产经营活动连续满五年的自然人,不能清偿到期债务,并且资产不足以清偿全部债务或者明显缺乏清偿能力的,可以进行重整、和解或者破产清算。债务人有前述情形的,可以向人民法院提出破产申请;债务人不能清偿到期债务的,单独或者合计对债务人持有到期债权总额超过本市上一年度居民人均可支配收入五倍的债权人可以向人

民法院提出破产申请。

这是继《深圳经济特区个人破产条例》之后全国第二部个人破产地方法规。《条例》率先将“保护”写入法规名称,旨在规范个人破产程序,公平清理债权债务,保护债权人、债务人以及其他利害关系人的合法权益,促进诚信债务人经济再生和重新融入社会。

据介绍,《条例》建立了豁免财产制度和符合法定条件的余债免除制度,创设信用修复专章,打造分阶段信用修复路径。《条例》还建立破产信息登记和公示制度,明确债务免除条件、

财产申报及处分规则,创设诚信调查和鼓励清偿机制,加重破产欺诈法律后果,防范债务人恶意逃废债,保障债权人公平受偿。

为保障债务人基本生活和发展权益,《条例》允许债务人保留其不用于清偿债务的财产,并设置了豁免财产范围。《条例》要求建立破产信息平台,对债务人高消费等行为实施限制,同时加重欺诈行为的法律责任。

对于社会广泛关注的个人破产制度是否会成为“逃废债”的工具,最高人民法院原副部级专委、《条例》专家起草组组长杜万华表示,《条例》聚

焦保护“诚实而不幸”的债务人,只有诚实守信的债务人在不幸陷入债务危机时,才有权获得个人破产制度的保护。《条例》通过一系列制度设计来防范和惩戒破产欺诈行为。

《条例》创设咨询辅导前置和债务清理程序,设置简易程序,降低制度成本。针对遗产不足以清偿债务、夫妻财产混同、个人为企业提供担保等特殊情形,创设遗产破产、夫妻共同破产、个人与企业法人合并破产等特别程序,填补制度空白。

《条例》将于2025年11月1日起正式实施。(福日 游笑春 黄星榕)

“搭把手”伤了自己 责任谁来担

未充分考虑帮工风险 法院判决自担四成责任

一次看似普通的搬运,却因为“搭把手”出了意外,货拉拉司机常某也因此进了医院。好心帮忙,责任到底该由谁承担?近日,厦门市同安区人民法院对这起特殊的纠纷作出了判决。

常某在某货运平台接到张某下的运送机器设备的订单,订单金额111元,信息费为12.21元,司机实收金额98.79元,无需司机搬运。当天需运输的货物是张某向某电子公司购买的二手机械设备。

常某到达某电子公司准备运输货

物,某电子公司已将设备搬运至厂外平台交给张某,常某看着眼前堆叠起的设备,想到了某货运平台“为客户搭把手”的制度,便上前协助张某装货。张某在平台上推着装有设备的叉车,常某则帮忙推扶设备。

不料,在叉车从平台推向货车后车厢的过程中,因平台台面不平,设备从叉车上掉落砸到在叉车前方推扶设备的常某,并导致常某跌落平台,造成其肋骨等多处骨折,经鉴定构成十级伤残。

由于赔偿事宜多次协商无果,常某

只好将机器设备出售方某电子公司、某货运平台、托运人张某一同告到同安法院,请求判令以上被告共同赔偿其医疗费、误工费等各项损失共计27万余元。

案件中,常某在某货运平台接到张某下的货物运输订单,常某与张某通过某货运平台建立货物运输合同关系,某货运平台上记录的搬运服务类型为无需搬运,且委托人张某并未就搬运货物付费,常某系无偿帮助张某,常某的行为属帮工行为,即张某系被帮工人,常某系帮工人。

常某因帮工遭受人身损害,被帮工人张某应承担赔偿责任。同时,常某作为完全民事行为能力人,应当认识到在有一定高度且不平整的平台边缘置身叉车前方以倒退方式推扶笨重机器的危险性,却未尽到合理的安全注意义务,其应对自身的损害承担一定的责任。

最终,结合本案事故发生的原因、过程以及各方过错程度,法院生效判决约定由张某对常某的损失承担60%的赔偿责任,常某自负40%的责任比例。

释疑

货运平台和货物卖方为何无需担责?

庭审中,某货运平台提供了一份司机信息服务协议,协议载明某货运平台只为司机与运输服务需求方提供中立、独立的第三方信息中介服务,与司机不存在雇佣、挂靠、劳务等其他关系,因司机承运行为所造成的法律责任由司机一方自行承担。某货运平台、常某分别在该协议上盖章、签名确认。

同安法院经审理认为,该货运平

台系在托运需求方与供给方中起到了货运信息提供与交易撮合居间作用,系信息中介服务方,并非侵权主体,故本案中的货运平台无需担责。

结合常某受伤现场监控视频,机器设备摆放在某电子公司厂外货物平台,而非某电子公司的生产、办公区域。在案证据无法证明货物卖方某电子公司存在过错,故其无需承担责任。

法官说法

应充分考虑帮工风险

依照《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第五条第一款规定:无偿提供劳务的帮工人因帮工活动遭受人身损害的,根据帮工人和被帮工人各自的过错承担相应的责任;被帮工人明确拒绝帮工的,被帮工人不承担赔偿责任,但可以在受益范围内予以适当补偿。

承办本案的法官表示,我们应当肯定“搭把手”这种助人为乐行为的善意初衷,这种互帮互助的精神值得

社会倡导。无偿提供劳务的帮工人向被帮工人提供了劳务,因无偿帮工受伤的,根据帮工人和被帮工人各自的过错承担相应的责任,受益者承担法律责任,便不会让热心人寒了心。但同时,帮工人在帮工活动中应充分考虑帮工的风险,严格遵守操作规范,注意自身防护并做好安全防范措施,被帮工人对帮工人也要进行合理的关注,提示并履行安全保障责任,避免此类事故的发生。(厦日 谭心怡)

福建省首家水陆两栖飞机飞行俱乐部落地罗源



23日,位于福州市罗源县的飞行俱乐部完成了首名学员单飞。罗源县引进我省首家水陆两栖飞机飞行俱乐部,开通该县首条水上起飞的低空航线。本次完成飞行的飞机有两个驾驶位,由专业教员进行讲解教学,可由乘客操纵飞行。(福日 张文奎 摄影报道)

讲述华侨英烈事迹 传承弘扬抗战精神

早报讯(融媒体记者陈玲红 通讯员孙雪萍)8月27日上午,泉州市委老干部局联合市委党史和地方志研究室、市关工委等部门,在泉州老干部活动中心举办纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年主题活动,通过抗战故事宣讲与红色文艺演出,再现华侨英烈与军民团结御敌的历史篇章。

活动中,中共泉州市委党史和地方志研究室宣讲员生动讲述了两位泉州籍华侨的抗战事迹。印尼华侨梁天成放弃学业考入中央航空学校,投身空战抗击日寇。安溪籍女教师白雪娇化名“施夏圭”加入南侨机工

队伍,在滇缅公路上担负战略物资运输任务。这条全长959公里的“抗战生命线”需翻越6座大山、横渡5条江河,单次运输耗时7天7夜。600多名泉州籍机工参与其中,其中三分之一牺牲在运输途中,牺牲者平均年龄不足23岁。主题文艺演出以朴素真挚的表演传递抗战精神。主题演出中,泉州老年大学学员演绎合唱《风吹的愿望》《看看山水看中国》,以歌声寄托和平愿景;鲤城区关工委与新华中心小学学生共同呈现情景表演《歌唱二小放牛郎》,通过少年英雄王二小的故事展现民众抗战的坚韧勇气。