



网络安全法修正草案首次提请审议

新华社电 网络安全法修正草案8日首次提请全国人大常委会会议审议。此次修改重点强化网络安全法律责任,加大对违法行为处罚力度,加强与数据安全法、个人信息保护法、行政处罚法等相关法律有机衔接,科学设置网络运行安全、网络信息安全等不同类型违法行为的法律责任。

网络安全法是网络安全领域的基础性法律,自2017年6月1日施行以来,对于维护国家网络空间主权、安全和发展利益,保护各方主体在网络空间的合法权益,促进经济社会信息化健康发展发挥了重要作用。

全国人大常委会法制工作委员会副主任王瑞贺在向常委会会议作说明时表示,近年来,信息技术日新月异,网络应用更加普及,日益融入社会生产生活,与此同时,网络安全风险进一步凸显,利用网络从事网络入侵、网络攻击、传播违法信息等违法行为屡有发生。为适应网络安全新形势新要求,加强与网络领域相关立法的衔接协调,对网络安全法法律责任制度作出修改完善,加大对部分违法行为的处罚力度,推动形成良好网络生态是必要的。

在完善不依法履行网络运行安全保护义务行为的法律责任方面,

修正草案区分造成大量数据泄露、关键信息基础设施丧失局部功能等严重情形,以及造成关键信息基础设施丧失主要功能等特别严重情形,参照数据安全法有关规定,提高罚款幅度。

在完善不依法履行违法信息处置义务行为的法律责任方面,修正草案结合近年来网络信息内容违法行为执法实践,对网络运营者发现网络违法信息未依法采取相应处置措施,或者不按照有关部门的要求采取相应处置措施的行为,完善处置处罚措施;对造成特别严重影响、特别严重后果的违法情形,加大处罚力度。

最高法发布 反不正当竞争典型案例

新华社电 最高人民法院8日发布2025年人民法院反不正当竞争典型案例,这批案例共8件,涉及电商平台、养车服务等线上线下产业领域,以及人工智能、直播平台等新技术新业态。

在“离心压缩机选型”软件及技术秘密侵权纠纷案中,孙某良等人隐名设立同业公司,盗用原单位技术秘密长达10余年,人民法院适用惩罚性赔偿判令该公司及孙某良等人连带赔偿1.66亿余元,对类似侵权行为形成有力震慑。

在“引流直播带货”侵害商标权及不正当竞争纠纷案中,浙江省衢州市大某电子商务有限公司,张某在多个视频账号发布大量带有涉案商标及标识的短视频作为直播主要流量入口,并把装修与华某公司线下实体店高度相似的直播间作为直播带货的固定背景,销售组某等品牌的数码产品。人民法院适用惩罚性赔偿,全额支持权利人主张的赔偿诉求,严厉打击直播带货中的“傍名牌”行为。

外交部公布关于对石平 采取反制措施的决定

新华社电 外交部8日公布关于对石平采取反制措施的决定,全文如下:

关于对石平采取反制措施的决定
(2025年9月8日中华人民共和国外交部令 第17号公布,自2025年9月8日起施行)

日本参议员石平长期在台湾、钓鱼岛、历史、涉疆、涉藏、涉港等问题上散布谬论,公然参拜靖国神社,严重违背中日四个政治文件精神和一个中国原则,严重干涉中国内政,严重损害中国主权和领土完整。依据《中华人民共和国反外国制裁法》第三条、第四条、第五条、第六条、第九条、第十五条规定,中方决定对石平采取以下反制措施:

- 一、冻结其在我国境内的动产、不动产及其他各类财产;
 - 二、禁止我国境内的组织、个人与其进行有关交易、合作等活动;
 - 三、对其本人及直系亲属不予签发签证、不准入境(包括香港、澳门)。
- 本决定自2025年9月8日起施行。

终止办学公告

泉州市丰泽区武夷花园幼儿园(统一社会信用代码:52350503759367393G)地址:福建省泉州市丰泽区武夷花园,办学许可证号:教民235050360000128号,因生源减少导致无法继续办学,经幼儿园理事会研究决定终止办学。特此公告。
泉州市丰泽区武夷花园幼儿园
2025年9月9日

获救海豚“万万”即将重返大海

9月8日,海豚“万万”在海南陵水的救助池中游动。今年6月在海南万宁获救的搁浅海豚“万万”,经过专业救护团队近三个月的精心照护,目前体征平稳、状态良好。专家组综合评估后认为其已具备野外放归条件,计划择日将其送回大海。(新华社发)

国产燃气轮机又一里程碑

“太行110”首台套商业机组出厂

新华社电 “钢铁之心”动力澎湃,高端装备制造领域再传喜讯!

9月8日,国内功率最大的国产商业投运重型燃气轮机“太行110”首台套商业机组在中国航发燃机制造装试基地出厂,标志着我国自主研发的110兆瓦级重型燃气轮机正式迈入商业化应用新阶段。

中国航发燃机负责人卢继斌介绍,重型燃气轮机是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备,是工业强国的重要标志之一,世界上仅有少数国家具备独立自主研制能力。

这颗“钢铁之心”,具有非凡意义——

“燃气轮机与航空发动机相似,体现着一个国家的高端装备制造能力。”中国航发燃机总设计师赵勇说,“太行110”是我国首款具有完全自主知识产权的110兆瓦级重型燃气轮机,成功填补了国内该功率等级的空白。

“太行110”具有启动迅速、综合热效率高、维护简便等优点,可使用燃油、天然气及中低热值气等多种燃料发电,可应用于热电联产、天然气调峰电站、联合循环发电等领域。

据介绍,与同功率火力发电机组相比,110兆瓦级重型燃气轮机一年可减少碳排放超100万吨,联合循环1小时发电量超15万千瓦时,可满足上万个家庭一天的用电需求。

二十余载攻坚,突破“卡脖子”难题——

记者了解到,我国重型燃气轮机装机产品较多为国外进口,其成本价格高,后期维修服务费用也很高,尤其是核心技术受制于人。自主研发重型燃气轮机,不仅能打破国外技术和市场垄断,还可助力实现“双碳”目标,保障国家能源安全。

“当年启动‘太行110’研制时,我国对重型燃气轮机的了解如同‘一张

白纸’。”赵勇说,研发团队联合全国各地100多家高校、科研院所与大型制造企业,历经20余年攻坚,打造出国产化的110兆瓦级重型燃气轮机。

形成完整体系,创新面向未来——

“太行110”并不“孤单”。当前,中国航发已具备覆盖生产配套、机组装配及满载试车、出口认证等全链条产业化能力,形成了以“太行7”“太行15”“太行25”轻型燃气轮机和“太行110”重型燃气轮机这“三轻一重”为代表的燃气轮机产品。

“中国航发还制定了燃氢燃气轮机产业发展规划,开展相关技术与攻关。”卢继斌说,现已突破氢燃料与空气快速混合、氢燃料低排放燃烧组织和氢燃料稳定燃烧控制等关键技术,“太行2”轻型燃气轮机成功实现氢能发电,为未来燃氢燃气轮机的工程示范和商业化运行奠定基础。