

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动总结会议在京举行 习近平亲切接见纪念活动筹办工作各方面代表

新华社电 中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动总结会议17日上午在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在人民大会堂亲切接见纪念活动筹办工作各方面代表,向他们表示感谢和问候,对他们的辛勤付出和出色成绩给予充分肯定,勉励大家奋发进取、再立新功。

中共中央政治局常委、纪念活动总结会议领导小组组长蔡奇参加接见并在总结会议上讲话。

17日上午,人民大会堂北大厅气氛热烈。10时许,习近平等来到这里,全场响起热烈掌声。习近平等与大家亲切握手,并合影留念。

日前,习近平主持召开中央政治局常委会会议,专门听取纪念活动总结报告并发表重要讲话。习近平强

调,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,是一次庄严隆重、大气磅礴、震撼人心、激励奋进的抗战纪念盛典,进一步弘扬了伟大抗战精神,进一步坚定了全面推进强国建设、民族复兴伟业的信念信心,进一步展示了推动构建人类命运共同体的责任担当。

习近平指出,纪念活动领导小组及其各工作机构坚决贯彻落实党中央决策部署,始终坚持高标准严要求,以务实和精细的作风推进工作,出色完成了党中央交办的政治任务。

习近平强调,要充分用好纪念活动激发的强大正能量,持续用好纪念活动这本生动的爱国主义教材,把活动激发出的自信心、自豪感、精气神运用好发扬好,同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来,同应对各种风险挑战结合起

来,转化为做好改革发展稳定各项工作的强大动力。要坚持正确抗战史观、“二战”史观,坚定历史自信,从中国共产党领导全民族众志成城英勇抗战的伟大胜利中汲取智慧和力量,坚定站在历史正确一边,把握历史主动,在以史为鉴中不断开创未来。要讲好中国抗战故事、和平发展故事,向世界表明中国是战后国际秩序的坚定维护者,展示我们致力于构建人类命运共同体的负责任大国形象。要认真总结筹办纪念活动的经验做法,不断丰富完善大党大国典礼制度。

会议传达了习近平在中央政治局常委会会议上的重要讲话。

会议指出,习近平总书记的重要讲话深刻阐述纪念活动的重要意义,充分肯定组织筹办工作,对用好活动成果等提出明确要求,我们要认真学习领会,

抓好贯彻落实。纪念活动取得圆满成功,根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导,在于各地区各部门各单位、社会各界和人民群众大力支持。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,拓展深化纪念活动重要成果,扎实办好后续纪念活动,加强宣传教育,引导广大干部群众进一步把思想和行动统一到党中央精神上来,把纪念活动激发出的爱党爱国热情转化为推进中国式现代化的强大动力。

纪念活动总结会议领导小组副组长王毅、尹力、李书磊、张又侠、王小洪、吴政隆和刘振宇参加活动。纪念活动总结会议领导小组成员,各工作机构和有关方面负责同志以及工作人员、参阅部队官兵、安保一线执勤人员、演职人员、志愿者、服务保障人员、媒体记者代表等参加活动。

国内核电首座超大型海水冷却塔完成主体施工



这是9月17日拍摄的国家电投广东廉江核电项目施工现场(无人机照片)。

9月17日,中国首个采用海水二次循环冷却技术的广东廉江核电项目,顺利完成超大型高位集水海水冷却塔主体结构施工,即将全面进入设备安装与系统调试阶段。

(新华社发)

组合驾驶辅助系统将迎国家标准

工业和信息化部公开征求意见

新华社电 工业和信息化部17日对《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见。标准针对单车道、多车道、领航辅助等不同功能设置全方位安全技术要求。

记者从工业和信息化部装备工业一司获悉,这一标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据,有助于全面提升产品安全水平,切实保障人民群众生命财产安全。

据介绍,标准的技术内容在合理可行的前提下,与相关国际标准法规协调接轨。从提升产品能力表现、强化安全保障要求、规范系统使用方式构建“三重安全保障”,多维度规范组合驾驶辅助系统安全能力,支撑道路交通安全

全水平提升。

标准基于我国道路交通特征,构建了包括道路交叉口、施工区、环岛、隧道等交通环境的试验场景;为确保系统声明的各项能力均经过充分验证,要求至少通过场地试验、道路试验和文件检验验证系统符合相关安全要求等。

值得注意的是,组合驾驶辅助系统不同于自动驾驶系统,并不具备独立识别及响应驾驶过程中全部事件和场景的能力,需要驾驶员持续关注外界及本车情况并执行动态驾驶任务方可保障系统安全。标准要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训;要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警等。(唐诗凝)



莫让卖不完的面包成“精致浪费”

■李霞

“太可惜了,看着都心疼!”近日,有网友拍到上海一网红面包店营业结束后,店员直接将一筐筐没卖完的面包扔进垃圾袋。这些面包完全可以食用,而且价格不菲,如此浪费令网友心痛不已。据《新民晚报》报道,该店店员表示,当天卖不完的面包,都会在营业结束后销毁处理,“虽然觉得浪费,但没办法。公司规定,只能照做”。

烘焙产品的生命线比较短,因此不少面包店有个不成文的规矩:当天做当天卖,卖不掉的当日清零。此前有媒体

报道,西部某省会城市20家烘焙面点门店中,过半门店产品报损率超10%的行业平均水平;上海个别面包店报损率超50%,一天丢弃的面包能装满一麻袋。甚至有店家不以浪费为耻,将“卖不完就扔”当营销噱头,不惜每天丢弃大量面包。

一天的浪费已令网友触目惊心,一个面包店、一个行业积年累月有多少浪费可想而知。对于当天没卖完的面包,消费者质疑为何不打折销售,殊不知店家也有难言之隐。有店家担心,打折促销会影响“高端”“精致”的品牌形象;担心顾客可能会故意等打折后再来购买,

影响面包正常销售。再者,买的不如卖的精。扔掉的面包,成本可以折算在出售的面包上,并最终由消费者买单。

近年来,反对粮食浪费蔚然成风,面包店“日抛”的行规显然与反浪费背道而驰,也助长了奢靡之风。只有杜绝扔面包等“舌尖上的浪费”,才能真正让粒粒皆辛苦的粮食发挥最大效益。

面包没有卖完,不代表价值归零,垃圾袋不该成为面包的归宿。与其一扔了之,不如为剩余面包设“回收筐”。近年来,不少企业已在积极尝试更好的处理方式,有的上线大数据管理系统,分时段分批次制作和售卖面包,根据销

售情况调整出货量,有效管控制余量;有的跟精酿酒厂合作,把报废面包做成啤酒,让剩余面包焕发第二次生命;有的推出盲盒,用新颖的方式收获消费者好评;有的付诸公益,将当天剩余的面包免费送给环卫工人、外卖员……只要节约意识“在线”,面包店总能为剩余面包找到比垃圾袋更好的出路。

任何时候浪费都是可耻的。“卖不完就扔”的营销策略,不是给企业贴金,而是给形象抹黑。面包店只有承担社会责任,想方设法杜绝粮食浪费,面包才能越来越“香”,品牌形象才能越来越有“品”。