

接连遭遇“意外” 特朗普联大“开炮”

美国与大多数国家分歧再次摆上明面

据央视新闻报道,23日,第80届联合国大会一般性辩论的第一天,联合国秘书长古特雷斯呼吁各国团结一致,共建美好世界。多国领导人依次发言,呼吁加强多边合作。而在经历电动扶梯和提词器“停摆”等插曲后,美国总统特朗普不仅在演讲中向联合国提出严厉批评,还与多国针锋相对。在联大这一多边外交舞台,美国与世界上大多数国家的深刻分歧又一次摆在了明面上。



9月23日,在位于纽约的联合国总部,美国总统特朗普(左)在第80届联合国大会一般性辩论上准备登台发言。(央视)

特朗普联大演讲接连遭遇“意外”

特朗普此次亮相联大舞台,场面有些尴尬。

23日,特朗普夫妇在联合国总部大楼内搭乘自动扶梯前往联大会场时电扶梯突然停止,两人因此只能通过扶梯走上二楼。而在发言时,特朗普又遭遇了提词器故障。站上演讲台后,特朗普便开启了吐槽模式。“坏了的电梯和坏了的提词器。这就是我从联合国得到的。”特朗普抱怨道。

而后,特朗普持续将矛头对准联合国。特朗普声称是他解决了世

界各地发生的争端,而不是联合国。他将联合国描述为一个过时、无效的组织,称联合国“没有充分发挥它的潜力”。

演讲结束后,特朗普和白宫还在耿耿于怀。特朗普24日在其社交媒体“真实社交”上发文称这绝对是“蓄意破坏”。白宫也抛出带有“阴谋论”意味的言论,称这一切“看上去不是巧合”。

对于特朗普和白宫的说法,联合国回应称,美方代表团中一名摄

影师在自动扶梯上给特朗普夫妇拍照时可能触发安全装置,导致扶梯停运。对于提词器故障,联合国方面认为“无可置评”,因为美国总统的提词器由白宫人员操作。

此外,联合国还表示,自特朗普今年1月上任以来,美国几乎停止支付会费,至今仍有2024年的欠款未结清。美国共拖欠超过30亿美元,其中包括2025年应缴的超过8.2亿美元常规预算分摊,以及往年欠款与未支付的维和经费。

与多方针锋相对凸显美国孤立

22日,在纽约街头,因特朗普的车队经过,前来参会的法国总统马克龙被警察拦在路边。马克龙当场拿出手机给特朗普打电话“吐槽”：“你猜怎么着？我这会儿正在大街上等着，因为要给你让道。”这一幕，似乎只是马克龙等多国领导人，与特朗普在本届联大舞台上互相指摘、针锋相对的开始。在23日的演讲中，特朗普还就移民与气候变化两大议题，向欧洲发出充满火药味的言论。

“你们的国家正在走向地狱。”特朗普说，“气候变化是一场‘骗局’，

移民和绿色能源政策正在‘摧毁’欧洲。”而马克龙则在演讲中“反击”特朗普。马克龙认为，国际社会必须应对气候变化问题，因为“（气候）已经失控，生物多样性正在崩溃”。

值得注意的是，英国、加拿大、澳大利亚、法国等多个西方国家近日在本届联合国大会期间宣布承认巴勒斯坦国，而特朗普则继续偏袒以色列，并指责其他国家。

特朗普在23日的演讲中表示，一些与会国家“寻求单边承认巴勒斯坦国，似乎要鼓励冲突继续”，并称这是“对哈马斯武装人员暴行的

极大奖赏”。

对此，马克龙表示，特朗普若想得诺贝尔和平奖，就别这么做。

同日，多国领导人谴责以色列的军事行动和美国对以色列的支持，呼吁立即在加沙地带实现停火、落实“两国方案”。

截至目前，联合国193个会员国中已有157个会员国承认巴勒斯坦国，安理会5个常任理事国中仅有美国未承认。有分析认为，在本届联大发生的一幕幕，再次见证了美国与世界上大多数国家的深刻分歧，凸显美国的孤立。（新民 王若玟）

欧洲六代机项目停滞
法方或要“单干”

法国媒体报道,法国航空巨头达索公司首席执行官埃里克·特拉皮耶23日表示,该公司有能力不与其他欧洲国家合作,独立研制第六代战机。

法新社报道,特拉皮耶23日就达索是否可能独自研发六代机给出肯定回答:“我们知道整个过程中的一切东西该怎么做。过去70年,我们已经证明了这一点。我们有技术。”

“从管理方面而言,我不接受三人坐在一起决定一款先进飞机的全部技术细节。”特拉皮耶说,“我不在乎德国人是否在抱怨。如果他们想单干,随他们的便。”

欧洲第六代战机“未来空中作战系统”项目于2017年启动,由法国、德国、西班牙联合研制,以取代法国“阵风”战机和英国、德国、意大利与西班牙联合研制的“台风”战机。参与欧洲六代机计划的达索公司、空中客车公司和英德拉公司分别代表法、德、西三国利益。法新社和西班牙媒体报道,达索与空中客车公司矛盾重重,导致这一项目陷于停滞。

(央视)

伊朗总统重申
不寻求发展核武器

新华社电 伊朗总统府25日发表声明说,伊朗总统佩泽希齐扬在美国纽约参加联合国大会期间与多位欧洲国家领导人进行会晤,重申伊朗不寻求发展核武器,愿通过外交对话解决核问题。

佩泽希齐扬说,根据伊朗最高领袖哈梅内伊的指令,制造核武器在伊朗被禁止。伊朗已准备好在国际法和自身权利的框架下,就这一问题接受核查。造成当前局面的责任在于违反自身承诺并退出伊核协议的有关方面。伊朗对西方存在不信任,但仍然认为,外交是消除这种不信任的唯一途径。

佩泽希齐扬还说,美国和以色列对伊朗的军事打击是对外交与和平的巨大背叛。真正的安全不是通过武力获得的,只能通过建立互信、开展地区合作和相互尊重来实现。（陈霄 沙达提）

美国称在阿拉斯加附近
拦截四架俄战机

当地时间9月25日,北美防空司令部在一份声明中表示,美国战斗机于24日紧急升空,识别并拦截了在阿拉斯加附近飞行的四架俄罗斯战机。

北美防空司令部称,两架俄罗斯图-95远程战略轰炸机和两架苏-35战斗机在阿拉斯加防空识别区飞行。北美防空司令部24日作出回应,派出一架E-3预警机、四架F-16战机和四架KC-135加油机对阿拉斯加防空识别区内的俄战机进行有效识别和拦截。

俄方对此暂无回应。（央视）

美国对欧盟15%汽车关税生效 行业担忧难消

新华社电 美国政府24日表示,正式执行与欧盟达成的贸易协议,确认对欧盟汽车及零部件征收15%的关税自8月1日起生效。欧洲观察人士认为,美国关税政策正给欧洲汽车业带来严重冲击。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉表示,根据美欧达成的新贸易协议,美国对欧盟出口的汽车和零部件征收15%的关税,税率仍远高于原来的2.5%。

“这无异于一记重击。”甘巴

尔代拉说,汽车产业是欧洲经济一大支柱,德国、法国、意大利等国都依赖庞大的汽车产业链,这一链条直接或间接关联数百万个工作岗位。美国关税政策将迫使欧洲车企要么自行消化高昂成本,进一步压缩利润空间,要么将成本转嫁给消费者,导致市场份额遭到挤压。

自今年4月起,美国对进口汽车加征25%的关税,导致欧盟对美国汽车出口遭遇高达27.5%的关税。

受美国关税政策冲击,2025年上半年欧洲五大汽车巨头利润均同比下滑或转为亏损。财报数据显示,大众2025年上半年净利润为40.05亿欧元,同比下降37%。其中,因美国关税带来的额外成本高达13亿欧元。宝马上半年净利润为40.15亿欧元,同比下滑29%。斯泰兰蒂斯集团更是因为推迟旗下美国品牌车型的研发与销售战略,从上年同期的盈利56亿欧元转为亏损22.56亿欧元。（康逸）