

习近平向马拉维当选总统穆塔里卡致贺电

新华社电 9月26日,国家主席习近平致电阿瑟·彼得·穆塔里卡,祝贺他当选马拉维共和国总统。

习近平指出,中国和马拉维是真诚友好、相互支持的好朋友和好伙伴。穆塔里卡当选总统曾为2007年两国建交作出重要贡

献。建交以来,中马关系发展平稳顺利,政治互信持续深化,务实合作成果丰硕,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支

持。我愿同穆塔里卡当选总统一道努力,坚定相互支持,深化互利合作,推动中马战略伙伴关系不断向前发展,更好造福两国人民。

教育部等六部门印发行动计划要求严格规范县中办学行为 克服“唯分数”倾向 杜绝一味刷题

记者26日从教育部获悉,教育部、国家发展改革委、财政部、人力资源社会保障部、自然资源部、住房城乡建设部等六部门联合印发了《县域普通高中振兴行动计划》,要求树立科学教育理念,坚决纠正片面追求升学率倾向,严格规范县中办学行为,深化评价改革,整治违规跨区域掐尖招生,禁止抢挖县中优秀校长和教师;要求着力克服“唯分数、唯升学”倾向,坚决杜绝一味刷题、补课太多等短视行为。

行动计划提出,到2030年,适应学龄人口增长的普通高中教育资源供给机制进一步完善,“唯分数、唯升学”的应试教育倾向得到有效扭转,城乡基础教育协调发展机制更加完善,市

域内普通高中发展差距明显缩小,优质特色多样发展格局基本形成,更好满足人民群众接受优质普通高中教育的愿望。

教育部基础教育司负责人答记者问时介绍,我国有近60%的普通高中学生在县中就读。行动计划重点围绕县中发展存在的问题,提出八大行动和24条重点举措,要求把促进学生全面成长放在首位,以身心健康为突破点,进一步强化德智体美劳全面发展,坚决杜绝一味刷题、补课太多等短视行为。

行动计划明确,要适应学龄人口变化,科学优化资源配置,加快扩大公办学位供给;健全德智体美劳全面培养体系,深化课程教学改革,健全师资

队伍建设机制;健全经费投入机制,加大省、市两级对教育基础薄弱地区县中的投入支持力度,优化教师工资待遇保障,按标准足额拨付生均公用经费;推动高中特色多样发展,持续优化职普结构,推进职普协调发展。

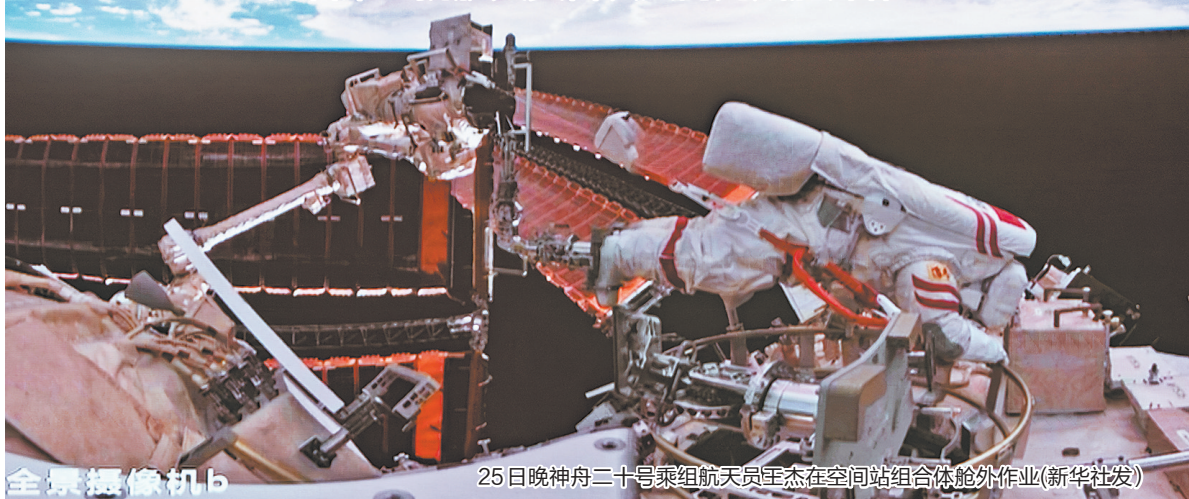
行动计划提出教育资源扩容、办学条件改善、课程教学提质、教师队伍提升、教育数字化赋能、办学体制机制改革深化、办学规范化、对口帮扶八大行动。明确及时补充县中紧缺薄弱学科教师,鼓励城区高中优秀教师到县中支教,“优师计划”等项目向县中倾斜,培养一批县域普通高中领军教育教学人才。提出着力克服“唯分数、唯升学”倾向,严格规范招生行为,鼓励各地在具备条件的县域探索登记入

学、均衡派位、划片招生等多元化录取改革;严禁省属、省会城市高中违规面向县域掐尖招生。

针对一些地方县中还存在片面强化应试教育的倾向,长时间刷题、反复刷题的情况还比较普遍的问题,行动计划要求合理安排学生作息时间,以省为单位明确高中学生在校作息时间、寒暑假时间,保障学生课间休息、午休、晚间睡眠和自主学习活动时间,不得利用周末、寒暑假、法定节假日集中上课补课或组织测评。明确各地要树立和践行正确政绩观,不得下达升学指标或以升学率考核下一级政府、教育部门、学校,坚决纠正片面追求升学率倾向,落实学校办学自主权,激发办学活力。
(新华 中新)

神二十乘组完成第四次出舱活动

两名第三批航天员首次共同完成舱外作业



全景摄像机b

25日晚神舟二十号乘组航天员王杰在空间站组合体舱外作业(新华社发)

新华社电 随着两名出舱航天员安全返回问天实验舱,神舟二十号航天员乘组26日凌晨圆满完成第四次出舱活动。

据中国载人航天工程办公室介绍,9月26日1时35分,经过约6小时的出舱活动,神舟二十号乘组航天员陈冬、陈中瑞、王杰密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,圆满完成既定出舱任务,出舱航天员陈中瑞、王杰已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

出舱活动期间,航天员陈中瑞、王杰完成了空间站空间碎片防护装置安装、舱外设备设施巡检等任务,这是我国首次由两名第三批航天员共同完成舱外作业任务。至此,神舟二十号航天员乘组已完成四次出舱活动,成为我国执行出舱任务次数最多的两个乘组之一。

目前,神舟二十号航天员乘组已在轨驻留超过150天,按计划,后续还将开展大量科学实验与技术试验,并在中国空间站欢度国庆和中秋佳节。
(李国利 邓孟)



智驾神器“托管”方向盘 是给公共安全挖坑

□冯海宁

据报道,为应对日益突出的智能辅助驾驶不当使用行为,车企正持续升级驾驶员监测系统(DMS),构建多层次的安全防护机制。然而记者调查发现,部分车主通过使用电容感应绒布、配重环等方式刻意规避DMS监测,低头玩手机、闭眼休息甚至躺平睡觉。网络上,还有商家公开销售此类“辅助神器”,并附“破解教程”。

部分车企为了销量,销售时将“辅

助驾驶”宣传为“自动驾驶”,导致部分车主过度依赖智能辅助驾驶,引发多起事故。为防止车主“托管”方向盘,不少车企已推出以视觉识别、多模态生物识别、物理反馈联动为核心的DMS解决方案,最大限度避免风险。

但市场上出现多款能躲避DMS监测的“智驾神器”,看起来能够帮助车主解放双手,实际上是在给车主制造交通安全事故;即使侥幸没有发生安全事故,也在帮助车主违法驾驶。

部分车主通过这类“智驾神器”来

作弊,这就是给驾驶安全“挖坑”,一旦车主心存侥幸、酣然入睡,而车辆在系统控制下发生偏差,很可能发生车毁人亡的悲剧。从这个角度讲,该“智驾神器”是帮凶更是“刺客”,不仅会“刺伤”车主,还可能“刺伤”其他无辜的车辆和行人。因此,必须彻底整治这种“智驾神器”。

从车企角度来说,要通过升级DMS监测技术,有效破解这类作弊手段。从执法角度分析,要通过摄像头和交警执法,让车主不敢使用“智驾神器”。

特别要对车主加强技术、法治、安全教育,既要让车主明白目前我国配有智能驾驶功能的车辆多是L2级别,需要驾驶员全程监控并准备随时接管;也要让车主看到,车主“脱手”驾驶已经引发多起交通安全事故,起到警示效应。

根据电子商务法规定,电子商务经营者销售的商品应当符合保障人身、财产安全的要求,而这种“智驾神器”明显违规。因此,也有必要进一步规范车企销售行为,并督促电商平台对这种作弊产品封杀,使其没机会面向市场。