



日均游客超150万人次

泉州“双节”文旅消费多维领跑,登陆全国多个热门榜单



2025年国庆中秋假期落下帷幕,泉州交出了一份亮眼的文旅成绩单。记者从泉州市文旅局获悉,据移动大数据显示,假日期间泉州每日接待游客超150万人次,泉州上榜美团、大众点评宝藏美食小城TOP2,入榜滴滴出行假期包车用车涨幅TOP5城市,入列国庆中秋假期城市入境深度游客量TOP20。

融媒体记者 张素萍 王柏峰 通讯员 曾世彬 文/图



游客漫步西街,享受慢生活。

A 热度持续攀升 主题传播量超1.5亿次

据了解,泉州凭借其独特的文化魅力、美食体验和消费活力,获得了空前的主流媒体关注。中央电视台《新闻联播》《新闻国际》《24小时》等栏目聚焦报道泉州达十余次,中央

媒体对泉州国庆中秋假期的相关报道超过200条(次)。“国庆来泉州·漫游慢生活”主题传播在全网获得1.5亿次曝光量,形成现象级传播效应,成功将泉州推向全国文旅市场的聚光灯下。

B 美食IP效应凸显 跻身宝藏美食小城TOP2

国庆假期,美食成为泉州吸引游客的王牌之一。据美团、大众点评数据显示,泉州凭借其丰富的美食资源和文化特色,成功入榜宝藏美食小城TOP2。从面线糊、肉粽、土笋冻到润饼菜、姜母鸭,一道道地道小吃成为吸引游客来泉州打卡的重要动

力。大批游客以美食为指引,跟着“必吃榜”走进泉州街头巷尾,在品尝美味的同时,也深度体验了泉州独特的市井文化和生活气息。

据了解,宝藏美食小城TOP10分别为南昌、泉州、珠海、湖州、汕头、南通、嘉兴、台州、扬州、绍兴。

C 出行需求旺盛 包车用车涨幅跻身全国前五

出行数据同样印证了泉州旅游市场的火热。滴滴出行数据显示,今年国庆中秋假期,泉州入选假期包车用车涨幅TOP5城市,成为包车需求增长最为迅速的城市之一。数据表明,“家庭出游”是包车消费的重要场景,其中7座车型需求占比26%,同比提升123%。

长假依然是旅游的最佳窗口期,旅游打车需求相比节前上涨185%。值得关注的是,泉州古城成功入榜滴滴出行假期打车需求热门景区TOP10,与杭州西湖、上海外滩、南京秦淮河等传统知名景区并列,成为全国打车需求最旺盛的热门景区之一。

D 消费市场活力强 支付金额跻身全国TOP20

消费是衡量旅游经济贡献度的核心指标。微信团队10月8日发布的“2025国庆中秋数据报告”显示,10月1日至5日,按微信支付消费金额排名,泉州成功跻身全国前20强城市

榜单。榜单显示,前20强城市中,重庆、成都、苏州、东莞等13座新一线城市与北上广深一同“领跑”,泉州作为历史文化名城脱颖而出,凸显了其文旅消费市场的强劲活力和潜力。

E 入境游市场突破 跻身深度游客量TOP20

在入境游方面,泉州同样表现亮眼。数据显示,泉州成功入列国庆中秋假期城市入境深度游客量TOP20。

国庆中秋假期,游客行为监测与决策服务文化和旅游部技术创新中心对全国358家5A景区、85家国家级旅游度假区、各城市的旅游市场接待情况,以及部分代表地区旅游市场抽

样情况进行监测。入境深度游大数据显示,前20名热门城市目的地共接待入境深度游客255.5万人。泉州作为历史文化名城跻身这一榜单,体现了其在国际旅游市场中的吸引力和竞争力。据悉,进入榜单的城市还有深圳、广州、珠海、北京、佛山、漳州、上海、东莞、汕头等。

10月11日起铁路实施新运行图

泉州黄塘货运列车时速提升至120公里

早报讯(融媒体记者陈小芬 张晓明 通讯员李翔 余清清)记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉,自2025年10月11日零时起,南铁将正式实施2025年第四季度列车运行图。此次调图,南铁立足赣闽两省实际,聚焦昌福线关键节点施工、新线资源利用、客货流季节性变化等多重因素,对列车开行方案进行了一次精准优化调整,进一步提升路网整体效能,为区域经济社会发展和人民群众出行提供更加有力的运输支撑。

据悉,昌福线新建唐村线路所是

南唐联络线建设的控制性工程,建成后,可实现南昌铁路枢纽南昌站、南昌东站与南昌西站互联互通,并实现南昌站、南昌东站往长沙南站方向直通运行。为保障这一重点工程安全高效推进,2025年10月11日至2026年1月26日,南铁实施昌福线新建唐村线路所施工分号列车运行图,其间将调整途经三江镇至南昌西运行的92.5对旅客列车运行方案,其中调整经由径路32对,调整运行区段12对,调整始发终到列车19对、停运29.5对,缓解施工期间运输压力,确保旅客出行有序与施工安全“两不误”。

对秋冬季赣闽两省旅游、通勤客流叠加的特点,新运行图增加短途列车密度,实现公交化开行,新增九江至景德镇北D6264次、南昌西至九江D6350次两趟动车组列车,并利用昌九城际铁路完成改造后增加的通行能力,进一步加密城际列车班次、缩短发车间隔。

此次调图还有一个亮点是货运列车时速提高了,涉及泉州货运列车。泉州黄塘至兴隆场X8666/5/6次快速多式联运班列由时速80公里提升至120公里,全程运行时间从46小时缩短至34小时,运输效率显著提升,

更好地满足电商日用百货等“快时效”货物的运输需求。

此外,南铁新增南京东至增城西X245/8次跨局快速城际班列、东孚至吴家山80016/5次跨局普快城际班列,进一步织密连接长三角、珠三角及成渝地区的快捷货运网络,有效保障电子产品、日用消费品等高附加值货物的城际快速流通。新增宁德北至江阴港86892/1次等管内多式联运班列,通过“铁路+港口”的协同模式,大幅降低社会物流成本,为福建沿海港口拓展内陆腹地及内陆企业出海提供有力支撑。