

以政府批准加沙停火协议 以军将撤至新防线 美派200名士兵监督

停火协议仅是第一步 和平路迢迢

以色列10日凌晨宣布,已批准与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)签署的加沙停火第一阶段协议。从各方释放的信息看,协议内容包括加沙立即停火、以军在加沙地带后撤、以色列与哈马斯互换被扣押人员以及人道主义物资进入加沙等。

新一轮巴以冲突延宕两年,加沙民众苦难深重,停火协议受到地区国家和国际社会的欢迎。国际舆论认为,这份协议是一个积极进展,但也是各方出于内外压力和政治考量下的产物,协议具体落实和后续进程仍然充满不确定因素。



这是10月10日拍摄的位于加沙边境的以军部队。(新华社发)

通往和平的第一步

以色列媒体10日披露一份以色列、哈马斯及调解方共同签署的协议文本,其中列出“全面结束加沙战争”的具体步骤,主要包括:

以方批准协议后,战争立即停止,人道援助立即全面进入加沙,以军在24小时内后撤至加沙地带商定区域;以军完成后撤的72小时内,哈马斯交还所有以方被扣押人员,包括幸存者和已故人员遗体,以色列相应释放巴方被关押人员;由美国、卡塔尔、埃及和土耳其等国代表组成的工作组跟进双方执行协议情况并进行协调。当地时间9日,一名美国官员称,美国将派遣约200名士兵前往以色列,监督停火协议的执行情况。

被扣押人员互换被认为是这份协议执行的重点。目前加沙地带仍有48名以方被扣押人员,其中20人据信仍活着。哈马斯首席谈判代表哈利勒·哈亚9日晚表示,依据协议,哈马斯将接收约1950名被以色列羁押的巴方人员。

哈亚说,参与调解的地区国家和美国已提供保证,确认战争将“全面结束”。

以色列与哈马斯此次达成协议,被视作通往和平的第一步。以色列区域外交政策研究所专家罗埃·希布里克认为,“达成停火第一阶段协议是至关重要的起点”,将在很大程度上决定后续政治进程如何展开。

身处加沙地带的巴勒斯坦分析人士穆斯塔法·易卜拉欣说,当前协议能一定程度上缓解严重的人道主义危机,但还不代表持久和平的到来,“鉴于此前加沙短暂停火的经验,巴勒斯坦人民只能谨慎乐观”。

为何此时达成

有分析指出,以色列与哈马斯目前达成的第一阶段协议的基本框架“数月来一直摆在谈判桌上”,而双方此时达成协议有以下几方面原因。

其一,哈马斯迫于形势的选择。美国乔治敦大学教授丹尼尔·拜曼认为,随着以军9月以来不断深入加沙城展开军事行动,哈马斯担心以方被扣押人员的“谈判筹码意义”正在降低。在当前协议下,哈马斯可以通过释放被扣押人员,换取以军部分撤出加沙地带和释放大量被关押的巴勒斯坦人,获得一定意义上的“胜利”。

其二,以色列面临越来越大的内外压力。两年来的军事行动也让以色列国力消耗、经济承压,国内反战情绪渐涨。民调显示,约三分之二的以色列民众认为加沙冲突应该结束,这一比例为冲突爆发两年来的最高水平。

以色列目前在国际社会中也日益孤立。拜曼认为,内塔尼亚胡可以无视欧洲国家的谴责,但很难忽视特朗普政府参与的停火提议。对内塔尼亚胡而言,在一场越来越不受欢迎的战争中违抗特朗普政府有战略和政治风险,“他可以以特朗普的施压作为结束战争的理由,而这也并不会令他失去在以色列右翼中的信誉”。

欧美媒体分析说,特朗普近来急于促成加沙停火协议,一大原因在于试图影响诺贝尔和平奖评选结果。美国《基督教科学箴言报》援引巴勒斯坦人士的话评论说,特朗普只是为了获得诺贝尔和平奖,而不是为了真正实现长期和平。

在拜曼看来,这次停火协议并非冲突双方的“胜利”,而是各方“出于疲惫、压力和政治考量的一次不安停顿”。

挑战刚刚开始

国际舆论认为,达成第一阶段协议是积极进展,但和平前景依然不明。

其一,第一阶段协议的落实存在诸多难点,包括以方被扣押人员的身份确认问题、在废墟中寻找被扣押人员尸体以及双方是否切实遵守停火承诺等。

多名巴勒斯坦专家认为,协议落实的关键问题之一在于如何监督。巴勒斯坦分析人士胡萨姆·达贾尼说,停火协议需要明确、可信、不流于形式的国际监督,过往经验表明缺乏监督将导致停火协议迅速崩溃。

其二,真正的挑战在于下一阶段的和平协议。如果按照特朗普政府的“20点计划”,以军完全撤出加沙地带、哈马斯解除武装将是下一阶段谈判重点。

哈马斯坚持将以色列结束占领、巴勒斯坦建国作为完全解除武装的前提条件。而内塔尼亚胡政府目前仅同意第一阶段协议,没有对以军完全撤出加沙地带作出明确承诺。英国《金融时报》评述,加沙民众和哈马斯方面担心,停火协议最终仅沦为了一项美国促成的人员交换协议。

再接下来,加沙重建以及“两国方案”的落实更是漫长且艰难的过程。联合国秘书长古特雷斯9日呼吁各方抓住机会,建立通往结束占领、承认巴勒斯坦人民自决权、实现“两国方案”及达成巴以永久和平、中东和平与安全的政治路径。

(新华)

日本公明党 决定退出执政联盟

新华社电 日本公明党10日正式向自民党传达了退出执政联盟的决定。日本媒体认为,此举为首相指名选举增添了新的不确定性。

10日下午,公明党党首齐藤铁夫与自民党新任总裁高市早苗举行会谈。齐藤铁夫表示,由于未获得自民党关于整改“黑金政治”问题的令人满意的答复,公明党决定结束与自民党长期以来的联合执政关系。他同时表示,今后公明党在国会中对自民党“不会一味采取反对立场”,而将根据具体政策内容作出判断。

日本首相石破茂9月7日宣布辞去自民党总裁职务,同时也意味着他将卸任首相。根据程序,新当选的自民党总裁还需通过临时国会首相指名选举,才能正式出任日本首相。公明党高层此前表示,如果无法与自民党延续联合执政关系,公明党可能难以在首相指名选举中投票支持高市早苗。

《日本经济新闻》等媒体分析说,如此一来,自民党总裁能否在首相指名选举中顺利当选将存在变数。目前,原定于本月15日举行的首相指名选举预计将推迟至20日以后,自民党难以与主要在野党达成合作协议是选举推迟的主要原因之一。

自民党与公明党自1999年起组成执政联盟,在2009年至2012年共同变为在野党期间也依然保持了合作关系。

(李子越 陈泽安)

美政府“停摆”继续 本周超2万航班延误

新华社电 美国国会参议院9日依旧未能通过新的临时拨款法案,联邦政府继续“停摆”。由于空中交通管制员严重短缺,本周以来全美已有超2万架次航班延误。

当天,民主党和共和党的提案均再度遭到否决,共和党提案仅获54票赞成,未能达到通过所需的60票。参议院最早将于10日再次进行投票。媒体分析说,由于两党在医疗补贴问题上陷入僵局,法案很快通过的机会渺茫。

美国总统特朗普继续施压民主党作让步。继8日称被迫休假的雇员或不能获得补发工资后,特朗普9日在内阁会议上再次威胁要削减民主党支持的政府项目,“我们将削减一些非常受欢迎但并不受共和党欢迎的民主党项目”。

据报道,由于空中交通管制员严重短缺,全美航班延误情况更加严重,自6日以来全美已有超过2万架次航班延误。美国交通部部长达菲9日在福克斯商业频道上说,空中交通管制员缺勤人数激增正在造成严重的空中交通混乱,政府可能会解雇“停摆”期间多次缺勤的空中交通管制员。

在政府“关门”期间,所有空中交通管制员和机场安检员等提供“必要服务”的政府雇员必须“无薪”上班。据报道,美国联邦航空管理局目前有约3500名空中交通管制员的缺口,许多人在政府“停摆”以前就被迫加班。(杨伶 熊茂伶)