

十四届全国人大常委会第十八次会议相关法律案看点前瞻

聚焦农村治污资金保障等内容

新华社电 十四届全国人大常委会第十八次会议10月24日至28日在北京举行。在23日举行的发言人记者会上,全国人大常委会法制工作委员会发言人王翔就本次会议拟审议的法律案相关情况进行了介绍。

加大农业农村污染防治资金保障力度

生态环境法典污染防治编、法律责任和附则编草案二审稿提请本次常委会会议审议。

污染防治编草案二审稿充实污染防治工作总体要求,增加改善生态环境质量、保障公众健康的内容。拟加大农业农村污染防治资金保障力度,加强农业面源污染防治,进一步加强重金属污染防治,进一步加强强

入内河船舶的水污染防治,完善固体废物污染防治规划和工业固体废物污染防治标准,强化建筑垃圾污染防治等。

王翔介绍,为充分考虑不同污染防治领域罚款金额的平衡,进一步落实“过罚相当”原则,避免“小过重罚”和“大过轻罚”,草案进一步增加从重处罚、从轻减轻处罚、不予处罚等一般适用规定,并对部分条文中的行政处罚规定作出相应修改完善,确保行政处罚与违法行为的事实、性质、情节以及危害程度相当。

拟增加促进人工智能安全与发展内容

2016年制定的网络安全法,是网络安全领域的基础性法律。

提请本次常委会会议审议的网络安全法修正草案对实践中出现的新情况新问题作出回应,采取“小切口”方式对法律责任制度进行修改。修正草案拟充实网络安全工作指导原则;增加促进人工智能安全与发展的内容;在个人信息保护方面进一步做好与民法典和个人信息保护法的衔接;进一步完善相关处罚规定。

为回应人工智能治理和促进发展的需要,修正草案拟增加一条关于人工智能安全与发展的框架性规定,主要包括支持人工智能基础理论研究和算法等关键技术研发,推进人工智能基础设施建设,完善人工智能伦理规范,加强安全风险监测评估,创新并加强人工智能安全监管,促进人工智能健康发展。

(齐琪)

中国共产党
中央军事委员会副主席
张升民简历

新华社电 张升民,男,汉族,1958年8月生,陕西武功人,1978年2月入伍,1979年7月加入中国共产党,中央党校研究生学历。

现任中共中央军事委员会副主席,中华人民共和国中央军事委员会委员,中央纪律检查委员会副书记,中央军委纪律检查委员会书记兼中央军委监察委员会主任、党委书记,火箭军上将军衔。

中美将在马来西亚
举行经贸磋商

新华社电 商务部新闻发言人23日表示,经中美双方商定,中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰将于10月24日至27日率团赴马来西亚与美方举行经贸磋商。双方将按照今年以来两国元首首次通话重要共识,就中美经贸关系中的重要问题进行磋商。

有记者问:近日,中国国务院副总理何立峰与美国财政部部长贝森特和贸易代表格里尔进行视频通话,双方同意尽快举行新一轮中美经贸磋商,请问商务部是否有进一步消息?商务部新闻发言人对此作出上述回应。

欧盟第19轮
对俄制裁获批

新华社电 欧盟委员会主席冯德莱恩23日在社交媒体上说,欧盟成员国已批准第19轮对俄制裁,欧盟将继续对俄罗斯施加高压。

冯德莱恩说,本轮制裁是欧盟首次打击俄罗斯天然气行业,这是其经济核心支柱之一。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯表示,第19轮对俄制裁不会是最后一轮,欧盟应着手制定新一轮对俄制裁。

欧盟轮值主席国丹麦外交部长23日在社交媒体上表示,欧盟新一轮制裁针对俄罗斯石油和天然气行业采取进一步限制措施,美欧的制裁措施将对俄经济产生重要影响。

根据欧盟理事会当天发布的公报,欧盟第19轮对俄制裁包括新增69项单独制裁和多项经济限制措施,主要针对俄能源、金融和军工领域。欧盟将禁止俄液化天然气进入欧洲市场,扩大对俄金融机构的交易禁令,并首次将加密货币平台纳入制裁。欧盟理事会还将加强对俄外交官在欧盟境内活动的管控。

(陈斌杰 丁英华)

在湖北宜昌下水舾装
万吨级纯电动散货船

10月23日拍摄的“葛洲坝”号纯电动散货船(无人机照片)

10月23日,在湖北宜昌举行的2025年绿色能源发展大会上,举办了我国目前最大的万吨级纯电动散货船下水及命名仪式,将其正式命名为“葛洲坝”号。该船也由此转入舾装阶段。

作为我国万吨级纯电动散货船研制及示范应用项目,此次下水和命名的“葛洲坝”号在纯电力与智能技术应用上实现多项突破,标志着我国内河航运绿色智能化发展迈出关键一步。

据介绍,“葛洲坝”号纯电动散货船总长近130米,最大载重量超过1.3万吨。船舶配备12个锂电池箱式电源作为动力源,总电量达24000千瓦时,支持快速换电,续航里程可达500公里。

(新华社发)

美政府“停摆”进入第四周

两党仍在“甩锅” 航空安全令人担忧

新华社电 22日,美国联邦政府“停摆”进入第四周,临时拨款法案当天在国会参议院再度受阻。“停摆”对社会各方面的负面影响进一步凸显,尤其在航空领域,人手短缺导致航班延误严重,一些机场暂停运营,引发各界对航空安全的担忧。

美参议院22日傍晚对临时拨款法案进行第12次表决,法案获得54票赞成,仍未达到通过所需的60票。

自10月1日以来,政府“停摆”对美国航空安全的影响成为各方关注焦点。美国本来就面临空中交通管制人员严重短缺的难题,而随着“停摆”僵局持续,被要求无薪上岗的6万多名空中交通管制员和机场安检人员陷入越来越大的财务压力,因超长时间上岗而请

病假的员工也日渐增多,导致一些航班延误严重,甚至影响到机场运营。

据美国联邦航空局公告,由于空中交通管制人员配备不足,该局21日一度下令休斯敦的两座机场暂停运营,当天晚些时候才恢复起降。21日下午,人员配备问题还导致新泽西州纽瓦克机场的航班延误。航班跟踪网站数据还显示,自联邦政府“停摆”以来,美国全境各机场每天均有大量航班延误,仅18日至20日,就有近两个航班延误。

美国交通部副部长肖恩·达菲20日在媒体上说,空中交通管制员下周将无法拿到应得的全部工资,“很快就会出现更多缺勤情况,人员短缺将迅速蔓延”。

美国职业航空安全专业人士工会

21日发表声明,称政府“停摆”对航空安全领域员工造成的压力正在显现。有员工在接受采访时说,如果国会不能尽快通过临时拨款法案,很多人将被迫动用积蓄、背负信用卡债务或从事兼职工作以维持生计。为缓解压力,负责机场安检工作的美国运输安全局上周向公众发布了如何为该局在全国的5万多名员工捐赠食品、衣物等物品的信息。

美国社会各界要求结束政府“停摆”僵局的呼声越来越高,共和、民主两党却继续互相指责、“甩锅”,几乎没有进行任何实质谈判以寻求结束“停摆”的出路。参议院计划本周就临时拨款法案再次进行表决,但法案通过的前景仍不乐观。

(杨伶 熊茂伶)