

年出口茶叶超过8000吨

福建首个出口茶叶大基地落地安溪

早报讯 (融媒体记者杜连财 通讯员薛露颖 黄忠族)11月18日,泉州海关、安溪县政府在安溪中国茶都举行出口茶叶“大基地”揭牌仪式,这标志着福建省首个出口茶叶“大基地”正式落地安溪,也是泉州海关在出口茶叶种植基地监管模式上取得的新突破。

安溪县是中国乌龙茶之乡、铁观音发源地,茶叶远销日本、俄罗斯、欧盟等国家地区,出口茶叶已连续18年100%通过目的地官方检测,年直接或间接出口茶叶超过8000吨。根据国家相关规定,出口茶叶原料种植基地和出口茶叶生产企业,均应向所在地海关申请备案。此前,安溪县已获出口备案资质的茶叶基地52个、面积仅7万余亩,与全县60万亩生态茶园的种植规模远不相符,不少中小茶企因原料供给不足、合规性不达标,只能放弃海外订单。

据悉,泉州海关试点推行出口茶叶“大基地”监管模式,依托茶产业大数据平台,完善茶叶源头质量安全管控体系,形成“关地协企”齐抓共管、关地监管结果互认的工作机制,协同发力推进出口茶叶质量



安溪依托茶产业大数据平台全力推行出口茶叶“大基地”监管模式 (周珊/图)

提升,助力安溪县茶产业实现内外贸一体化高质量发展。此次落地的“大基地”采用“1+N”监管新模式:“1”为地方政府统一主导申报备案的“大基地”,“N”为经营主体根据不同出口国家要求单独备案的基地。“大基地”分两期推进:一期已建成以虎邱镇、西坪镇、龙涓镇、芦田镇、大坪乡五个现有出口茶叶备案基地较集中、地域相连的乡镇为核心的26.5

万亩茶园,可提供约3.6万吨出口原料;二期将逐步拓展至安溪全县,实现60万亩茶园内外贸一体化标准管理,约可提供6.2万吨内外销原料。

“出口茶叶‘大基地’建成后,不但原料供应充足、质量有保障,还一举扭转了部分中小企业‘有订单无合规原料’的困境,企业开拓海外市场的底气更足了!”安溪县农业农村局副局长李程荣高兴地说。

连线泉商

■栏目主持:
融媒体记者 尤艳萍

灯光设计重塑餐饮体验

近日,晋江瑞成与西顿照明主办“在地文化×餐饮设计”主题论坛,石狮市餐饮烹饪行业协会、晋江市餐饮烹饪行业协会参与指导。

据了解,本次活动汇聚了餐饮界与设计界多方代表。在专题分享环节,设计师从空间营造与灯光设计角度,探讨了如何以视觉语言提升餐饮体验。此外,西顿照明结合餐饮空间需求,介绍了“春宴”系列产品的技术优势与适用范围。在论坛环节,设计界嘉宾和企业代表同台对话。他们围绕“灯光设计如何成为‘第二菜单’”“地域文化在餐饮空间中的现代表达”等议题进行讨论。

银企党建合作引领合作

近日,福州市泉州泉港商会党支部与泉州银行福州分行第三党支部党建共建签约仪式举行。据了解,此次共建旨在进一步加强党支部建设,深化交流合作,形成“共建组织、共同学习、共享资源、共谋发展”的党务工作新格局,充分发挥两单位党支部优势与作用。

在共建座谈会上,泉州银行第三党支部书记、福州鼓楼支行行长吴金河表示,要秉承合作共赢的理念,充分发挥泉州银行的经营特色,热忱为在榕的泉港籍企业服务。福州市泉州泉港商会党支部书记出泽宏则表示,商会党支部要重视共建活动,引领会员企业积极参与这一银企合作平台。

物业协会举行消防演练

近日,石狮举办了一场主题为“全民消防、生命至上——安全用水用电”的消防实战演练,由石狮市物业管理行业协会协办。

据介绍,此次演练既是落实消防安全工作要求的重要举措,更是物业企业检验应急体系、提升服务保障能力的关键实践。活动现场,除了实战环节,物业消防救援队的队员们还向观摩业主讲解了火灾逃生技巧、灭火器日常检查方法及家庭火灾隐患排查要点。石狮市物业管理行业协会表示,将以此次演练为标杆,持续推动行业内消防安全知识普及与应急演练常态化开展,引导各物业企业强化安全管理、提升服务水平,共同为业主营造安全、舒适的居住环境。

货值近3000万元

又一艘“泉州造”游艇直提“自航离境”

早报讯 (融媒体记者杜连财 通讯员黄佳雯 黄忠族 汪锡慧)上周,经泉州海关监管,一艘由哈德森(福建)游艇有限公司生产、货值2927.2万元的豪华游艇从泉州石井港区,由4名驾驶员以“直提+自航离境”的方式奔赴中国香港。这是泉州海关开展跨境贸易便利化专项行动,创新监管模式,促进游艇产业发展的一个业务场景。

游艇作为高技术、高附加值船舶,是高端船舶制造业的代表。哈德森(福建)游艇有限公司专注于双体豪华游艇的研发制造,是福建省首家实现全碳纤维双体帆船量产的企业,旗下HH系列碳纤维高性能双体帆船享誉国际市场。此次出口的HH6006游艇总长17.92米,宽8.10米,核载12人。

以往,游艇出口大多依赖陆路运输至周边港口换装远洋运输船舶,不仅交货周期长,而且海运成本居高不下,严重制约了企业的盈利水平和国际市场竞争能力。为解决这一难题,泉州海关自2022年6月起创新推出“直提+自航离境”监管模式,实现游艇凭借自身动力系统直接从石井港区出海,帮助企业大幅缩减运输成本与交货时



海关监管出口游艇 (蔡芳敬/图)

间。前10个月,泉州海关共监管“自航离境”游艇5艘,货值9500.06万元,分别同比增长150%、194.83%。2022年6月以来,泉州海关累计监管“自航离境”游艇11艘,货值达2.33亿元,主要出口北美、澳大利亚以及中国香港等。

“感谢海关高效专业服务!与传统集运出口方式相比,采取‘直提+自航离境’方式出口游艇,每艘游艇可节约近15天时间和10万元运输成本。这样能更好地满足客户的需求,提高企业国际市场竞争能力!年内预计还有3艘游艇要出口!”哈德森

(福建)游艇有限公司进出口部经理黄辅荣高兴地说。

为促进“泉州造”豪华游艇高效出海,泉州海关成立了专项工作小组,专门制定“直提+自航离境”通关保障工作方案,指派专人在申报要素、监管要求等方面加强指导;提前与企业对接,第一时间安排对新造游艇进行查验、出具船舶免于卫生控制措施证书,并确保外籍船员及行李物品查验通关顺畅;密切与边检、海事等口岸部门联系,建立起高效协同工作机制,确保游艇“一站式”快速通关,助力游艇产业高质量发展。