



香港新界大埔火灾已造成75人遇难

警方已拘捕3名涉嫌误杀的男子

香港新界大埔区宏福苑26日下午发生五级火警。记者26日晚间至27日清晨在现场看到,特区政府有关部门正全力扑灭火灾,在社会各界的协助下妥善安置受灾居民,千方百计降低损失。

在消防队员们昼夜不停的奋力扑救下,截至27日11时,7座着火大楼中的4座大火已被扑灭,剩余3座仍有零星火灾及有浓烟冒出。目前,消防员仍在全力扑救并搜索幸存者。

据特区政府发言人介绍,从26日下午到27日凌晨,已动用11条消防喉,8部旋转钢梯车在现场进行射水,26支搜救队在现场处理求助个案。这次火灾中,消防处共调派200多台消防车辆及约100台救护车,一共出动1200多名消防及救护人员,动员超过1000名警务人员协调居民疏散、救援及紧急支援的工作。

特区政府有关部门在现场设立援助站,协助受火灾影响的居民入住临时庇护中心,并为死者家属提供援助及情绪支援。医管局也启动了重大事故控制中心,统筹9家公立医院的急症室,全力救治伤者。

在宏福苑附近的东昌街社区会堂安置点,火灾后短短6小时已收到200张床垫,都是赞助商通过红十字会捐赠的。香港红十字会工作人员殷詠诗介绍,目前约有20多位红十字会工作人员分布在各个点位,和各个社区统筹志愿者一起帮忙。在安置点,志愿者们正摆放床垫,还准备了数百个充电宝供居民使用。

记者27日在东昌街体育馆临时庇护中心看到,食用水、棉被等物资堆满大堂,志愿者接力搬运,各类



香港新界大埔区宏福苑火灾救援现场(新华社发)

物资陆续到达。在庇护中心三楼,不同颜色的床垫整齐铺开,原本的活动空间变成数百名受灾居民的“避风港”。

大埔关爱队成员林奕权与其他队员们彻夜在东昌街社区会堂帮忙搬运物资,安置受灾居民。林奕权说,他们主要负责跟居民沟通,了解居民需求,登记并协调物资。

在东昌街社区会堂临时庇护中心门口,三位穿着白大褂的医疗志愿者引起了记者注意,他们来自港大医学院。“在深夜赶到这里,就是来看看消防员或居民有没有需要医疗支援的地方。”叶医生说,“辛苦的是消防员,我们就做一点自己能做的。”

火灾发生后,香港社会各界纷纷伸出援手,各类救援物资持续涌向各临时庇护中心。大埔区4家快餐连锁店免费为受灾市民提供1000份早餐。

27日8时许,记者在东昌街体育馆临时庇护中心看到,在工作人员和来自粤港澳大湾区青年总会、香港保定海外联谊会等社团的志愿者引导下,现场居民有序排队领取早餐。

据统计,大埔民政事务处已开放8个临时庇护中心,并安排穿梭巴士接载居民,还派出全区19队关爱队支援,邻近的沙田民政处和关爱队跨区加强支援。大埔民政处会协助有需要的死者家属申请紧急救援基金或特别援助基金。

宏福苑属于“居屋”,类似于内地的经济适用房或限价房,设有8座共1984个单位,此次有7座住宅大楼受到大火波及。

11月27日,香港消防处公布数据显示,截至昨晚10时,香港新界大埔火灾已造成75人遇难,另有76人受伤。警方已拘捕3名涉嫌误杀的男子。(新华 中新)

社会各界捐款捐物 帮助香港大埔火灾受灾居民

新华社电 香港大埔宏福苑火灾事故发生后,社会各界迅速展开救援资助行动。香港本地企业、基金会以及内地企业、机构,纷纷捐款捐物,支持受灾居民的紧急安置、生活保障和灾后重建工作。

香港赛马会27日宣布将通过“赛马会紧急援助基金”提供1亿港元的援助,以解伤者及死者家属的燃眉之急,将经特区政府社会福利署及非政府组织发放。这是香港赛马会的首批援助,未来将提供更多支援。

招商局集团由招商局慈善基金会拨出2000万港元设立专项慈善基金,用于应急救灾和灾后恢复等工作,为受灾市民提供生活物资及

紧急经济支援。

恒基兆业地产集团表示,我们对事件深感难过,并向所有受灾人士致以诚挚慰问。李兆基基金将捐款3000万港元,用于紧急救援及过渡安置。

澳门霍英东基金会、香港霍英东基金会及霍英东集团宣布捐赠3000万港元支援大埔宏福苑居民。

信和集团及黄廷方慈善基金会宣布拨款2000万港元支援赈灾。集团发言人表示,与社会同感沉重,同时已在香港多家酒店准备160间客房,随时为有需要的居民提供免费住宿支援,希望减轻他们寻找暂时居所的负担。

多家银行机构也进行了捐

款。汇丰和恒生银行宣布作出首笔3000万港元捐款,支援火灾善后工作;中国银行(香港)捐款2000万港元。

联想香港、老铺黄金分别捐款1000万港元,用于受灾居民的紧急救援、生活物资补给、医疗救助及后续善后工作,希望帮助他们渡过难关。

中国红十字会总会向香港红十字会捐赠200万元人民币。

目前,来自各界的捐款还在不断汇集,各项援助工作持续推进中。

11月27日,香港消防处公布数据显示,香港新界大埔火灾已造成75人遇难,另有76人受伤。

(曹霁阳 谢姐 林迎楠)

充电宝新规将落地 已获CCC认证的 可继续使用

新华社电 日前有媒体报道称,向社会公开征求意见的强制性国家标准《移动电源安全技术规范》(征求意见稿)加严和新增多项改进要求,消费者担心现有CCC认证的充电宝或将无法使用。对此,该标准的牵头起草单位中国电子技术标准化研究院副院长郭楠11月27日接受记者采访时表示,按照我国现有政策和法规,对于消费者已经购买的已经获得CCC认证的移动电源产品,本标准发布后将不受影响,消费者可以继续持有和使用。

“近年来,随着移动电源产业和技术的发展,对移动电源安全性的评估变得尤为重要,所以针对移动电源的产品特性和产业技术现状,制定了移动电源专用标准。”郭楠说,目前该标准正处于征求意见阶段,预计2026年一季度发布,按照惯例,强制性国家标准发布后的过渡期一般为6至12个月,本标准会根据各方建议选择合适的过渡期后实施。

据了解,《移动电源安全技术规范》(征求意见稿)在电池安全标准GB 31241的基础上,加严和新增了多项电池试验要求,规定了正负极材料、隔膜、电解液等电池关键材料的要求,以及生产工艺控制要求,引入电池循环老化后的安全测试。此外,还提出了移动电源智能管理要求,增加对电池电压、温度等安全信息监测、存储和读取功能,新增容量(电压)安全优化等功能。

“对于消费者来说,由于使用了更严格要求的电池,成本可能会略有增加,但是考虑到规模化生产和技术的不断升级也会压缩生产成本,新标准对产品价格的影响有限。”郭楠表示。(王悦阳)

云南昆明一火车站内 发生试验列车 撞施工作业人员事故

新华社电 记者从中国铁路昆明局集团有限公司昆明站获悉,11月27日凌晨,检测地震设备的55537次试验列车在正常通过昆明洛羊镇站内曲线处时,与进入线路的施工作业人员发生碰撞,造成11人死亡、2人受伤。

事故发生后,铁路部门立即启动应急预案,与当地政府共同组织开展人员救治和应急救援工作。目前,该站运输秩序已恢复正常,伤员救治和相关善后工作正有序开展,事故详细原因正在调查中。