



“智驾作弊器”骗过系统实现“脱手”驾驶

当心“智驾神器”变“致命陷阱”

一些不法商家钻监管漏洞,推出所谓“智驾神器”规避车辆安全监控,不仅严重威胁道路交通安全,更触碰了法律红线,扰乱了新能源汽车产业的健康发展秩序。

“智驾作弊器”骗过系统实现“脱手”驾驶

记者在多地汽配城展开实地调查,却并未发现案件中出现的“智驾神器”,经知情人指点,记者才在电商平台上以“方向盘装饰环”“通用车把套”等关键词搜索到这类产品。

在一些网络直播间里,一些主播对这个产品的功能也始终含糊其词、避重就轻。

记者在“珠珠好爱 M9”直播间,以169元从“领航装饰用品”店购入所谓的“防静电装饰贴”,不料次日该店铺便紧急关店。明知产品被严格管控,商家仍通过“换店不换品”的方式隐蔽销售。

记者循着知情人线索来到了深圳,找到了一个正在打包“装饰贴”的商家。在记者反复追问下,商家终于坦白:这些所谓的“装饰贴”,实为欺骗车辆辅助驾驶系统的“智驾神器”,核心功能就是“智驾免提示”,也就是说,当驾驶员双手离开方向盘时,车辆不会触发

报警,从而实现“全程免接管”的虚假自动驾驶体验。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明确指出:驾驶机动车时不得有拨打接听手持电话,妨碍安全驾驶的行为。

在这些生产销售所谓“智驾神器”的商家眼里,国家法律法规明令禁止的行为,反而成了他们绞尽脑汁规避监管谋取利益的重点方向。

“芯片模块”隐藏于方向盘内部

随着调查的深入,记者发现一款更为隐蔽的产品——“芯片模块”。

记者通过多个商家了解到,安装“芯片模块”的过程十分复杂,不仅要打开方向盘,还要改动方向盘内部的接口装置。如果操作不当,一旦发生意外,后果不堪设想。

在知情人的线索指引下,记者来到了湖北省赤壁市,见到了一个自称是“芯片模块”生产者的人。一见面,对方就向

记者吹嘘“芯片模块”是他们独家生产的,在抖音店铺“渤海科技小店”“AP辅助驾驶”和“新能源辅助驾驶汽车用品”均有销售,并且可以被安装在多种车型上。

这种“芯片模块”可以模拟手握方向盘的电容数据,隔几分钟就向系统发送数据,欺骗智驾系统司机一直手握方向盘,从而达到系统不报警、不提醒,一直“脱手驾驶”的目的。

商家向记者透露,因为“芯片模块”属于违规产品,所以市场上的汽车用品店不会销售“芯片模块”,消费者只能在他们的网店购买。

一些普通汽车维修店明知道违规违法,也知道会严重危害车辆的行车安全,甚至是无辜路人的安全,却依然一边提供安装服务,一边提前撇清责任,将风险完全转嫁到安装这些违规作弊器的消费者身上。

作弊器让“智驾神器”靠不住

记者来到公安部交通管理科学研

究所,跟随检测人员在封闭路段进行双手离开方向盘的测试。

在测试过程中记者看到,车辆方向盘上安装了“神器”后,驾驶人双手离开方向盘,原本的接管提醒、报警、退出巡航等安全机制全部失效,相当危险。

记者看到,车辆行驶过程中,在“神器”的作用下,当“移动式道路交通信号灯”显示为红色时,如果驾驶人没有关注到路况,车辆会直接向前行驶,无视红灯提醒。

面对“栅栏类障碍物”,使用“智驾神器”后,如果驾驶人没有注意到“栅栏类障碍物”,车辆可能会直接撞上“障碍物”。

除了行驶中的致命风险,安装过程本身也暗藏危机。连接线易缠绕方向盘影响操控,而“芯片模块”的安装更需拆卸方向盘气囊和内部结构。

更令人担忧的是,这些来路不明的“芯片模块”,其内部程序、老化速度、安全标准均无从考证,不仅可能泄露个人信息,还存在发热燃烧的风险。

(央视财经)

《西厢记》被挑出300多处错误 《世说新语》也被指出30多处错误

“国学典藏”审校就走个形式?

近日,“上海古籍出版社《西厢记》被指300多处错误”引发关注和热议,相关话题登上热搜。

《西厢记》读出300多处错

12月2日,一位博主发视频吐槽,上海古籍出版社“国学典藏”系列《西厢记》中,存在多处错误,只粗读一遍就找出了300多处,有些还是严重的、致命的错误。其中,短短的两页“前言”一共出现了至少5个标点错误、8个病句、2个断句错误、3个文字内容错误。

这位博主的视频也引起了一些出版界和文化界人士对该书的关注。一位从事文学史料研究的学者对此表示“错得有点离谱”;也有一位退休的老编辑认为:“书中被人(该博主)挖苦的内容,不存在学问高低的问题,而是编辑责任心问题。而且印了11次,仍未发现,真是匪夷所思。”

出版社致歉:已下架该书

针对此次事件,12月7日,上海古籍出版社发布“关于《西厢记》一书编校质量问题的情况通报”称,确认该书存在编校质量问题,已全面下架该书,向广大

读者表示诚挚的歉意。对于此次事件暴露出的内部管理问题和质量把关问题,进行深刻反思并研究整改措施。

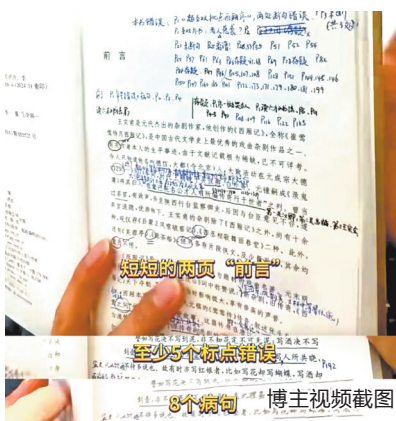
作家、上海辞书出版社编审卢润祥曾经长期从事《辞海》工作,担任过学术刊物《辞书研究》编辑部主任。他向记者表示:“在出版工作中,秉持认真负责的态度是最重要的。校对三次后,我们过去还有一道‘读校’,这样可以最大程度避免许多差错。如果少了那一道工序,那么往往差错就难免了。出版工作的工序必须重视而不能随便。”

《世说新语》也读出30多处错

其实,这位博主在纠错《西厢记》的同时,也指出中华书局出版的《世说新语(中学生版)》存在多处各种各样的差错,他说:“作为古籍领域的‘两巨头’之一,中华书局出现的低级错误一点不比上海古籍出版社少!‘语文课推荐阅读丛书’之《世说新语》,短短两本100多页的小册子,至少有30多处错误!”

对此,中华书局于12月6日表示,经核查,《世说新语(中学生版)》存在编校质量问题。为保障读者权益、维护图书质量,现决定对该书进行下架处理。

有网友表示,这么信赖的出版社出



这么多错,实在难以理解。“做文化,还是要沉下心来。”

有网友表示,“这样严谨负责的网络监督者越多越好”。

有网友说,“审核呢?校对呢?”

也有网友说,“这不误人子弟吗?”

当下传统文化热潮催热了古籍普及类读物,不少机构都在发力古籍大众化出版。但普及绝不等于降低专业标准,通俗也不意味着放松编校要求。古籍出版必须守住学术严谨的底线,理当秉持极致审慎的态度,唯有如此,才能不负读者信任,扛起文化传承的重任。(央广网)

新疆连霍高速发生交通事故

造成9人死亡7人受伤

新华社电 12月6日22时许,新疆塔城地区乌苏市境内、G30连霍高速K3906公里附近,相距1公里的两个路段接连发生车辆追尾相撞事故,涉及5辆大车、7辆小车,共造成9人死亡、7人受伤,伤员已被紧急送往医院接受救治。

记者从乌苏市委宣传部了解到,事故发生后,塔城地区、乌苏市立即启动应急响应机制,组织公安、应急、消防、卫健等部门赶到现场开展应急救援,要求科学组织救援,防止发生次生事故。自治区公安、应急、交通、卫健等部门已组成工作组赶赴当地开展工作,伤员救治、事故原因调查、善后处置工作正在有序开展。

事故发生路段当时局地突发大雾天气,加之当地冬季夜间地面温度低于零摄氏度,造成路面短时间内湿滑结冰。(于涛)