

# “驴友”摔伤被困厦门洞房谷,厦门曙光救援队立即行动—— 无人机“空投”担架紧急营救

早报讯(融媒体记者康云/文 厦门曙光救援队/供图)昨日中午,厦门岛内洞房谷突发意外,一名“驴友”在登山时从山体滑落受伤。接到求助电话后,厦门曙光救援队立即赶赴现场,展开一场与时间赛跑的紧急救援。

昨日11时46分,厦门曙光救援队接到游客求助,称洞房谷内有一对“驴友”遇险,其中一人摔伤无法动弹。救援队迅速响应,集结36名志愿队员奔赴现场。

12时10分,救援小组抵达山谷附近。眼前的地形复杂险峻,峭壁林立、沟壑纵横,给救援工作带来了极大的挑战。为了快速找到伤者位置,救援队果断采用空地协同的救援模式。

无人机小组迅速操控无人机升空,在高空盘旋,对周边地形展开细致侦查。凭借先进的设备和队员们高超的操作技术,无人机很快精准定位了伤者位置。随后,无人机吊起篮式担架并“空投”到伤者所在位置附近。

与此同时,山地救援小组则轻装上阵,沿着崎岖山路朝着伤者所在位置赶去。山路陡峭,荆棘丛生,每前进一步都十分艰难,为了更高效地接近伤者,两个救援小组分为两个梯队,从不同道路向目标挺进。

当救援人员赶到现场时,发现受伤“驴友”是一家三口中的一员。原来,该“驴友”在使用辅助绳攀登时,不慎从五六米高的地方滑落,疑似盆骨骨折,右腿剧烈疼痛且出现功能性障碍。

救援小组迅速行动,用篮式担架将伤者固定。然而,真正的挑战才刚刚开始。前方是悬崖陡坡,坡度近乎垂直,岩石裸露,十分湿滑,每前进一步都充满艰难险阻。但救援队员们没有丝毫犹豫,他们小心翼翼地克服着重重困难。有的队员在前面探路,寻找相对平稳的着力点;有的队员在后面紧紧护住担架,确保伤者不会因颠簸而受到二次伤害。

经过近两个半小时的艰难运送,救援队员们终于协力将伤者安全转



▲吊起篮式担架,无人机直奔伤者所在位置。



◀救援队员将伤者固定在担架上

▼协力将伤者转移下山



移到山下,并迅速送往医院。目前,医院已确诊伤者为盆骨骨折,正在进行妥善处置。

近期,厦门洞房谷凭借其独特的自然风光和挑战性,成为不少“驴友”的热门打卡地。然而,部分“驴友”缺乏登山经验,对地形和自身能力评估不足,导致意外频发。厦门曙光救援

队相关负责人表示,这段时间已接到多起“驴友”被困、受伤的求助,除洞房谷外,昨天一天还接到同安北辰山、海沧天柱山等4起山地救援求助。

**救援队提醒:**外出游玩时一定要充分评估自身能力,提前了解路线情况,务必做好安全防护措施,切勿盲目冒险。

## 拳头大肿瘤“扼喉” 七旬阿婆呼吸困难

一个在颈部潜伏十余年、大如成人拳头的甲状腺肿瘤,“扼住”了79岁吴奶奶的咽喉,致其气管严重变形,生命岌岌可危。近日,在厦门市中医院,老人颈部的这颗“不定时炸弹”被成功拆除。

10天前,吴奶奶突发重度呼吸困难,血氧饱和度数次断崖式跌至50%以下,情况危急,被紧急送医。经急诊转至呼吸科后,迅速送进ICU抢救,生命体征一度极度不稳定。这场急症牵出了她长达十余年的颈部旧疾——原来,吴奶奶的甲状腺肿瘤已存在多年,早年拒绝手术,肿块持续增大。

检查发现,因肿瘤长期压迫,吴奶奶的气管严重狭窄并偏移,甚至无法平躺接受颈部CT检查。最终,在气管插管保障下完成的CT显示:甲状腺异常增大,气管明显受压变窄。右侧肿瘤达7厘米×7厘米×4.5厘米。更严重的是,肿瘤突破包膜,侵犯气管、颈内动静脉,并形成静脉栓子,还伴有颈部多发淋巴结转移。此外,吴奶奶不仅病情危重,还合并冠心病、高血压等多种基础疾病,救治难度大。

院方全面评估病情,制定周密手术方案。多学科团队精准协作,为吴奶奶进行手术。术后,吴奶奶生命体征平稳,各项功能保留良好,目前正在顺利康复中。(厦门网)

## 福建签约首单 海带碳汇指数保险

12月5日,福建省渔业互保协会与福州连江县一家本土企业签订海带碳汇保险合同,为筱埕镇海域2248亩海带碳汇提供风险保障。这是我省落地的首单海带碳汇指数保险,填补了全省藻类碳汇保险空白。

据了解,海洋活动及海洋生物吸收二氧化碳构成“海洋碳汇”(蓝碳),其碳汇指标可交易,是实现碳中和的重要途径。海带是重要的蓝碳资源,固碳价值突出,但其养殖易受低温冻害、高温热害等极端天气影响,导致苗种成活率低、生长缓慢,不仅威胁养殖收益,也影响海洋碳汇产业的可持续发展。

“海带碳汇指数保险首次将碳汇价值纳入保险责任,是金融支持绿色发展的具体实践。通过标准化核算与明确触发机制,建立‘碳汇量化+保险兜底’模式,构建‘指数定损、快速赔付’机制,为渔民增收与海洋生态保护提供可靠保障。”福建省渔业互保协会养殖险部主任林奇说。

作为“中国海带之乡”,连江海带育苗量占全国的50%,养殖面积约11.35万亩。林奇表示,海带碳汇指数保险在承保传统养殖风险的同时,创新覆盖碳汇价值损失,实现对生产经营与生态效益的双重保障。(福日)

## “福建造”船舶与汽车协同出海

12月4日,大型汽车滚装船“贞观口”轮顺利首航福州港江阴港区并完成装载作业,装载689台产自闽侯东南汽车城的汽车启程驶往中东。“贞观口”滚装船由中远海运特运运营,拥有7500个标准车位并采用LNG双燃料动力,于今年11月27日在厦门下水。此次“福建造”船舶与“福建造”汽车协同出海,展现了福建制造、产业配套与港口物流链深度协同发展的新进展。(福日)



靠泊江阴港区的“贞观口”轮在进行装载汽车作业