

筑牢开闭中枢，强健电力骨架；攻坚外线工程，畅通能源血脉

他们合上厦门新机场电力动脉“闭环”



电工集团同翔分部是厦门翔安国际机场电力大动脉“闭环”里的“中坚力量”



如果说厦门翔安国际机场的电力建设是一场需要精心筹备、有序推进的重大项目征程，厦门电力工程集团有限公司（简称电工集团）同翔分部便是这个征程中预备跑阶段首个发起冲刺的团队，以充分准备和十足干劲，为后续建设拉开精彩序幕。

由电工集团同翔分部负责的厦门翔安国际机场核心区10千伏公共开闭所工程（五间开闭所），其中两间K31、K36开闭所在12月13日凌晨1时多按计划顺利送电，对于项目推进和片区电力动脉搭建均有里程碑的意义。

此外，第三个开闭所K40也将在12月中旬完成送电；第四个开闭所K43已完成主体、电气部分，进线部分预计12月底完成，2026年1月底前有望完成送电；第五间K35预计在3月底前完成送电。

与此同时，同样由电工集团同翔分部负责的厦门翔安国际机场核心区10千伏电力外线工程也在紧锣密鼓地展开。两个工程的共同使命，是为厦门翔安国际机场“2026年3月校飞，2026年年底通航”的目标保驾护航。

这两个工程的执行者的努力和付出意义非凡——他们不仅是新机场核心区电力循环的“操盘手”，也是电力工程的“安全卫士”，是多方协作的“金牌沟通员”，更是送电投产的“中坚力量”；尤为重要的是，他们“承上启下”，合上了厦门翔安国际机场电力大动脉的“闭环”，为新机场终端用电提供了不可或缺的扎实保障。

中坚力量 一头连着“电力心脏” 一头疏通“分支血管”

厦门翔安国际机场电力大动脉是怎样的一个“闭环”？这得先从厦门翔安国际机场的整体建设说起。

作为“十四五”期间规模最大的新建机场，厦门翔安国际机场是我国重要的国际机场、区域性枢纽机场和两岸交流门户机场。

厦门翔安国际机场电力工程是覆盖主供电源、核心变电及配套配电的综合体系。

2025年5月，厦门翔安国际机场110千伏中心变电站成功送电，正式投入使用，供电能力可满足一座中小城市核心区日常用电。这相当于厦门翔安国际机场的“电力心脏”已强劲启动，机场电力系统有了核心动力源，为后续工程的顺利推进注入满格动力。不过，在整体电力大动脉闭环里，后续以开闭所、环网柜等构建的电力调配与输送网络才是保障终端用电的关键主体。

有了“电力心脏”，第二步就是要搭建以开闭所为核心的“电力调配中枢”。

因此，2025年7月，由电工集团同翔分部负责的厦门翔安国际机场核心区10千伏公共开闭所工程正式开工。

这个工程项目总投资概算9503万元，内容包括新建5座公共开闭所和32公里开闭所进线电缆及12公里H1-4、H1-5环网室进线电缆。

这些公共开闭所的功能，就是作为“电力调配中枢”承接电力（不仅来自110千伏中心变电站，还可能整合其他电源输入）并进行集中分配与调控，因此，它们是连接各类电源和末端节点的关键中转枢纽。

有趣的是，厦门翔安国际机场投用的八个环网柜，就像电力分支血管的关键节点，是电力血管网络上的稳压节点，保障电力

稳定输送到各终端，故障时可切换供电回路。

而这些“分支节点”还缺“电力血管网络”的连接，恰好，同期开展的厦门翔安国际机场核心区10千伏电力外线工程补上了这一“环”——作为“电力血管网络”，它是连接“分流中枢”与“分支节点”的物理载体，相当于输送电力的血管，打通各设施间的电力传输通道。

至此，以开闭所为核心的“电力调配中枢”，与作为“电力血管网络”的10千伏电力外线工程，以及作为“电力分支血管关键节点”的八大环网柜正式“手拉手”，串联在一起，形成以开闭所、环网柜电源为主体的双环网能源动脉闭环，保障机场用电的稳定和可靠。

而作为10千伏公共开闭所工程和10千伏电力外线工程的执行者，电工集团同翔分部，无疑成了厦门翔安国际机场电力大动脉“闭环”里的“中坚力量”。

通航保障 重点服务机场塔台雷达机务维修等空管业务

2025年7月开工，12月就完成总工程量的近80%，10千伏公共开闭所工程的快速推进，源于项目团队“计划先行、动态管控”的高效管理。

“从主体建设，到电气安装，再到进线工程，每一个环节都经过周密部署，确保环环相扣、无缝衔接。”10千伏公共开闭所工程项目经理梅学优介绍，每个开闭所主体结构收尾的同时，为确保电气安装能立即展开，首批提前订货的电缆就已于同日顺利运抵施工现场。

管理团队还需要反复核验前期通过实地踏勘、用脚步丈量形成的精准资料，对到货的每一盘电缆信息进行逐一、细致的核对，严守质量。这些对流程把控的前瞻性，将项目负责人磨炼为成熟的“操盘手”，有效克服了“工期紧、任务重”的挑战。

项目建设的挑战还来自对技术的高要求。12月7日，K31、K36、K40开闭所的电缆已全部敷设就位。回望排布齐整、不日即将

投用的电缆，现场作业人员长长地舒了一口气——本次电缆敷设路径全程位于市政综合管廊之内，电缆中间接头制作这一关键工序必须在管廊内部完成，这也让施工成为高标准、高精密过程的挑战。

“身上背着沉重的专用工具与电缆附件，在地面与深邃的管廊之间一趟又一趟地往返奔波，每一步都如走在挑战体力与细心的钢丝上，是对二者严苛的考验。”梅学优感慨道，电缆敷设，堪称施工环节中必须严防死守的“安全关”，身为电力工程的“安全卫士”，即便过程艰辛，他们也深知自己责无旁贷，始终坚守岗位，确保每一处细节都万无一失。

而为了能尽快将电能精准无误地输送到各终端，项目团队成员叶志贤临危受命，摇身一变，成为促进多方协作的“金牌沟通员”。他凭借出色的沟通能力和协调能力，在各方之间搭建起顺畅的沟通桥梁。

“电缆敷设的难点着实不少，其中外线工程涉及尚未移交的管

廊，管廊内盘踞着不同产权单位的管道。我们始终保持与各产权单位的积极沟通，确保施工进度的推进。”他表示，尽管工程配套项目涉及面广、参建单位众多且情况复杂，但这丝毫没有动摇团队加快施工的决心。2026年3月，厦门翔安国际机场校飞在即，所有重要平台的供电必须提前就绪。只有确保电力畅通无阻，机场塔台、雷达、机务维修等关键环节才能满足校飞的严格标准。

在厦门翔安国际机场电力建设这一重大工程里，电工集团同翔分部团队成员表现卓越。他们意志坚定、技能精湛、互相协作，成功攻克诸多技术难题与施工障碍，严谨把控各环节质量，构建起完整、稳定、高效的电力“闭环”体系，为机场通航筑牢根基。可预见的未来，在他们以及更多各方基建团队的保驾护航下，顺利通航后的这座现代化机场，将以全新姿态迎接各方宾客，推动两岸交流合作，开启航空事业新篇章，为地区经济繁荣发展注入新动能。