

筑牢开闭中枢,强健电力骨架;攻坚外线工程,畅通能源血脉

他们合上厦门新机场电力动脉“闭环”



电工集团同翔分部是厦门翔安国际机场电力大动脉“闭环”里的“中坚力量”



10千伏公共开闭所工程中的两间K31、K36开闭所,12月13日凌晨1时多按计划顺利送电验收。



开闭所规划图纸现场交底

如果说厦门翔安国际机场的电力建设是一场需要精心筹备、有序推进的重大项目征程,厦门电力工程集团有限公司(简称电工集团)同翔分部便是这个征程中预备跑阶段首个发起冲刺的团队,以充分准备和十足干劲,为后续建设拉开精彩序幕。

由电工集团同翔分部负责的厦门翔安国际机场核心区10千伏公共开闭所工程(五间开闭所),其中两间K31、K36开闭所在12月13日凌晨1时多按计划顺利送电,对于项目推进和片区电力动脉搭建均有里程碑的意义。

此外,第三个开闭所K40也将在12月中旬完成送电;第四个开闭所K43已完成主体、电气部分,进线部分预计12月底完成,2026年1月底前有望完成送电;第五间K35预计在3月底前完成送电。

与此同时,同样由电工集团同翔分部负责的厦门翔安国际机场核心区10千伏电力外线工程也在紧锣密鼓地展开。两个工程的共同使命,是为厦门翔安国际机场“2026年3月校飞,2026年年底通航”的目标保驾护航。

这两个工程的执行者的努力和付出意义非凡——他们不仅是新机场核心区电力循环的“操盘手”,也是电力工程的“安全卫士”,是多方协作的“金牌沟通员”,更是送电投产的“中坚力量”;尤为重要的是,他们“承上启下”,合上了厦门翔安国际机场电力大动脉的“闭环”,为新机场终端用电提供了不可或缺的扎实保障。

融媒体记者 苏丽艳 通讯员 周馨怡 文图

中坚力量 一头连着“电力心脏” 一头疏通“分支血管”

厦门翔安国际机场电力大动脉是怎样的一个“闭环”?这得先从厦门翔安国际机场的整体建设说起。

作为“十四五”期间规模最大的新建机场,厦门翔安国际机场是我国重要的国际机场、区域性枢纽机场和两岸交流门户机场。

厦门翔安国际机场电力工程是覆盖主供电源、核心变电及配套配电的综合体系。

2025年5月,厦门翔安国际机场110千伏中心变电站成功送电,正式投入使用,供电能力可满足一座中小城市核心区日常用电。这相当于厦门翔安国际机场的“电力心脏”已强劲启动,机场电力系统有了核心动力源,为后续工程的顺利推进注入满格动力。不过,在整体电力大动脉闭环里,后续以开闭所、环网柜等构建的电力调配与输送网络才是保障终端用电的关键主体。

有了“电力心脏”,第二步就是要搭建以开闭所为核心的“电力调配中枢”。

因此,2025年7月,由电工集团同翔分部负责的厦门翔安国际机场核心区10千伏公共开闭所工程正式开工。

这个工程项目总投资概算9503万元,内容包括新建5座公共开闭所和32公里开闭所进线电缆及12公里H1-4、H1-5环网室进线电缆。

这些公共开闭所的功能,就是作为“电力调配中枢”承接电力(不仅来自110千伏中心变电站,还可能整合其他电源输入)并进行集中分配与调控,因此,它们是连接各类电源和末端节点的关键中转枢纽。

有趣的是,厦门翔安国际机场投用的八个环网柜,就像电力分支血管的关键节点,是电力血管网络上的稳压节点,保障电力

稳定输送到各终端,故障时可切换供电回路。

而这些“分支节点”还缺“电力血管网络”的连接,恰好,同期开展的厦门翔安国际机场核心区10千伏电力外线工程补上了这一“环”——作为“电力血管网络”,它是连接“分流中枢”与“分支节点”的物理载体,相当于输送电力的血管,打通各设施间的电力传输通道。

至此,以开闭所为核心的“电力调配中枢”,与作为“电力血管网络”的10千伏电力外线工程,以及作为“电力分支血管关键节点”的八大环网柜正式“手拉手”,串联在一起,形成以开闭所、环网柜电源为主体的双环网能源动脉闭环,保障机场用电的稳定和可靠。

而作为10千伏公共开闭所工程和10千伏电力外线工程的执行者,电工集团同翔分部,无疑成了厦门翔安国际机场电力大动脉“闭环”里的“中坚力量”。

通航保障 重点服务机场塔台雷达机务维修等空管业务

2025年7月开工,12月就完成总工程量的近80%,10千伏公共开闭所工程的快速推进,源于项目团队“计划先行、动态管控”的高效管理。

“从主体建设,到电气安装,再到进线工程,每一个环节都经过周密部署,确保环环相扣、无缝衔接。”10千伏公共开闭所工程项目经理梅学优介绍,每个开闭所主体结构收尾的同时,为确保电气安装能立即展开,首批提前订货的电缆就已于同日顺利运抵施工现场。

管理团队还需要反复核验前期通过实地踏勘、用脚步丈量形成的精准资料,对到货的每一盘电缆信息进行逐一、细致的核对,严守质量。这些对流程把控的前瞻性,将项目负责人磨炼为成熟的“操盘手”,有效克服了“工期紧、任务重”的挑战。

项目建设的挑战还来自对技术的高要求。12月7日,K31、K36、K40开闭所的电缆已全部敷设就位。回望排布齐整、不日即将

投用的电缆,现场作业人员长长地舒了一口气——本次电缆敷设路径全程位于市政综合管廊之内,电缆中间接头制作这一关键工序必须在管廊内部完成,这也让施工成为高标准、高精度过程的挑战。

“身上背着沉重的专用工具与电缆附件,在地面与深邃的管廊之间一趟又一趟地往返奔波,每一步都如走在挑战体力与细心的钢丝上,是对二者严苛的考验。”梅学优感慨道,电缆敷设,堪称施工环节中必须严防死守的“安全关”,身为电力工程的“安全卫士”,即便过程艰辛,他们也深知自己责无旁贷,始终坚守岗位,确保每一处细节都万无一失。

而为了能尽快将电能精准无误地输送到各终端,项目团队成员叶志贤临危受命,摇身一变,成为促进多方协作的“金牌沟通员”。他凭借出色的沟通能力和协调能力,在各方之间搭建起顺畅的沟通桥梁。

“电缆敷设的难点着实不少,其中外线工程涉及尚未移交的管

廊,管廊内盘踞着不同产权单位的管道。我们始终保持与各产权单位的积极沟通,确保施工进度推进。”他表示,尽管工程配套项目涉及面广、参建单位众多且情况复杂,但这丝毫没有动摇团队加快施工的决心。2026年3月,厦门翔安国际机场校飞在即,所有重要平台的供电必须提前就绪。只有确保电力畅通无阻,机场塔台、雷达、机务维修等关键环节才能满足校飞的严格标准。

在厦门翔安国际机场电力建设这一重大工程里,电工集团同翔分部团队成员表现卓越。他们意志坚定、技能精湛、互相协作,成功攻克诸多技术难题与施工障碍,严谨把控各环节质量,构建起完整、稳定、高效的电力“闭环”体系,为机场通航筑牢根基。可预见的未来,在他们以及更多各方基建团队的保驾护航下,顺利通航后的这座现代化机场,将以全新姿态迎接各方宾客,推动两岸交流合作,开启航空事业新篇章,为地区经济繁荣发展注入新动能。