

低空经济领域传来利好消息

央视新闻23日报道,低空经济产业发展呈现强劲增长态势,预计2025年我国低空经济市场规模将达到1.5万亿元,2030年有望突破2万亿元。

此外,工信部副部长辛国斌日前表示,工信部将积极稳妥推动民机产业和低空装备产业发展。

有券商指出,低空经济已经迎来从宏观(国家层面产业规划)到中观(各地地方补贴)再到微观(基建主机招标、应用场景打造)的纵向落地,建议关注低空经济后续板块行情。



图片来源:视觉中国

低空经济产业增长势头强劲

低空经济作为国家战略性新兴产业,近年来实现跨越式发展,我国已从低空装备技术追赶阶段,逐步迈向局部引领的关键转变。

央视新闻23日报道称,从正在江西举行的2025中国航空产业大会上获悉,预计2025年我国低空经济市场规模将达到1.5万亿元,2030年有望突破2万亿元。

报道指出,产业规模的快速扩张背后,是低空装备产业的全面突破。数据显示,我国已有969家企业在民用无人驾驶航空器产品信息系统完成了登记注册,备案产品3191种,超过478万架,全球首款四座电动飞机获颁中国民航局型号合格证。

在政策推动下,我国低空经济先行先试举措已在新疆、粤港澳大湾区、长三角等区域取得显著示范成效。其中,低空物流领域发展尤为迅猛,2024年全国新开低空物流航线超140条,即时配送行业订单量达480亿单。据行业预测,到2035年我国无人物流产值有望突破万亿元,未来年均增长率将保持在20%左右。

目前,深圳、成都、南昌等城市已形成低空产业集聚态势,在无人机物流、载人出行、低空旅游等领域培育出多个新业态。随着低空空域管理改革深化和基础设施完善,低空经济将成为推动区域协调发展和产业升级的重要支撑。

据报道,低空经济不仅涉及低空飞行器研发、生产和销售,从应用场景来看所涉及的领域和行业十分广阔。专家表示,低空经济产业规模化发展仍面临基础设施布局、空域资源利用、商业模式创新和专业人才储备等问题,推动场景落地成为低空经济高质量发展的关键课题。

针对商业模式基础设施等方面的挑战,我国加大了全域试点推进与体系化布局力度,通过“基建先行、空域优化、场景赋能、生态聚合”多轮驱动,推动低空经济从“单点示范”向“规模化落地”跨越。

工信部副部长辛国斌表示,深化航空产业集聚化发展,以重点型号研究为牵引,培育一批专精特新企业,打造专业化航空装备研制基地,强化区域协同,提升供应链配套能力和数字化生产水平,建设好大飞机等国家先进制造业集群,营造开放共赢的产业生态。

工信部重磅发声

辛国斌11月22日在江西省景德镇市披露,2024年中国民用航空产品产值突破1600亿元人民币,同比增长23.6%。

据中新社报道,当日,2025中国(江西)航空产业大会在景德镇开幕。辛国斌在开幕式上致辞时表示,工信部将加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,推动中国航空产业发展取得积极成效。

辛国斌介绍,产品谱系持续完善,大型水陆两栖灭火飞机AG600取得生产许可证,AC系

列直升机不断取得新突破;低空装备市场活力显著增强,企业数量、产品种类不断拓展,民用无人驾驶航空器产品信息系统注册企业969家,备案产品3191种。

当前,全球航空产业格局正经历深刻变化,新能源、新一代信息技术等加速与航空技术融合,带来新机遇、新挑战。

辛国斌表示,工信部将积极稳妥推动民机产业和低空装备产业发展。加快关键核心技术、关键共性技术、前沿技术攻关,

提升产业技术创新能力,强化原创技术策源地布局与建设;加强新能源产业、新一代信息技术、人工智能等与航空产业的融合创新,深化产业链协同,建设现代化民机产业体系。

他还说,聚焦航空应急救援、物流运输、农林植保等典型场景,立足各地产业基础和资源禀赋,在确保安全的前提下,推动大型货运无人机、农林植保机、无人直升机等产品示范应用,加快培育可落地、可持续的低空装备应用商业模式。

产业利好消息不断

值得关注的是,近期,低空经济产业利好消息不断。

近日,国务院办公厅印发《关于进一步促进民间投资发展的若干措施》。其中提到,引导民间资本有序参与低空经济领域基础设施建设。在商业航天频率许可、发射审批过程中,一视同仁对待民间投资项目,优化卫星通信业务准入政策。加快公布向民营企业开放的国家重大科研基础设施清单并动态更新,积极支持有能力的民营企业牵头承担国家重大技术攻关任务。

此外,国务院办公厅印发《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》。其中提到,推动海陆空全空间无人体系应用和标准建设,鼓励打造涵盖全空间的文旅、政务、物流、卫星服务等应用场景,拓展工业生产、城市

规划建设治理、综合立体交通、公共服务、安全防护、农业生产等无人体系应用场景。稳妥有序拓展低空经济等领域应用场景。

另外,近日,工信部召开低空产业发展领导小组第一次全体会议,研究部署推动低空产业高质量发展的重点任务。会议指出,低空产业是低空经济的物质载体,是培育新质生产力和新经济增长点的重要方向,是新一代信息技术与航空技术深度融合的典型代表,发展低空产业具有重要的战略意义。

会议强调,要抓好重点企业,加强企业梯度培育,推动产业链上下游企业协同创新发展,培育更多低空产业头部企业和专精特新“小巨人”企业。要抓好重点产品,大力发展无人化、电动化、智能化低空装备,推动新一代信息通信技

术、数字技术、人工智能等技术全方位赋能低空产业体系。

开源证券近日发布的研报指出,低空经济已经迎来从宏观(国家层面产业规划)到中观(各地地方补贴)再到微观(基建主机招标、应用场景打造)的纵向落地,建议关注低空经济后续板块行情。

中金公司表示,面对中国基建市场庞大的运维需求,无人机正重构工程运维服务新生态。从赋能电网自动化巡检、破解铁路/公路高危巡检难题,到支撑能源管道智能监测、保障电信基站高效运维,无人机正打破传统基建巡检的空间限制与效率瓶颈,降低人力成本与安全风险,推动基建运维智能化。建议重点关注低空经济与基建建设战略协同发展催生的投资机会。

(券商中国)