

# 明年我国财政六项重点工作明确

日前召开的中央经济工作会议提出,要继续实施更加积极的财政政策。  
更加积极的财政政策将如何继续发力?明年财政重点工作有哪些?在12月27日至28日于北京举行的全国财政工作会议上,财政部部长蓝佛安作了部署。

## 今年财政政策打出“组合拳” 财政工作取得新成效

蓝佛安表示,2025年,各级财政部门认真贯彻党中央、国务院决策部署,担当尽责、稳中求进,财政工作取得新成效,为推动完成全年经济社会发展目标任务发挥了重要作用。

财政政策作为宏观调控的重要手段,具有扩大总需求和定向调结构的双重优势。

保持支出强度,更大力度支持“两重”项目,加力扩围实施“两新”政策;聚焦高质量发展精准发力,大幅增加基础研究投入;持续加强民生保障,充实稳就业政策工具,逐步推进免费学前教育;积极化解重点领域风险,加强存量隐性债务置换全流程管理……会议指出,2025年,更加积极

财政政策打出“组合拳”。

“今年以来,我们安排财政资金169亿元支持实施消费品以旧换新。”参会的四川省财政厅厅长黎家远告诉记者,四川财政还通过个人消费贷款财政贴息、“蜀里安逸”消费新场景培育计划等多项政策,有力推动消费市场持续回暖向好。今年前11

个月,全省社会消费品零售总额同比增长5.5%。

“今年我国财政政策更加积极,集中财力办成了许多大事要事,重点领域保障有力,为保障全年经济平稳健康发展提供了坚强支撑。”参会的中国财政科学研究院院长杨志勇说。

## 明年将扩大财政支出盘子 抓好六方面重点工作

展望明年,我国将继续实施更加积极的财政政策,具体如何发力?

“‘更加积极’既体现在资金规模上,更体现在提高资金使用效益上。”蓝佛安表示,明年将扩大财政支出盘子,确保必要支出力度;优化政府债券工具组合,更好发挥债券效益;提高转移支付资金效能,增强地方自主可用财力;持续优化支出结构,强化重点领域保障;加强财政金融协同,放大政策效能。

此次会议还明确了明年财政工

作的六方面重点任务。其中包括坚持内需主导,支持建设强大国内市场;支持科技创新和产业创新深度融合,加快培育壮大新动能;推进城乡融合和区域联动,拓展发展空间。

“我国内需市场潜力巨大,财政要在扩大内需、畅通经济循环中积极发挥作用。”蓝佛安说。

大力提振消费,深入实施提振消费专项行动,继续安排资金支持消费品以旧换新;积极扩大有效投资,加

大对新质生产力、人的全面发展等重点领域投入;加快推进全国统一大市场建设,规范税收优惠、财政补贴政策……会议围绕明年财政支持扩大内需作出部署。

同时,明年财政重点工作还将聚焦以下方面:进一步强化保基本、兜底线,切实加强民生保障;推动经济社会发展全面绿色转型,加快建设美丽中国;加强国际财经交流合作,支持扩大高水平对外开放。

蓝佛安说,明年财政将促进居民

就业增收,支持办好人民满意的教育,提高医疗卫生服务保障水平,完善社会保障体系,在满足民生需求中拓展发展空间。

参会的粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒表示,财政政策在稳增长、优结构、保民生等方面均能发挥重要作用。明年继续实施更加积极的财政政策,体现了宏观政策的连续性、稳定性,将为实现“十五五”良好开局提供有力保障。

## 纵深推进、加快突破 全面加强财政科学管理

中央经济工作会议提出,加强财政科学管理。围绕这一部署,会议明确,明年要纵深推进、加快突破,全面加强财政科学管理,以高水平管理推动财政高质量发展。

“坚持自上而下与自下而上相结合,深入推进财政科学管理试点。”蓝佛安说,明年要将加强财政资源统筹作为主攻方向,用好零基

预算这一有力抓手,把强化部门主体责任作为关键一环,把加强制度建设摆在突出位置。

在安徽,今年财政科学管理试点工作扎实推进。一年来,统筹推进全部11项试点任务,制定了206项试点措施,创新搭建全周期管控的试点调度系统。“目前,光省本级就已经形成48项制度性成果,取得了‘多点开

花’的明显成效,提升了财政政策效能和资金使用效益。”参会的安徽省财政厅厅长谷剑锋说。

会议指出,明年要坚持压实责任与健全机制相结合,切实守住“三保”底线。坚持化解风险与建立长效机制相结合,加强政府债务管理不放松。

“要真化债、实化债,加快化解存

量隐性债务风险。要守住红线,坚决遏制新增隐性债务。”蓝佛安说。

此外,会议明确,明年要坚持稳扎稳打与大胆探索相结合,深化财税体制改革。坚持管好资产与用好资产相结合,推动健全国有资产管理体制。坚持精准发现问题与有效解决问题相结合,不断加强财会监督工作。  
(新华社 申铖)

# 我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目建成通车

新华社电 12月28日,我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目——京台高速齐河至济南段改扩建项目建成通车。至此,京台高速山东段全部完成升级改造。

据了解,京台高速齐济段改扩建项目由山东高速集团投资建设,项目起自济南绕城高速公路晏城枢纽,途经德州市齐河县、济南市槐荫区、市中区,止于殷家林枢纽,全长23.999公里。项目建成通车后,将进一步优化国家高速公路南北网络通行能力,大幅提升京台高速山东段整体通行能力与效率,强化京台高速南北运输干线功能。

山东高速集团京台高速齐济段改扩建项目办综合计划处处长王伟介绍,



项目采用复合断面设计(新华网)

在线路设计上,项目创新采用起终点12车道整体式与路段分离式相结合的复合断面设计,针对起终点8车道与12车道衔接过渡,设置预分流匝道,减少车辆交织;建设横向应急救援通道,为跨路应急救援提供保障。此外,项目还通过建设槐荫枢纽立体复合式互通、联络匝道,实现新老路线互联互通,大幅提升通行效率和驾乘体验。

除此之外,在智能建造方面,项目自主开发BIM协同管理平台,实现从施工、验收到计量支付的全流程线上化管理与可视化呈现。围绕跨黄河穿城区绿色协调发展、黄河特大桥安全建造、超多车道运营交通安全智慧管控三大方向,形成一系列专利与工法。

(张钟仁 邵鲁文)