

白濑路段边坡治理——

代表建言除隐患 升格国道惠民生



在安溪县北部山区,国道638线(原省道217线)是湖头、剑斗等乡镇联通外界的重要交通纽带。然而其白濑路段路窄弯急,沿线石质边坡裂隙,落石隐患突出,“逢雨必巡、逢台必防”成养护常态。随着白濑水利枢纽工程建成,未来该路段交通流量将大幅攀升,改造升级迫在眉睫。去年泉州市两会上,市人大代表陈两固等提出《关于支持G638线(原S217线)白濑路段提级改造工程建设的建议》,为道路治理开出了“治当前除隐患、谋长远提等级”的良方。

融媒体记者 陈小芬 通讯员 林燕 林秋燕 文/图



未提升改造前,边坡常出现落石。



边坡穿上“防护甲”

代表献策

直指道路落石隐患 力推“除险+升级”双举措

市人大代表调研发现,白濑路段有部分未达三级公路技术标准,仅为双向两车道,急弯密集且沿线边坡缺乏有效防护。每逢连续降雨或台风天气,边坡落石风险剧增,既威胁通行安全,也制约了区域经济社会发展。更为紧迫的是,泉州白濑水利枢纽工程建成后,该路段作为周边乡镇重要通道,交通流量预计将显著增加,现有通行能力和安全水平已难以适配未来发展需求。

为此,代表们明确提出两点建议:一是立即启动边坡专项治理,重点对沿

线9处高风险路段加装防护网,确保在主汛期前完工;二是在应急治理完成后,适时推动路段按双向四车道标准拓宽改造,从根本上提升道路技术等级。

部门落实

加急整治边坡除隐患 推进国道升格谋长远

接到相关建议后,泉州市交通运输局、泉州市公路事业发展中心、安溪县交通运输局等部门高度重视,迅速建立联动机制推进落实。其中,边坡整治工程被列入2025年重点提升项目,由市公路事业发展中心牵头实施。

此次整治范围涵盖国道638线(原省道217线)K129+800至K143+134

段,路线全长13.334公里,于2025年6月动工,8月底提前完成全部施工任务。施工方对沿线24处边坡实施综合整治,包括原有坡面加固、危石清理、增设截水沟和急流槽,同时栽植攀缘植物实施边坡复绿,构建起“防护+生态”双重保障体系。

据悉,国道638线(原省道217线)对安溪县北部山区发展具有举足轻重的作用。在完成边坡隐患应急“排雷”的同时,道路长远升级规划同步落地。泉州市交通运输局相关负责人介绍,基于该线路的重要战略地位,泉州积极推动其国道调整工作,经多次对接协调,原省道217线调整为国道638线的规划获国家交通运输部批准。这一调整将为后续建设争取更多上级补助资金,为路段提级改造奠定坚实基础。

工伤保险定期待遇标准统一上调

早报讯(融媒体记者许奕梅)日前,省人社厅、省财政厅联合印发《关于调整2025年全省工伤保险定期待遇的通知》,明确对包括泉州在内的全省参保工伤职工伤残津贴、工亡职工供养亲属抚恤金等定期待遇进行统一调整。

此次调整范围明确为两类人员:一是2024年12月31日前已按月领取伤残津贴(不含已享受基本养老保险待遇)的工伤人员;二是2024年12月31日前已具备按月领取工亡职工供养亲属抚恤金资格的人员。调整标准具体如下:

伤残津贴方面,一至四级伤残工伤职工实行分级上调。其中,一级伤残每月增加100元、二级伤残每月增加95元、三级伤残每月增加90元、四级伤残每月增加85元。值得注意的是,调整后一至四级工伤人员的伤残津贴若仍低于每月3325元,将按该标准保底发放。

供养亲属抚恤金方面,每人每月统一增加40元;经相关部门确认的孤寡老人或孤儿,增加标准为每人每月90元(较普通供养亲属多增加50元)。

此外,对于按月领取伤残津贴且与用人单位保留劳动关系的五至六级工伤职工,其伤残津贴调整将由用人单位参照本通知中一至四级工伤职工的调整办法,依据《工伤保险条例》相关规定执行。

公益·吉系列
泉州晚报社

构建“南高新、北石化、环湾崛起、县域做强”的新质生产力格局,加快建设新型工业化强市。

泉州晚报社 宣

泉州晚报/东南早报/泉州晚报·海外版/泉州商报/泉州网/泉州通