



5分钟内完成吨级装卸 应急运输半日送达

这台空中“货拉拉”首飞了

1月11日,我国自主研发的“天马-1000”无人运输机首飞取得圆满成功。其智能装卸系统可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,实现半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,发挥应急救援的关键作用。



停在地面上的“天马-1000”(央视)

自主研发 功能繁多

据介绍,“天马-1000”由中国兵器工业集团西安爱生技术集团有限公司自主研发,集物流运输、应急救援、物资投送等多功能于一体,是国内首款实现“高原复杂地形适配、超短距起降、货运/空投双模快速切换”的中空低成本运输平台。

这型飞机采用双发动机设计,具备大航程与长续航优势,最大航程1800公里,可构建起“空中快线”。同时,其具备智能航路规划与自主避障能力,可自主识别并规避山体、建筑等多种障碍,在陌生空域与复杂地形中自动规划出安全、经济的飞行路径。

此外,此机型采用可快速“换装”的模块化货舱设计,可将货舱

“即插即用”,实现集群投放、通信中继等功能切换,进一步提升应急响应速度。

“大块头”能使“大力气”

“天马-1000”最大载重1吨,相当于一辆标准小轿车的重量。此机型实现了从任务规划、货物装卸到飞行执行的全流程自动化,可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,节省时间与人力成本。

在面对偏远地区补给、应急救援、紧急物资调运等场景时,“天马-1000”能够不经中转半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,实现单架次、规模化运送满足数日所需的食品、药品、设备等关键物资,让“千里之遥”的投送“朝夕至”,解决“进不去、运不起、供不上”

的困境。

适应多场景精准起降

“天马-1000”升限达8000米,滑跑起降距离小于200米,对起降场地要求低,可在草地、压实土路等非硬化场地起降。这使其能在野外、乡村等临时场地快速部署,建立起灵活补给站。

此外,此机型搭载光学引导助降系统,可在雨、雪、雾、霾等低能见度条件下智能识别着陆区域,实现高精度自主降落,确保在高原、沿海等复杂气候环境中稳定执行任务。

据悉,“天马-1000”未来将应用于民用物流、抢险救灾、边防补给、特种运输等场景,为推动我国低空经济发展注入新动能。

(新华 宋晨 付瑞霞)

香港高铁连接内地站点
本月将新增16个

新华社电 香港铁路有限公司11日宣布,其营运的高速铁路(香港段)将于1月26日起再增16个站点,令西九龙站出发列车的直达站点增至110个。

新增站点包括南京、无锡、合肥等多个热门旅游城市车站,还包括清远站、汨罗东站、泉州东站等。同时,上海虹桥站卧铺列车的服务将由原来的星期五至星期一开出增至每日开出;往来广州南站等站点的班次也会加密。

本次服务提升将进一步便利跨境旅客往来。乘客可于12日起预购相关车票。港铁公司表示,感谢内地和特区政府部门及内地铁路单位的支持协作,促进这项升级安排。

港铁公司行政总裁杨美珍表示,高铁自开通以来广受各界欢迎,港铁也与内地和特区政府部门及内地铁路单位积极协作,不断增加站点、提升服务,进一步服务跨境往来,同时释放高铁促进经济的潜力,融入和服务国家发展大局。

我国新增
超20万颗卫星申请

1月11日,国际电信联盟(ITU)官网显示,2025年12月25日到31日期间,我国正式向ITU提交新增20.3万颗卫星的频率与轨道资源申请,覆盖14个卫星星座,包括中低轨卫星。据统计,这是我国迄今规模最大的一次国际频轨集中申报行动。

其中,无线电频谱开发利用和技术创新研究院申报的CTC-1与CTC-2两个星座,各申请96714颗卫星,合计193428颗,占本次申报总量的95%以上。其他申报主体包括中国星网、中国移动、恒信卫星等。

我国深度参与ITU事务的专家透露,我国幅员辽阔,是卫星技术应用大国,结合卫星技术应用实际和未来发展需求,在国际规则框架下,此次申报了多份卫星网络资料,其中有2份超过9万颗卫星。截至目前,已有多个国家根据自身情况申报了卫星规模10万颗以上的卫星网络资料。受卫星频率轨道资源国际协调、系统建设、市场需求变化等多种因素影响,多数情况下,相关公司后续实际部署的卫星规模、技术参数等还会进行动态优化调整。

该专家表示,卫星系统从卫星网络资料国际申报、国际协调到卫星发射、系统建设、提供服务、应用推广,一般需要较长时间。此次我国相关单位申报的卫星网络资料,属于履行ITU相关程序的例行操作,应予以理性看待。

(《科技日报》崔爽)

2026年1月份全国自然灾害风险形势发布

近日,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家能源局、国家林草局等部门召开会商,对2026年1月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

综合分析认为,1月份,东北地区东部、内蒙古东北部、新疆西部等地部分地区低温冷冻和雪灾风险较高;西南、华南、江南局地森林火险等级高,四川、西藏局地草原火险等级较高;西南、西北局地地质灾害风险较高;近海海域将发生4—5次灾害性海浪过程,渤海及黄海北部冰情较常年偏轻。具体如下:

一是低温冷冻和雪灾风险。预计1月份,主要有3次冷空气过程影

响我国,强度中等到偏弱,东北地区东部、内蒙古东北部、新疆西部等地气温较常年同期偏低、降水偏多,发生阶段性低温冷冻和雪灾的风险较高。西北地区东南部、西南地区东北部等地降水偏多,可能出现阶段性低温雨雪冰冻。

二是森林草原火灾风险。综合天气趋势、火灾规律和火源特征等因素,预计1月份,浙江南部、安徽南部、福建大部、江西大部、湖北南部、湖南大部、广东大部、广西大部、海南西部和北部、四川西部、贵州南部、云南大部、西藏东部的部分地区森林火险等级较高,其中,浙江南部、安徽南部、福建北部和南部、江西西南部、湖南东部、广东东部和北

部、广西东部、四川西南部、云南中北部、西藏东南部的部分地区时段森林火险等级为高度危险;四川西部、西藏东部和南部草原火险等级较高。

三是地质灾害风险。预计1月份,湖南西北部、广西北部、重庆东部、四川北部、陕西西南部、甘肃南部、青海东部等部分地区发生地质灾害的风险较高。

四是海洋灾害风险。预计1月份,我国近海海域将发生4—5次灾害性海浪过程。渤海及黄海北部冰情较常年偏轻,其中辽东湾最大浮冰范围45—55海里,一般冰厚10—15厘米,最大25厘米。

(人民网 温璐 郝萍)