

中环城快速路(市区段)全线贯通

计划本月中下旬主线通车

两会
热点回眸

去年泉州市两会上,市人大代表庄燕华等提交了《关于加快打通泉州“一环城”建设的建议》,呼吁完善环城快速路网,进一步聚城畅通,助力区域协同。记者获悉,泉州中心城区首条真正意义的环城快速路(市区段)已全线贯通,南环路快捷化改造高架主线将于1月中下旬通车,代表关切、市民期盼的城市“动脉”正加速从蓝图照进现实。

■融媒体记者 许钺钺 王柏峰 通讯员 吕惠琳 文/图



黄龙南大道往南环路方向道路顺畅

主线贯通畅行无阻 剩余节点冲刺收尾

1月7日,记者驱车体验中环城快速路。从老君大道刺桐北路入口驶入,设计时速60公里,约15分钟即可抵达泉州站出口。转入宽阔的黄龙北大道,双向八车道上已车来车往,只中间的绿化带仍覆盖着施工绿网,有待进一步收尾。

沿途可见,北峰学园人行天桥主体已完工,施工人员正进行最后扫尾。据悉,目前工程配建

的3座天桥中,4号天桥已投用,延陵天桥和北峰学园天桥预计本月底完工。

行驶至黄龙南大道与南环路交界处,车流明显增多。因南环路快捷化改造尚未投用,车辆需在地面调头慢行,从黄龙南大道途经到池峰路1.2公里的路程,耗时14分钟。进入池峰路后,工程转入晋江段,其中凤池路沿线桥梁桩基施工正酣。值

得关注的是,代表聚焦的晋新路快捷化改造工程也在全力冲刺,届时晋江大桥至泉州南站将实现全程快速化通行。

泉州市住建局相关负责人介绍,目前中环城贯通工程市区段仅剩新旧普贤路交叉口快捷化工程仍在建设,晋江段涵盖的池峰路、凤池路、晋新路延伸线等快捷化改造工程,正加快推进下部结构施工。



黄龙北转向匝道交通顺畅

内环主动脉成型 赋能区域协同发展

中环城贯通工程是泉州市委、市政府构建“环湾30分钟通勤圈”的战略工程。项目全长43.8公里,设计速度60公里/小时,总投资约30.25亿元,跨越丰泽、鲤城、晋江等区域,依托老君大道、联丰大街等既有快速路,新增改造黄龙南大道、池峰路等路段,形成中心市区内部第一条真正意义的环城快捷化道路。

目前,由泉州城建集团承建

的中环城贯通工程市区段已实现主线贯通,黄龙北大道、黄龙南大道、池峰路快捷化改造等关键路段相继通车,跨区通勤时间约缩短50%。南环路快捷化改造高架主线也将于1月中下旬通车,届时泉州展览城到泉州动车站,车程将从25分钟缩短至12分钟左右。项目全面建成后,将与老君大道、联丰大街等串联成环,形成中心市区30分钟通

勤圈,大幅提升晋江至丰泽、鲤城至东海等跨区域通行效率。

更为深远的影响在于,该道路将与一重环湾快速路、泉州湾跨海大桥形成环湾环城快速路网,串联沿线高速出入口,共同构建“高快一体”的综合交通体系,实现环湾城区15分钟上高速。这不仅可有效缓解中心市区交通拥堵,更将有力带动沿线经济发展,为环湾组团间的产业协同赋能。

代表建言绘蓝图 助推“一环城”建设提速

庄燕华代表的建议与当前快速路网建设热潮精准呼应,其呼声也得到市政府及相关部门的高度重视与高效落实。她特别指出,需加快泉州台商投资区金屿大桥连接道路等关键节点的征地与建设,以充分发挥泉州动车站枢纽优势,促进城东与台商区的人流、资源流通,让“一环

湾”真正串联起市中心、台商区与晋东,扩大城市半小时辐射圈,驱动两翼发展。

代表关注的泉州滨海生态浪漫线设施完善建议也已落地见效。如今,滨海公园内新增的4个篮球场、1个网球场等体育设施已全面投用,旧骑行道翻新后新增蓝色塑胶跑道,20多公里

海岸线已成为兼具生态休闲与运动功能的民生空间。

从完善内部“中环”到展望对外“一环”,从畅通交通动脉到丰富滨海活力,代表建言与城市建设步伐同频共振。随着中环城等关键工程的逐步收官,泉州“海丝名城”环湾发展的新图景正加速铺展。



黄龙大桥往黄龙南大道