



国务院常务会议研究促消费举措

培育服务消费新增长点 完善促消费长效机制

新华社电 国务院总理李强1月16日主持召开国务院常务会议,听取提振消费专项行动进展情况汇报并研究加快培育服务消费新增长点等促消费举措,部署做好清理拖欠企业账款行动和保障农民工工资支付有关工作,审议通过《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定(草案)》。

会议指出,去年开展提振消费专项行动以来,各地区各部门持续用力抓好政策落实,取得积极成效。要深入实施提振消费专项行动,充分释放各项政策

集成效应,推动惠民生和促消费紧密结合,有效增强居民消费内生动力,充分发挥消费拉动经济增长的基础性作用。要加快培育服务消费新增长点,支持新业态新模式新场景竞相涌现,增加优质服务供给,解决好信用、标准、安全管理等问题,促进服务消费提质惠民。要完善促消费长效机制,制定和实施好扩大消费“十五五”规划、城乡居民增收计划,加快清理消费领域不合理限制,落实带薪休假制度,促进消费能力和消费意愿持续提升、消费结构和产业结构

联动升级,加快建设强大国内市场。

会议指出,清理拖欠企业账款和保障农民工工资支付事关企业合法权益和群众切身利益,必须高度重视,持续加大工作力度。要加紧清理拖欠企业账款,紧盯重点地区加强督促指导,压实地方责任,统筹安排、尽快下达用于支持清欠的专项债券额度,更大发挥金融政策作用,健全清欠长效机制,加快清理存量、坚决遏制增量。要扎扎实实解决拖欠工资问题,继续组织实施好治理欠薪专项行动,严格落实欠薪单位责

任,综合运用监测预警、督查考核、信用惩戒等措施深化源头治理,加强对困难农民工的临时救助,确保社会大局稳定。

会议决定,对《城市绿化条例》等9部行政法规的部分条款予以修改,对《乡镇煤矿管理条例》等2部行政法规予以废止。会议指出,要与时俱进推动行政法规立改废释,稳妥做好新旧法规衔接过渡,完善配套机制和办法,增强政府立法系统性、整体性、协同性、时效性,不断提高行政法规质量。

会议还研究了其他事项。

飞船舷窗突遭空间碎片撞击

神二十乘组太空归来后首次亮相,讲述“换乘”返回经历

新华社电 “感谢全国人民对我们乘组的关心。大家的每一份关注、每一句祝福,都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”神舟二十号航天员乘组指令长陈冬说。

昨日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会,航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相,讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程,分享太空驻留期间的工作感悟。

2025年4月24日,神二十乘组乘坐神舟飞船进入太空,按计划于11月5日返回地球。返回前最后检查阶段,乘组发现舷窗上有裂纹,初步判断为空间碎片撞击所致。

“我初步判断,裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿,但不会影响在轨驻

留安全。”陈冬说。经地面专家研判后,神舟二十号飞船推迟返回。

“我坚信祖国有实力、团队有能力、自己有底气,一定能战胜一切艰难险阻,平安顺利返回地球。”首次飞天的陈中瑞说。

11月14日,神二十乘组“换乘”神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场。王杰感慨:“这道意外的舷窗裂纹最终化作了我们两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”

从发现险情到完成“换乘”返回再到神舟二十二号成功对接空间站,中国载人航天用“安全、高效”交出圆满答卷。

三次飞天的陈冬是首个在轨驻留总时长超过400天的中国航天员。“纪录对我来说是一种珍贵的见证。但纪录就是

用来被打破的,随着空间站稳定运行,会有更多人在太空创造新纪录。”他说。

首次飞天的陈中瑞执行了3次舱外任务,其中,首次出舱从节点舱出发,是空间站建成后航天员首次从该舱段出舱。他说,首次飞天即破纪录的驻留经历是宝贵的成长历练,未来将继续拼搏,勇闯更遥远的太空。

从地面参与空间站建造的一名航天科技工作者,到太空亲手操作维护的一名航天飞行工程师,王杰圆梦太空。他寄语青少年朋友:“太空之旅从来不是浪漫的童话,而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。”

据介绍,神舟二十号乘组返回后相继完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作,已全面转入恢复观察阶段。

(刘艺 占康)

针对成人脑卒中、骨质疏松症、肌少症

这三种慢病食养指南
征求意见稿来了

新华社电 针对成人脑卒中、骨质疏松症、肌少症等三种主要慢性病的发病发展,国家卫生健康委16日发布征求意见稿,旨在有效发挥食药物质及新食品原料等的功效和作用,提高国民营养健康水平。

根据征求意见稿,不良生活方式是导致脑卒中的重要影响因素,脑卒中的营养管理对康复起重要作用。食养指南主要适用于脑卒中恢复期及后遗症期、生命体征稳定、意识清楚、无严重吞咽障碍或经评估后可经口进食的成年患者。对于急性期、重症、存在严重吞咽困难需依赖管饲或肠外营养的患者,需在临床医师和营养师指导下进行个体化营养治疗。

骨质疏松症已被世界卫生组织列为中老年人除了高血压、高脂血症以外的第三大常见疾病。我国骨质疏松症患者人数约为9000万,其中女性约7000万。食养指南主要面向成年骨质疏松症患者以及基层卫生工作者(包括营养指导人员),为骨质疏松症的预防与改善提供食养指导,不能代替药物治疗。有其他合并症的骨质疏松症患者,可参考但不拘泥于本指南制定食养方案,同时应在医师或营养指导人员等专业人员的指导下,根据患者具体情况制定个性化食养方案。

肌少症是老龄化社会中日益显著且亟待解决的公共健康问题之一,是一种增龄性全身肌肉疾病,其核心特征为肌肉量和肌肉力量的进行性衰退。食养指南以食养为基础,依据现代营养学理论和相关证据,结合我国传统中医的理念和调养方案,提出肌少症人群食养基本原则和方案。

据悉,征求意见稿截止时间为2026年1月30日。(李恒)

首架安装“中国心”轻型运动飞机正式交付

新华社电 昨日上午,我国第一架安装国产航电、引擎的轻型运动飞机Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户,填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白,提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地,一架安装国产动力、航电系统的“阿若拉”,以红、白、银灰搭配的靓丽涂装惊艳亮相。山河星航工作人员刘鹏飞介绍,这架编号B-134F的新机,系重庆中皓通用航空服务有限公司订购。

编号B-134F的“阿若拉”,螺旋桨后发动机舱内安装的国产引擎,是宗申CA500发动机。重庆宗申航空发动机制造股份有限公司总经理周丹介绍,这款动力电喷最大功率达73.5kW(5800r/min),具备很高的性



“阿若拉”填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白(新华社发)

价比。搭载宗申CA500发动机的“阿若拉”于2025年8月采用“发动机随机取证”模式获得适航认证,这是中国民用航空适航审定的一次创新实践。

据了解,轻型运动飞机使用的活塞式发动机历史悠久,关键技术在于工艺水平、产品质量、稳定可靠性。山河星航技术人员介绍,装备宗申CA500的“阿若拉”开展了400多个

小时的验证飞行。16日交付的新飞机,开展了25小时、31个科目的出厂试飞。从推重比、油耗、震动等指标和外观工艺看,国产发动机表现出色。

山河星航载人机事业部总经理肖黄兴介绍,昨日正式交付的“阿若拉”还首次用国产航电系统替代了进口产品,配备了国产智能化与数据管理平台。

(苏晓洲 宋晨)