

# 全链条蓄能 构筑工业园区发展新高地



做强施工装备产业链的创新实践被中央级刊物《改革内参》刊发,并入选工信部2025年产业园区推进新型工业化典型案例;洛江经济开发区接连获评“福建省新型工业化产业示范基地”“省级绿色工业园区”……过去的一年,洛江区深入贯彻落实泉州市委、市政府“项目提效年”活动部署,持续“抓投产、促纳统、优存量、造业态”,统筹推进园区建设、招商、运营、服务全链条工作,持续提升园区综合承载力和产业竞争力,交出了一份工业园区标准化建设的亮眼答卷。

■融媒体记者 龚翠玲 通讯员 庄伊欣



## 厚植发展沃土 从签约到投产“全程加速”

截至目前,洛江6个市级“四个一批”园区项目新建成标准厂房及配套用房12.7万平方米,累计招引企业127家,其中2025年招商28家;累计投产企业117家,其中2025年新增32家,完成全年任务的168%;新增纳统企业33家,预计全年可完成规上工业产值33亿元。这些数据的背后,是洛江区扎实推进工业园区标准化建设的坚定决心与务实行动。

“从签约到投产仅用8个月,园区的零成本办电政策为我们省下了300多万元。”“以前找厂房、跑手续要耗费大量精力,现在园区提供‘一站式’服务,彻底解决了我们的后顾之忧。”企业

的真实反馈,成为洛江聚力园区建设的最佳注脚。

2025年,洛江以“项目提效年”为抓手,建立“招商一批、入驻一批、投产提效一批、纳统一批”的闭环管理机制,全力推动项目从签约到产出的全周期提速:塔斯克机器人等优质项目已签约落地并进入投产阶段;智创科技城已有三批次29家企业通过入园审核;推行企业“蹲点日”和招商服务专员制,建立重点项目台账和月调度机制,推广行政服务“赶集日”活动,设立“益企服务站”,实现企业“就近办、一次办、马上办”;重点项目高效完成20余项精准审批,实现“签约即开工、竣工即投产”。

## 强化保障优服务 构建“搬不走”的产业生态

2025年5月,泉州洛江全球智造装备供应链服务中心在洛江海丝数字城正式揭牌成立。该中心立足洛江区战略定位、产业基础和资源禀赋,提供研发、设计、市场拓展“一站式”服务,已累计服务企业超150次。泉州众志新材料科技有限公司总经理黄梓杰表示:“中心能帮公司筛选出更好的供应商,同时也为上下游研发协作搭建了平台,让我们对未来发展充满信心。”

近年来,洛江以“四链融合”为抓手,推动园区从“产业集聚”向“生态共生”转型,打造“搬不走的产业生态”:园区系统施策,围绕“创新赋能、要素支撑、服务配套、产业协同”持续发力,不断增强整

体竞争力;累计引进国家特种机器人质量检验检测中心等科研机构7家、市级以上创新平台42家,开展技术诊断24项、“揭榜挂帅”攻关12项,建设MEMS封装测试平台、半导体功能部件中试基地,推动“从研到产”高效转化;实施泉州“园”金融服务专项行动,落地科创天使、知识产权等6只基金,规模超150亿元,已投资支持天智合金材料、塔斯克机器人等优质项目5个;统筹洛江区数字经济产业园(一期)、万洋众创城等6大园区连片发展,打造“万亩千亿”工业走廊,形成“产业园就是产业链,上下楼就是上下游”的格局。

1月26日起铁路实施新运行图

## 泉州出发约4小时抵港、2小时到汕头

2026年春运火车票已于昨日开售,全国铁路第一季度列车运行图将于1月26日零时起正式实施。调图后,漳州车务段管内旅客列车达200对,泉州交通出行迎来升级:新增直达汕头列车,厦门北至北京丰台D132次列车增停泉州站,福州至香港西九龙高铁增停泉州东站、泉州南站,将进一步满足旅客出行需求。

■融媒体记者 陈小芬 通讯员 陈明 胡寻风 吴歆

### 泉州东泉州南增开至汕头列车

近年来,泉州与香港的人员往来愈发密切。此次调图,福州至香港西九龙G919次、G923次列车新增泉州东站、泉州南站停靠站,为两地经济文化交流搭建起更便捷的交通桥梁。其中,泉州南站至香港西九龙全程3小时54分钟;泉州

东站至香港西九龙全程4小时5分钟。

在泉州与潮汕的往来通道上,调图也带来新升级。此前,泉州直达汕头的列车仅有泉州站D3113次一趟。借助新开通的汕汕高铁,调图后泉州南站、泉州东站分别新增2趟开往汕

头方向的列车,为闽粤两地民众出行提供更多选择。目前,新增潮汕方向列车车票已正式开售。泉州南站至汕头最快可搭乘G3041次列车,全程1小时49分;泉州东站至汕头最快可搭乘G3051次列车,全程2小时1分钟。

### 进京列车增停泉州站

备受泉州市民关注的“AD钙Plus”长编鼓型动车组也将在此次调图中惠及泉州旅客。这款动车组已于1月11日在福州至北京丰台线路首跑,1月24日将投用于厦门北至北京丰台D132次列车。实行新运行图后,D132次列车新增泉州

站停靠点,泉州站再次迎来进京列车。

据介绍,这趟列车采用“夕发朝至”运行模式,17时57分从泉州站发车,旅客在车上睡一觉,次日11时18分即可抵达北京。值得一提的是,该列车途经菏泽、聊城、衡水、任丘等地,进

一步填补了泉州地区旅客经由铁路前往山东、河北等地的出行空白。

铁路部门提醒,此次调图涉及车次、时刻、停站等多项变动,广大旅客可通过铁路12306官方网站、客户端或车站公告查询详细信息,提前做好出行安排。

春运服务再升级,2026届高校毕业生福音

## 铁路额外增享 2次学生优惠票

本报讯(融媒体记者陈小芬 通讯员李翔 陈柯添)记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,2026年春运自2月2日启动,火车票于1月19日起发售,铁路部门推出多项服务便利旅客出行。

学生旅客优惠力度进一步加大。2026届高校毕业生额外增加2次单程学生优惠票,毕业生可通过铁路12306客户端优惠资质专区申请办理毕业生优惠资质核验。未在“学信网”核验的,可到车站窗口凭毕业生证明线下办理资质采集核验,完成核验后本学年可享受的单程学生优惠票购票次数增至6次,且学生旅客优惠范围已扩大至动车组一等座、卧铺等席别,统一按“执行票价七五折且不高于公布票价四折”的方式计价。

春运服务同步升级,除保留务工预约购票专区外,60周岁及以上老年人可致电12306客服订票,自主选择线上或线下支付,便利老年群体出行。

为保障学生、务工人员等重点群体出行,铁路部门优化了现场服务。福州、南昌、厦门北等车站提供人工问询、引导、办理及现金支付服务,工作人员与志愿者协助购票、改签;全面推行电子发票业务,旅客可多渠道开具,满足报销需求;赣州、上饶、泉州等车站在售票厅设立咨询服务专窗,为务工人员和学生群体提供团体票业务咨询与办理指导。