

神舟二十号乘组获褒奖

新华社电 中共中央、国务院、中央军委1月21日发布决定,给陈冬颁发“一级航天功勋奖章”,授予陈中瑞、王杰“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

2025年4月24日,神舟二十号载人飞船成功发射,航天员陈冬、陈中瑞、王杰驾飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个多月,先后进行4次出舱活

动,实施7次载荷货物气闸舱进出舱任务,完成120余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2025年11月14日安全返回。神舟二十号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第五次载人飞行任务,创造中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技

自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,具有重要意义。特别是面对飞船疑似遭空间微小碎片撞击突发情况,工程秉持生命至上、安全第一原则,快速敏捷响应、严密分析评估,3名航天员沉着冷静应对、天外换乘飞船,乘组一心、天地一体,按应急预案成功着陆,极大振奋了

全党全军全国各族人民踔厉奋发、勇毅前行的精气神。

神舟二十号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。陈冬、陈中瑞、王杰同志是其中的杰出代表,他们一心向党、矢志报国,临危不惧、团结协作,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。

财政部详解财政热点问题

2026年财政总体支出力度“只增不减”

在1月20日国新办举行的新闻发布会上,财政部副部长廖岷、综合司司长李先忠、金融司司长于红围绕今年财政政策取向、财政金融协同促内需一揽子政策等热点问题介绍。

2026年财政总体支出力度“只增不减”

中央经济工作会议提出,要继续实施更加积极的财政政策。廖岷介绍,2026年,按照中央经济工作会议部署,财政部门将继续实施更加积极的财政政策,概括起来就是“总量增加、结构更优、效益更好、动能更强”。

其中,“总量增加”,就是要扩大财政支出盘子,确保必要支出力度。2026年财政赤字、债务总规模

和支出总量将保持必要水平,确保总体支出力度“只增不减”、重点领域保障“只强不弱”。

同时,他介绍,“结构更优”,主要就是要持续优化支出结构,确保资金用在紧要处。“效益更好”,就是着力提高资金使用效益,每一分钱都要产生应有的效益。“动能更强”,就是深化财税重点领域改革,进一步激发经济的内生活力。

财政金融一揽子政策协同促内需

日前召开的国务院常务会议,部署实施财政金融协同促内需一揽子政策。廖岷介绍,这一揽子政策已经陆续发布,着力以更大力度来“激发民间投资”,以更大力度来“促进居民消费”。

其中,四项政策着力支持民间投资,包括实施中小微企业贷款贴息政策、实施民间投资专项担保计划等;两项政策支持促进消费,包括优化实施服务业经营主体贷款贴息

政策、优化实施个人消费贷款财政贴息政策。

“我们在政策设计的时候,尽可能简化流程环节,政策优惠‘免申即享’,财政贴息‘零申请、直接贴’。”廖岷说,这些惠企利民政策所需要的财政支出,在2026年的预算中作了充分安排。地方和经办机构可以积极开展业务,多做多得;企业和居民根据自己的生产和消费需要,也可以多贷多得。

四方面发力支持科技创新

财税政策是支持科技创新的重要工具。于红表示,2025年,财政部综合运用了资金支持、税收优惠、财政金融、政府采购等一系列政策工具,支持科技创新和产业创新融合发展,加快实现高水平科技自立自强。下一步,将持续大力推进高水平科技自立自强,加快培育新动能,促进经济结构优化升级,重点做好四方面工作。

一是发挥好政府投资引导基金作用。支持国家创业投资引导基金“投早、投小、投长期、投硬科技”,支持企业聚焦前沿领域开展原创性、颠覆性技术攻关。

二是支持推进重点产业提质升级。加强财政金融协同支持科技创新。持续推动制造业新型技术改造与中小企业数字化转型,加快智能化、绿色化、融合化发展。

三是强化企业科技创新主体地位。落实好结构性减税降费政策,重点支持科技创新和制造业发展。继续发挥专精特新“小巨人”发展奖补政策、国家中小企业发展基金等作用,提升中小企业的创新能力和专业化水平,助力培育更多专精特新企业、单项冠军企业、瞪羚企业和独角兽企业。

四是加快重大科技成果高效转化应用。落实首台(套)、首批次保险补偿政策持续支持符合条件的科技创新产品迭代更新和应用推广。

针对2025年财政收支运行情况,李先忠表示,2025年度的财政收支数据还在汇总。就目前初步掌握的情况看,全年财政收入“前低中高后稳”,收支平衡目标可以实现。

(新华社 申铖)



漳汕高铁全线首个隧道顺利贯通

1月21日上午,中铁十二局承建的漳汕高铁马金山隧道顺利贯通,这是漳汕高铁全线首个贯通的隧道。马金山隧道坐落于广东饶平县洪洲镇丘陵区域,全长660米。

新建漳州至汕头高速铁路位于我国东南沿海,北起福建省漳州市漳州站,南至广东省汕头市汕头站,设计时速350公里。漳汕高铁全线建成通车后,将与福厦高铁、广汕高铁等共同组成沿海大通道,进一步完善区域路网结构,助力国家东部沿海地区高质量发展。

图为1月21日拍摄的漳汕高铁马金山隧道施工现场(无人机照片)。(新华社发)

泉州晋江国际机场等41个口岸各新设1家口岸进境免税店

新华社电 财政部等五部门1月21日对外发布关于口岸进境免税店有关事宜的通知,称在武汉天河国际机场等41个口岸各新设1家口岸进境免税店。

口岸进境免税店是设立在对外开放的机场、水运或者陆路口岸隔离区内,按规定向进境旅客销售免税商品的商店。

此次发布的通知,还对一些经营合同即将或者已经到期、所处口岸客

运功能发生变化的口岸进境免税店进行了调整优化。

业内人士表示,本次设立调整口岸进境免税店,旨在进一步便利进境旅客免税购物消费,充分发挥免税店支持提振消费的作用,促进免税商品零售业务健康有序发展。

41个口岸中,福建有5个,包括福州长乐国际机场、泉州晋江国际机场、厦门翔安国际机场、厦门五通客运码头、厦门国际邮轮中心。(申铖)

财政部:全面推行财政电子票据跨省报销

新华社电 财政部1月21日对外发布通知,为解决财政电子票据跨省报销难题,持续提升财政电子票据社会化应用效能,在前期试点的基础上,财政部决定全面开展财政电子票据跨省报销工作。

通知明确,财政电子票据全面纳入跨省报销范围。各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团(以下称各省份)监制的财政电子票据,均须实行全国统一式样、编码规则和电子票据数据标准,并按要求实时接入全国财政电子票据公共服务平台,全面纳入跨省报销范围。

通知提出,建设财政电子票据跨省报销功能模块。各省份应按照国家统一的标准和要求,依托全国财政电子票据公共服务平台,建设财政电子票据跨省报销应用功能,实现全国财政电子票据实时共享,向社会公众提供财政电子票据跨省归集、状态查询、真伪鉴别、报销锁定、报销反馈等跨省报销服务。同时,建立财政电子票据数字账户体系。

通知要求,各省份细化工作任务,明确时间节点,制定实施方案并报财政部备案,于2026年年底正式上线财政电子票据跨省报销应用功能。(申铖)