

2026年高考全国统考于6月7日开始举行

# 招生专业结构和规模进一步调整

记者1月22日从教育部获悉,教育部日前印发通知,对做好2026年普通高校招生工作作出部署,明确2026年高考全国统考于6月7日开始举行。

通知提出,要进一步健全考试招生安全管理体系,保障高考安全平稳和公平公正。各地各高校要严把考试入口关、监考关,积极推进信息化赋能,强化考试环境综合治理,加大考试招生培训机构规范治理力度,及时协调处置各类涉考涉招突发事件。要严格执行国家招生政策规定,严格遵守高校招生工作纪律,严格落实高校招生信息公开机制,强化招生录取监督,切实维护良好招生秩序。

2026年高考招生有哪些变化?

高校招生专业结构和规模会进一步调整,向基础学科、新兴学科、交叉学科和急需专业倾斜,核心就是要提高人才供需适配度。建议考生和家长提前做好功课,收集相关信息,建议将个人志趣与国家所需相结合。

志愿填报更友好。2026年将进一步优化院校的专业组设置,要求高校将关联度高、培养要求相近的专业编入同一专业组,避免过去有的组内专业数量过多、相关性不够强,让考生不好选择。

高考内容和形式更侧重关键能力、学科素养和思维品质,会融入更多生活场景和科技前沿知识,从“解

题”转向“解决问题”。这也意味着高中教育从“拼命拿分”进一步向“全面育人”转变,高校也要加强与中学的育人衔接,比如走进中学解读专业,甚至开设先修课,帮学生提前摸清学科方向,让专业选择更理性更科学。

特殊类型招生和职教高考更规范。艺术类等特殊类型招生中,校考院校的数量已大幅压缩,从命题到组考再到评分,每个环节都要扎紧篱笆。

职教高考则将完善“文化素质+职业技能”模式,技能大赛成绩、职业等级证书等可能会用得上。另外,严禁以“预科班”“跟读”等名义提前招生,扰乱招考秩序。(新华 央视)

## 今年春运自驾出行 将居主体地位

人员流动量有望创历史新高  
“反向春运”机票预订量增35%

记者日前从2026年全国春运电视电话会议上了解到,今年春运期间,全社会跨区域人员流动量和铁路、民航客运量均有望创历史同期新高。

■特点 史上最长春节假期自驾出行为主

今年春运从2月2日开始,3月13日结束。各部门将切实加强运输组织,加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给;与此同时,着力提升出行服务,持续优化线上购票、自助安检、候乘换乘等服务。

综合研判,今年春运自驾出行将居于主体地位,各地各部门将强化道路疏堵保畅,加强自驾出行服务保障,做好学生、务工人员、游客等错峰出行引导,统筹做好重要能源物资、民生物资等物资运输。去年春运期间全社会跨区域人员流动量达90.2亿人次。而即将到来的2026年春节假期,被称为“最长春节假期”,从2月15日开始至2月23日结束,共调休放假9天。

■变化 从传统的“子女返乡”悄然变为“父母奔赴子女工作地过年”

1月19日,多家旅游平台发布的春节旅游预订数据显示,不少家庭的春节团聚模式,已从传统的“子女返乡”悄然转变为“父母奔赴子女工作地过年”的新模式,“反向春运”机票的预订量增速明显。

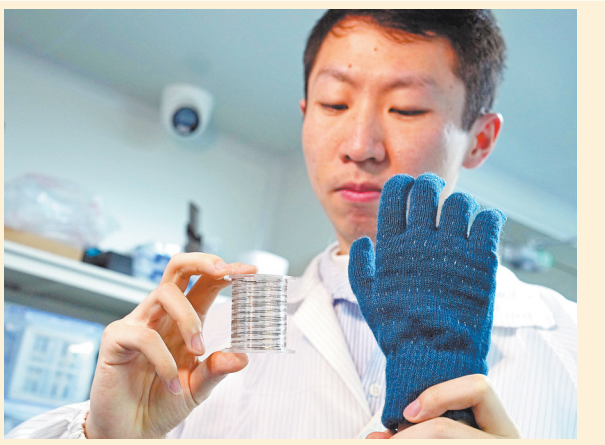
美团旅行数据显示,1月以来,“反向春运”机票预订量同比增长约35%。预订的热门出发地主要集中在郑州、武汉、西安、长沙、成都等地;目的地包括北京、上海、广州、深圳、杭州等,呈现出从中西部城市向一线及新一线城市集中流动的趋势。游客对品质出游、复合型体验的需求越来越高。飞猪平台数据显示,截至目前,春节假期高星级酒店预订量同比大增近70%。含有文艺演出、民俗和非遗、特色餐饮的综合性体验格外受青睐,尤其是对亲子家庭而言,住、玩一体的主题乐园酒店预订量同比增长94%。另外,行程中带有民俗观演等体验的旅游服务预订量也同比增长超四成。(北晚 潘福达)

## 我国科学家成功研制“纤维芯片”

记者从复旦大学获悉,该校科研人员通过设计新型架构,率先在柔软、弹性的高分子纤维内实现了大规模集成电路,把“纤维芯片”从概念变为现实。相关成果1月22日发表于《自然》杂志。

据介绍,团队已在实验室初步实现“纤维芯片”的规模制备。所制备的芯片中,电子元件(如晶体管)集成密度达10万个/厘米,通过晶体管与其他电子元件高效互连,可实现数字、模拟电路运算等功能。

图为1月19日,研究人员展示成卷的“纤维芯片”(左)与织入“纤维芯片”可制成的智能触觉手套。(新华社发)



2026年1月1日起

## 中度以上失能老年人可领养老服务消费补贴

新华社电 记者22日从民政部获悉,民政部、财政部近日联合印发《关于全面启动实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目的通知》,决定在前期试点工作基础上,于2026年1月1日起,在全国范围内组织实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目,实施周期为12个自然月。

通知指出,各地要全面推进本地区已有信息管理系统与补贴项目信息系统“民政通”精准对接,及时将相关养老机构、社区养老服务机构、第

三方专业评估机构注册入库;要做好老年人能力评估准备,尽快完成本地区2024年7月以来已完成评估且确定为中度以上失能的老年人相关数据归集整理等工作。同时,要组建老年人能力评估员队伍,做好本地区评估相关标准与国家标准对接,有效满足评估集中申请需求。

通知要求,强化评估、服务、资金监督管理,明确各地要建立健全评估机构动态管理机制,事前严格遴选、事后加强抽查;组织养老服务机构签订诚信承诺书,明确服务标准和收费

要求,并建立服务质量评价体系,对差评较多的养老服务机构限期整改;要加强补贴项目资金使用监管,严格审核资金结算材料等。

在推动服务发展方面,通知强调,各地要以实施补贴项目为契机,加强培育发展专业化、连锁化、品牌化养老服务机构,鼓励支持养老服务机构向农村地区延伸服务;推动居家社区养老服务发展,指导支持社区养老服务机构为居家失能老年人提供专业养老服务。

(朱高祥)



## 电话订票让更多老人轻松“上车”

■殷呈悦

据国铁集团发布的消息,1月20日起,铁路部门在既有订票渠道基础上,开通老年旅客电话订票服务。60岁以上老人购买预售期内距开车前3天及以上的车票时,可拨打12306客服电话订票,并可选择线上或线下方式支付票款。

线上购票已成为大多数旅客出行订票的首选。不过,这份高效便捷的购票体验,在不少老年人眼中可能是难以跨越的数字鸿沟。满屏按键的软件界

面、一步接一步的注册流程、陌生的线上支付操作,常令老年人摸不着头脑;遑论还有不少老人没有智能手机。再加上火车售票点少,有的老人只能前往火车站售票窗口,耗费大量时间和精力排队购票。

开通老年旅客电话订票专线,就是看到了部分老年人购票的痛点。拨打12306客服电话,老年人只要告知拟订火车票的日期、车次、席别、人数以及自己的联系方式和身份信息,就能在人工客服的协助下完成订票。工作人员还

能在电话里及时解答退票改签、乘车须知等具体疑问,相比不会说话的按键,这种方式无疑更能让老年乘客感受到被呵护、被重视的暖意。

从高效的线上自助到传统的人工协助,看似是技术后退一步,其实是服务向前一步。售票系统反向优化,目的是接驳老年群体的出行需求,让更多老年人轻松购票上车。

近年来,铁路部门不断升级适老化服务,从优先为年满60周岁的线上注册旅客安排下铺,到针对无陪伴年长旅

客推出全程协助服务,都是用贴心举措优化老年旅客出行体验,着力打破数字时代给老年人带来的出行壁垒。此次开通老年旅客电话订票服务,为交通适老化服务贡献样本,再次折射铁路服务温度。

便利并非以“更快”为标准,而是让每一个人都找到适合自己的从容节奏。为“快时代”保留一个“慢选项”,是公共服务应有的考量。火车可以载着老年人驶向诗与远方,适老服务也可以温暖抵达老年人内心深处。