

2026年1月28日 星期三
编辑:王玉雯 黄筱泳 版式:蔡珊红 校对:潘碧英

惊涛中见证巨变 方寸间感知大国

引航员视野里的中国国际形象跃升

泉州港石湖作业区,190米长的“东方布莱特”轮在引航员齐冬林的指挥下平稳靠泊。这艘穿梭于中日越之间的巨轮,是中外经贸往来的缩影,更是中国与世界紧密联结的见证。作为“水上国门形象第一人”,泉州23名引航员扎根港口,以专业护航每一次靠泊,在方寸驾驶台与万顷碧波间,见证着中国国际形象的跃升,也让世界从航迹里读懂中国的发展与担当。

■ 融媒体记者 许钺钺 张沼婢 王耿华

陈百泉从引航梯登轮
(受访者供图)齐冬林引航挪威籍货轮,
船员合照。(受访者供图)夕阳下,齐冬林在甲板上通过对讲机
与拖轮沟通靠泊细节。(王耿华摄)

登轮瞬间

从“神秘东方”到“值得信赖”

“泉州交管,18号引航员石湖登轮点上‘东方布莱特’轮。”1月20日,齐冬林一登上这座流动的“水上国门”,便通过通信设备报告。这一刻,他代表的不仅是个人,更是国家的专业形象。

“十年前,外国船长见到中国引航员,眼神中常带着傲慢与质疑。”齐冬林说,如今这种目光已被信任与尊重取代。他曾遇到一位巴基斯坦老船长,对方一见他便热情拥抱:“老朋友,又见到你了!”这份亲昵源于多次合作积累的信任,更源于对中国引航员专业能力的认可。

不久前,覆盖46国5万余民众的《中国国际形象全球调查报告(2025)》发布,显示中国国际好感度强势上扬。在齐冬林看来,报告中的数据正是他日常工作的真实写照。

驾驶台见证

中国治理经验获世界认同

在“东方布莱特”轮的驾驶室里,齐冬林手持对讲机,指令清晰坚定。两艘拖轮在他的统一调度下协同作业,稳稳将三万吨巨轮推入预定轨道。这份精准与高效,正是中国治理能力的微观缩影。前述调查报告显示,“五年规划”“全面深化改革”等中国治理经验,已被国际社会广泛视为值得借鉴的全球治理经验。

“很多外国船长都惊讶于中国港口的作业效率。”齐冬林说,“东方布莱特”轮进港时恰逢大风预警,港内风力达7级,他克服了诸多不利因素,准时将船引入港。不少外籍船长会问齐冬林:为什么中国港口总能准时完成如此复杂的作业?“我

告诉他们,这背后是一整套完善的规划和执行体系。”齐冬林自豪地说。

近年来,泉州港持续提升港口枢纽能级、优化口岸营商环境、加密国际航线网络,运营效率大幅提升。不少外籍船长亲历后由衷赞叹:“中国的组织能力确实值得学习!”

巨轮往来

从“中国制造”到“中国创造”

这种高效治理也直观体现在货物的流转之中。在齐冬林引航的船舶中,有一艘格外引人注目。2025年12月19日,满载新能源汽车的巨型滚轮船比亚迪“长沙号”在他的引航下,稳稳靠泊泉州港石湖作业区。完成装卸后,巨轮直航德国威廉港、比利时安特卫普等欧洲主要港口。

这是泉州港首次迎来直航欧洲的汽车船。2024年,泉州港口经济增加值首次突破2000亿元大关,跻身全国第一梯队。这座“东方第一大港”正从传统的丝瓷茶出口,向电动汽车、光伏、锂电池等“新三样”出口转型。

“这对我们来说也是新鲜的,引航不同的船舶,能直观感受到中国产业升级的脉动。”齐冬林表示,从最初的原材料出口到如今的智能制造出海,他们在波涛间见证了中国经济的发展。

风浪同舟

危险时刻彰显大国担当

引航员不仅要保障外轮平稳高效操作,更要在恶劣天气中与外轮“风浪同舟”。2025年10月22日,塞浦路斯籍集装箱“东方彩虹”轮计划进入泉州港石湖作业区。当时寒潮刚过,港外风力达7~8级。巨轮在引航员陈百泉的指导下缓缓逼近航道。风浪中,巨轮为了稳定航向,不得不提高船速,但这给引航员登轮增加了难度。陈百泉在颠簸剧烈的引航艇上多次尝试,才艰难登轮。“你让降速的时候,如果我减速到‘前进一’,船舶就没办

法操控了,只好又加速到‘前进二’。”船长见到陈百泉后,心怀歉意地解释道。

“风浪大时,船速慢容易丧失舵效,快了又很难将船停下。”那天,陈百泉登轮后直奔驾驶室。受大风影响,靠泊时巨轮调头前余速接近极限的6至7节(每节约1.852公里/小时)——通常调头速度应控制在4节以内。陈百泉比平时多花了20分钟才让船舶安全停靠,船长也终于松了一口气。

这种专业精神与责任担当,正是中国大国形象提升的注脚。正如调查报告所反映,中国在“负责任大国”指标上的得分显著提高。

一方屏幕

中国故事的世界回响

陈百泉是泉州港引航站最早在社交平台分享工作视频的引航员。在某社交平台,一年多时间,他吸引了近260万粉丝,成为名副其实的“大V”。通过他和齐冬林的分享,引航员这一略显神秘的职业逐渐走进公众视野。

“通过这方屏幕,我们不仅展示职业,也让世界看见真实、立体的中国。”齐冬林说,在泉州港石湖作业区引航时,只要时间允许,他都会向外籍船员介绍石湖港。石湖码头后方是古代海上丝绸之路的重要航标六胜塔,不远处是高铁飞驰的泉州湾跨海大桥,“他们既能看到古老的历史,也能看到中国现代的发展,都感到非常震撼”。

令陈百泉惊喜的是,网友将他的视频转发到海外社交平台,有外轮船长看到他的视频后,登轮时一眼认出他:“我在TikTok上见过你!你来给我们引航了!”小小屏幕,成为世界了解当代中国的窗口。

从驾驶台眺望,泉州港灯火通明。这里曾是海上丝绸之路的起点,如今依然是连接中国与世界的交通枢纽。在引航员们看来,每一个精准的靠泊指令,每一次沉稳的风浪护航,都在为中国的国际形象添砖加瓦。“过去我们学习国际规则,如今我们贡献中国智慧。”陈百泉的话,道出了中国一线工作者的心声。