



为福建“十五五”开局有力、起势有成汇聚磅礴力量

省政协十三届四次会议闭幕

会议通过省政协十三届四次会议政治决议 滕佳材主持并讲话
周祖翼赵龙于伟国崔玉英郭宁宁张彦崔永辉吴偕林石好勇王永礼苗延红到会祝贺

早报讯 30日上午,省政协十三届四次会议圆满完成各项议程,在福州闭幕。

大会执行主席滕佳材、林文斌、黄海昆、张兆民、黄文辉、王光远、阮诗玮、刘献祥、严可仕、余军、黄玲、黄如欣、邱天华在主席台前排就座。

省委书记、省人大常委会主任周祖翼,省委副书记、省长赵龙,全国人大专委会领导于伟国,全国政协专委会领导崔玉英,省领导郭宁宁、张彦、崔永辉、吴偕林、石好勇、王永礼、苗延红,驻闽部队领导闫庆祥到会祝贺。

滕佳材主持会议并讲话。他说,这次全会是在“十五五”开局之年、奋力谱写新征程新福建建设新篇章的关键时刻召开的一次重要会议。周祖翼书记、赵龙省长等领导同志出席开幕会与闭幕会,听取大会发言,参加小组和联组讨论,会见港澳台侨人士,共商发展大

计、共绘奋进蓝图。省委、省人大常委会、省政府、省法院、省检察院、驻闽部队的领导和省级老同志,以及省直有关部门、社会各有关方面给予了大力支持。全体委员以高度的政治自觉、强烈的责任担当、真挚的为民情怀,认真审议和讨论各项报告,通过提案、大会发言、小组讨论等多种形式,建睿智之言、献务实之策、聚奋进之力,提出了许多具有前瞻性、针对性、可操作性的意见建议。这是一次高举旗帜、凝心聚力,求真务实、团结奋进的大会,充分展现了人民政协的显著政治优势,彰显了全过程人民民主的蓬勃生机活力。

滕佳材指出,“十五五”宏伟蓝图已经徐徐铺开,我们正站在承前启后、继往开来的历史交汇点上,强国建设、民族复兴的壮阔前景振奋人心,改革发展的千钧重任、各界群众的殷切期盼召唤我们勇毅前行。我们要实干笃

行启新程,广聚信心满怀、奋勇争先的底气,主动躬身基层一线、真情融入界别群众,树牢对中国式现代化的必胜信心,将时代主旋律转化为社会最强音。要开拓进取谱新篇,广聚敢为人先、爱拼会赢的锐气,以“滴水穿石”的韧劲深化协商实践,以“马上就办”的作风提升履职实效,积极争当服务改革发展的坚定者、奋进者、搏击者。要戮力同心建新功,广聚团结奋斗、包容共济的和气,扩大“朋友圈”、架好“连心桥”、筑牢“向心力”,为新征程新福建建设广泛凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

滕佳材说,伟大时代的壮丽篇章,由每一个奋斗者精诚的奉献之力汇聚而就;人民政协的宏大叙事,由每一位委员炽热的履职之光集聚而成。光阴策马、实干启航。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的中共中央

周围,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,在中共福建省委领导下,务实实干、奋勇争先,为奋力谱写新征程新福建建设新篇章作出新的更大贡献!

出席大会并在主席台就座的还有:省人大常委会、省政府领导,全国政协委员,省法院、省检察院领导,驻闽部队领导,省级老同志,以及两院院士委员、省直有关部门负责人,港澳地区闽籍全国人大代表、全国政协委员,海外侨胞代表等。

会议通过了《中国人民政治协商会议第十三届福建省委员会第四次会议政治决议》,听取了省政协十三届四次会议提案审查情况的报告。截至1月28日17时30分,大会共收到提案1123件,经审查立案953件。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。
(福建日报记者苏依婕 林蔚)



泉州市区坪山路快捷化改造工程稳步推进

1100米空中天桥节前有望开通

昨日,记者从泉州市城管局市政中心获悉,坪山路快捷化改造工程项目中的1100米空中钢结构天桥已完成主体结构吊装,目前正推进附属设施施工,有望于春节前正式开放通行。从丰泽街往仕公岭方向望去,坪山路西侧的全新钢结构天桥沿道路向北延伸至坪山加油站并跨路而过,空中俯瞰,天桥造型流畅,宛如彩带与大坪山生态植被相映,成为城市一道新景致。

融媒体记者 林福龙
庄丽祥 文/图



天桥造型宛如一条彩带



工人正在抓紧作业



天桥附属设施施工中

1 天桥全长1100米 沿线设5个连接口

作为“中环城贯通工程”的重要快速通道,坪山路快捷化改造工程的实施,是泉州市落实“城市要聚,交通要畅”发展目标、推动环湾城市组团融合发展的重要举措。项目建设内容主要包含新建辅道系统、慢行系统及过街天桥,其中核心的慢行系统(天桥)总长1100米。

该天桥沿线共设5个行人上桥节点,由南往北依次为丰泽街天桥、郑成功公园大门处天桥、湖心街与坪山路交叉路口及坪山加油站两侧,布局贴合市民出行需求。此外,坪山路主辅改造段南起丰泽街,向北与湖心街、大坪路相交后止于仕公岭立交,全长约900米,道路等级为城市快速路。

2 主体施工完成 防滑工艺保障出行安全

“目前地下综合管线、西侧辅道施工均已完成,人行天桥主体结构吊装也全部结束,正全力推进天桥附属设施施工,力争春节前实现天桥通行。”相关负责人介绍,为保障行人出行安全,天桥桥面采用石英砂加喷涂聚氨酯防滑涂料铺设,坡道则选用刻槽花岗岩板材铺装,两种工艺均能有效提升通行防滑性,适配泉州多雨的气候特点。

据了解,坪山路快捷化改造工程落地后,将进一步优化泉州中心片区道路交通条件,补齐坪山路北段慢行系统缺失的短板,实现快慢交通分离,有效减少机非混行、快慢冲突引发的交通问题。同时,天桥的建设也同步提升了城市景观效果,为市民打造更安全、舒适的出行环境。