

新版医保药品目录落地月余

99种新药已进驻超万家定点机构

今年1月1日开始,新版医保药品目录开始在全国实施。一个多月来,各地医保部门加快推进医保药品进医院、进药店,让患者尽快用到这些新药、好药。据不完全统计,目前已有99种基本医保目录新增药品在全国12000多家定点医药机构销售。

重点领域保障水平明显提升

冠心病患者孙先生用来降血脂的注射液,以前每支价格高达9988元,并且全部自费。经过国家医保药品谈判,价格降到了2790元/支,通过医保报销后,患者个人仅需支付1100多元。

为破解新药进医院程序多、耗时长的问题,四川将部分临床必需的医保新药纳入定点医院和定点药店“双通道”供应保障。同时将价格较高的医保药品纳入单独支付管理,在定点医药机构买药,医保基金直接结算,且不纳入医院医保费用考核,大幅减轻了医院控费压力。

新版国家医保药品目录是国家医保局成立以来的第8次调整,新增114

种药品,肿瘤、罕见病、儿童用药等重点领域的保障水平得到明显提升。地中海贫血是发生在广西等南方省份的地方病,“去铁酮片”是治疗地中海贫血的关键药物。以前,“去铁酮片”需患者全额自费,每月医药费近3000元,纳入医保后,谈判降价叠加医保报销,个人自费仅为原来的十分之一。

部分“国谈药”仍存进院堵点

最近,不少网友疑惑,这些经谈判进入医保目录的新药、好药,也就是所谓的“国谈药”,怎么在自己身边的医院还不能开到?记者在采访中发现,虽然各地都在积极推进新版医保药品目录落地,但一些地方“国谈药”进医院的“最后一公里”仍存在堵点。

近年来,随着国家鼓励创新药政策落地,大量创新药快速获批上市并纳入医保。专家指出,“国谈药”进医院受阻,原因之一是“国谈药”种类增长速度较快,而医院药品目录承载能力有限。

四川大学华西药学院临床药学与药事管理学系主任胡明介绍,医院的药

品目录常规来说也就1500到2000种,它容纳不了那么多药品。更关键的是,现在很多国谈创新药是锦上添花的,进哪一个、替代哪一个,可能对医院来说都是比较难的问题。

一方面“是否引进、替换哪类现有药品”的选择上,医院往往面临两难。另一方面尽管政策明确鼓励医院及时配备“国谈药”,但新药进院需经过严格的审批流程,短则一两个月,长可达一年。多数“国谈药”(如生物制剂、冷链药品)对运输、储存、临床使用有特殊要求,部分还需专人管理,增加了医院的运营成本。

目前医保部门对医院实行年度医保基金预算总额控制,年终结算时“结余留用、超支分担”。这意味着,在预算总额固定的情况下,价格较高的创新药销售越多,医院医保基金结余越少,甚至可能面临超支风险,也使得医院对“国谈药”采购使用趋于谨慎。

为此,国家医保局要求各地确定2026年度基金支出预算时充分考虑目录调整因素,督促医疗机构合理配备使用国谈药品。对合理使用医保目录内

创新药的病例,不适合按病种标准支付的,开展特殊病例单独评议,对相关病例实行按项目付费或调整该病例支付标准。

首版商保创新药目录同步实施

与新版医保药品目录同步实施的还有首版商业健康保险创新药目录,目录共纳入19种药,主要是创新程度高、患者获益显著且超出基本医保保障范围的创新药。据统计,目前已有14种商保创新药目录药品在200多家定点医药机构销售。

据了解,首版商保创新药目录纳入的19种药品,都是近年来医药技术进步的重要成果,同时体现对重点领域的关注,既有阿尔兹海默症等适应人口老龄化趋势的药品,也有戈谢病、神经母细胞瘤等多发于儿童的罕见病用药。作为我国多层次医疗保障体系的重要组成部分,商业健康保险可满足患者多元化用药需求,基本医保坚持“保基本”定位,商保则更偏重于创新、前沿的药物。(央视)

春运部分非热门线路

铁路部门推出最低2折票价

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次,计划加开旅客列车1688列,其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车,对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价,为旅客出行提供更多选择。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用,在部分非热门线路推出打折优惠措施,最低折扣2折,既让旅客得到更多实惠,拥有多样化出行选择,也能通过价格杠杆有效调节客流,引导旅客错峰出行,促进铁路运输资源充分利用,推动春运客流“双向奔赴”、更加均衡。

比如节前,2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元,2月11日至14日D4420次宜昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元,2月12日至13日G4404次沈阳北



至北京朝阳二等座打2折、全程76元;节后,2月20日至22日K4041次北京至吉林硬座打7折、全程103.5元,2月20日至21日G4945次南京南至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时,铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张,8日开始发售2月22日(农历正月初六)车票,节前和节后部分方向列车尚有余票。(樊曦)

■相关新闻

春运第一周
超14亿人次跨区域出行

记者2月8日从交通运输部获悉,春运第一周,预计全社会跨区域人员流动量累计超14.13亿人次,日均超2亿人次,比去年同期增长2.0%。

铁路客流持续增长。2月8日,全国铁路预计发送旅客1325万人次,计划加开旅客列车1688列。2月8日起,郑州至北京、广州等线路将加开夜间高铁,上海、成都、济南、呼和浩特等地高铁站开启24小时运营模式。

公路自驾成为主力。进入春运以来,公路人员流动量比去年同期增长2.1%。综合运输春运工作专班提示,未来三天,贵州、湖南、湖北等省部分地区有冻雨天气,提醒司机减速慢行、控制车距。

民航客流增幅较大。全国民航2月8日预计保障航班19614班,运输旅客239万人次,比去年同期增长7.5%。(央视)



家长当好家长 老师做好老师

■乌梦达 余佩璇

刚刚过去的一学期,“家长打印作业”“护学岗家长倒下”等热点事件,掀起关于家校责任边界的讨论。“上班听老板的,下班听老师的”,不少家长把“家里必备打印机、替孩子做手抄报、帮学校打扫卫生、代老师批改作业”总结为教育新“四大负担”。

家校共育的本意,是家庭与学校各展所长、各司其职,共同托举孩子的成长。然而,一些学校将批改作业、打印资料、执勤站岗等本属学校管理范畴的事务转移给了家长,不少家长自嘲成了“编外教师”,“和真正的老师相比‘只差一本教师资格证’”。

更让这份“兼职”充满压力的是,这些任务往往以“自愿参与”“家委会

协调”之名开展,让许多家长难以拒绝,陷入“不配合不安心,配合了又力不从心”的两难。

化解这一困局,需要的是厘清家长与学校的责任:老师不是家长,家长也不是老师;老师有老师的职责,家长有家长的职责。教育主管部门可进一步细化家校协作的权责指引。学校也要回归育人主业,优化

内部管理,切实为教师减负,规范家委会职能。社区、公益组织等力量可更多参与课后服务、校园安全协防等事务。

只有让该学校负责的归学校,让该家庭负责的归家庭,在孩子成长的同心圆中找准各自的位置,才能卸下不必要的负担,真正为孩子营造一个健康、从容的成长环境。