

车开到哪儿就污染到哪儿

一颗螺丝让大货车化身“环保刺客”

装上小小螺丝 一辆的污染排放能抵数十辆达标车

在豫冀两省交界处的一个检查站,一辆“晋A”牌照、冒着黑烟的重型柴油货车被执法人员拦下。执法人员发现,该车经过了隐秘的改装——排气管温度传感器上加了一颗螺丝。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说,加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作,减少尿素液喷射,使货车排放污染物增加数十倍,成为移动的污染源。

记者调查发现,虽然各地对这类改装行为予以严查,但为了减少费用,依然有不少司机违法改装。在一些电商平台上,这些“环保刺客”被公然销售。

在河南郑州新郑黑豹物流园,悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车,在其中一辆刚从广州拉货返回的重型货车上,发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车,能发现5辆加装螺丝;随着执法力度加强,加装的少了,这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍,只要装上这种螺丝,大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州,单程超1000公里,一去一回,沿途配货,车开到哪儿,就污染到哪儿。

记者梳理发现,近年来,北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地,都查处并通报了货车司机在排气管温度传感器

上加装螺丝的违法改装案件。

一颗螺丝何以被众多省份严打?

郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人告诉记者,大货车柴油发动机在高温下燃烧,会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染,大货车在出厂时均装有尾气处置系统。当排气管内温度超过阈值,装置会向排气管内喷射尿素液,经化学反应可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本,通过加装螺丝,垫高温度传感器探头,使之无法有效感应排气管内温度变化,少喷或不喷尿素液,致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小,危害却很大。业内有个说法,一辆重型货车,如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施,污染物排放

量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示,近年来,机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上,其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。

当前,重型货车成为各地移动源污染治理的重点。以河南为例,“十四五”以来,中央、省投入巨额大气污染防治资金,用于河南各地移动源污染治理项目和新能源汽车更新替代。

基层执法人员表示,2025年以来,违法改装得到遏制,但仍有一定数量的违法改装大货车活跃在交通动脉上,消除各地巨额环保投入效能,影响治理结果。



记者在网上购买的“尿素调节螺丝”



图为大货车尿素喷射系统的后处理器上被加装螺丝的状态



图为拆掉螺丝后恢复正常的状态

线下“严打” 线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言,他曾花十几块钱从某短视频平台网购螺丝。有了这种特制螺丝,自己就可以动手改装,非常简单。

谈起货车司机改装的动机,安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账:一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右,每升尿素液价格是3元左右,加40升可以跑几百公里。正常情况下,一辆柴油重型货车每年加尿素液要花1万元左右;改装之后,货车少加甚至不加尿素液,一年能省下好几千元。

记者在该短视频平台搜索“尿素螺丝”,便跳出大量“节省尿素神器”的短视频教程,可谓手把手教人违法改装,称“方便安装,烧多烧少,自由调节”,并附带销售链接。

在一家网店上,记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元的“省尿素螺丝”,页面显示“热搜度超99%同类产品”“3000+人逛过”“店铺销量9000+”,不仅免运费、快递隔日达,还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺,一款标价13.2元的“尿素调节螺

丝”,1件包邮,声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页面配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的,专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”,“平台优惠立减5元”,快递包邮,实际上仅支付7元,便买到了用于货车违法改装的配件。到货后,记者拆开快递盒,里面只有一颗螺丝,未见生产厂家信息,也没有产品合格证。

柴油货车污染 需全链条协同治理

早在2021年,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025年,生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》,将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划,重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽槿律师事务所律师付建认为,通过网络兜售非法改装车辆配件,涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法,应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务,制止违法

交易,及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示,针对尿素调节器、节省器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品,平台始终严格依据相关法律法规及主管部门要求实行禁售管理。为持续打击此类违规商品,平台已制定专项治理计划,并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示,打击重型货车违法改装,要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法,建立全链条信息共享

平台,加强对货车和货物流通企业的常态化抽查,加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和司机,可列入“黑名单”管理。

此外,郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示,要疏堵结合,鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看,随着动力电池降价,新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小,加上运输成本的显著优势,新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策,增强充电设施的适配性,推动新能源重卡行业发展。

(新华 孙清清 牛少杰 刘振坤)