

修订后的《自然保护区条例》公布

3月15日起施行 旨在高质量推进自然保护区建设

新华社电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布修订后的《中华人民共和国自然保护区条例》(以下简称《条例》),自2026年3月15日起施行。

《条例》旨在高质量推进自然保护区建设,加强对自然保护区的保护和管理,全面推进生态文明和美丽中国建设,加快推进人与自然和谐共生的现代化。《条例》共5章48条,主要修订了以下内容。

一是完善自然保护区功能定位。根据自然保护地类型划定有关标准,将自然保护区界定为以保护典型的自然

生态系统、珍稀濒危野生动植物物种的天然集中分布区、有特殊意义的自然遗迹等为主要目的,实现自然资源科学保护和合理利用的特定陆地和海洋区域。

二是明确自然保护区建设总体要求。规定自然保护区建设应当贯彻党和国家路线方针政策、决策部署,践行绿水青山就是金山银山理念,坚持以人民为中心的发展思想,坚持生态保护第一、统筹保护和发展,坚持因地制宜、突出特色,构建政府主导、多方参与、社会共享的机制,实现生态保护、绿色发展、民生改善相统一。

三是落实自然保护区管理体制改革部署。明确国务院林业草原主管部门负责全国自然保护区的监督管理工作,国务院有关部门在各自职责范围内负责自然保护区的有关监督管理工作,自然保护区管理机构负责相应自然保护区的保护和管理工作。

四是规范自然保护区设立。明确设立自然保护区应当具有的条件;将地方级自然保护区统一整合为省级自然保护区;规定自然保护区区域范围的划定应当统筹考虑自然生态系统等保护对象分布区域的完整性、管理可行性和

周边经济社会发展的需要。

五是强化自然保护区保护管理。规定对自然保护区实行整体保护、系统修复、综合治理;加强监测网络体系建设,及时评估和预警生态风险;自然保护区核心保护区内原则上禁止人为活动,一般控制区内严格限制人为活动;自然保护区管理机构应当建立日常巡护制度,制定突发事件应急预案;加强对自然保护区保护情况的监督检查。

六是严格法律责任。进一步明确应予处罚的违法行为种类和执法主体,加大处罚力度。

从“出厂”到“入口”,相关部门发布多个制度文件 严管液态食品道路散装运输

植物油、调味品、酒类等液态食品如何合规上路?液态食品运输容器要满足哪些条件?2月9日,围绕加强重点液态食品道路散装运输管理,市场监管总局联合相关部门发布了多个制度文件。

记者从当日举行的专题新闻发布会上了解到,此次发布的《实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录》《重点液态食品道路散装运输准运管理办法》《重点液态食品道路散装运输联单管理工作规范》等制度文件,旨在贯彻落实党中央、国务院决策部署和新修改的食品安全法的规定要求,着力补齐液态食品散装运输管理制度的短板,不断提升食品安全全链条监管水平。

散装运输的要求是什么?

食品运输,贯穿产销,连接餐桌,是安全链条上的“流动关口”,也是风险防控中的“关键里程”。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示,在保障液态食品散装运输食品安全方面,已基本构建了“目录管理一准入严控一过程严管一全程追溯一标准支撑”的制度体系,为系统性提升液态食品散装运输食品安全的治理能力和食品安全风险防控效能、保障人民群众“舌尖上的安全”奠定了坚实的基础。

为了着力解决准运“能运什么”“用什么运”,市场监管总局、交通运输部、国家粮食和物资储备局以联合公告形式发布的《实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录》明确将5大类14小类液态食品纳入准运许可管理范围,包括植物油、调味品、酒类等,同时明确规定运输容器为专用货物运输罐式容器。值得注意的是,使用罐车运输重点液态食品目录范围内食品品种的道路运输经营者,应在2026年7月1日前全部取得许可。

围绕“一个办法管许可”,市场监管总局发布的《重点液态食品道路散装运输准运管理办法》(以下简称《办法》)从硬件到软件、从容器到人员,对许可条件进行合理细化,筑牢运输环节食品安全的前置“防火墙”。比如,在专用运输容器方面,《办法》要求运输容器及其附

件材质符合食品安全国家标准,并在显著位置喷涂清晰可见的标识,且字高不小于200毫米,让“食品专用”、“××专用”(具体食品品种专用)的标识成为道路上看得见的安全承诺;在管理制度方面,要求建立运输过程控制、人员培训考核、运输容器清洁维护、文件记录等核心管理制度。此外,办法还回应了经营主体关心的许可范围、许可程序和各方责任等核心问题。

如何实现全链条监管?

市场监管总局、交通运输部、农业农村部、国家粮食和物资储备局发布的《重点液态食品道路散装运输联单管理工作规范》规范了“用什么记”“谁来记”“记什么”“怎么用”等问题,实施运输全过程追溯管理。

“建立实施统一的联单规范,就是要通过明确各方记录责任、细化记录内容、规范记录管理,着力构建起‘来源可查、去向可追、责任可究’的重点液态食品运输全过程追溯机制。”市场监管总局食品生产经营司司长司光说。

据了解,联单记录主体是液态食品运输全过程涉及的发货方、承运方、收货方。

发货人员要核实、填写运输的重点液态食品具体品种名称、数量、发货时间、查验情况等;

罐车驾驶员要填写准运证编号、运输容器证明编号、车牌号等信息;

收货人员要查验并填写专用标识、食品品种数量、铅封是否完整等信息。

从此前国家标准委批准发布的《食用植物油散装运输卫生要求》《液态食品散装运输技术规范》2项强制性国家标准,到9日发布的系列制度文件,市场监管总局与有关部门筑牢从“出厂”到“入口”的每一道安全防线,致力于实现监管无盲区、风险零遗漏。

“下一步,我们将组织开展系列制度文件及标准的政策解读和宣贯培训,指导地方市场监管部门与有关部门加强协同监管,有序推进准运许可制度落地落实,有效防范液态食品可能存在的污染风险。”孙会川说。

(新华 王悦阳 王舒一)



成渝中线高铁重庆大足段架梁完成

2月9日,随着最后一榀箱梁平稳落位,由中铁十四局承建的成渝中线高铁重庆大足段箱梁架设任务收官,为后续无砟轨道铺设、铺轨施工创造条件。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。

图为2月9日拍摄的成渝中线高铁重庆大足段第419榀箱梁架设现场(无人机照片)。(新华社发)

破解群众跨省就医痛点堵点 我国决定组建医保影像云 跨省秒调阅医院网络

中新社电 国家医疗保障局9日发布通知表示,为持续优化跨省异地就医服务,破解群众跨省就医痛点堵点,国家医保局决定牵头组建医保影像云跨省秒调阅医院网络。

通知指出,国家医保局开展医保影像云索引上传工作以来,已经收集了海量影像数据,截至2026年2月9日,影像云索引累计上传3.3亿例。多个省份开展了医保影像云集中带量采购,将实现全省医保影像的集中中长期存储,跨省无障碍共享和秒级医生工作站本地调阅。

通知说,在医保影像采集和存储端工作顺利推进的同时,影像异地调阅的需求日益迫切,国内众多知名医院在接诊外地患者时,均希望能够尽快通过医保影像云跨省秒调阅体系,调阅来院就诊患者的异地影像

资料,以便为患者作出更全面、精准的诊断。

通知指出,国家医保局决定在尚未开展影像云集采的地区选点,并与已开展影像云集采地区的达到条件的定点医疗机构组建医保影像云跨省秒调阅医院网络,以全国统一医保信息平台为依托,方便其调阅所接诊患者在全国的医学影像检查资料,进一步优化跨省就医流程,提升民众看病就医获得感。

申报范围包括:尚未开展影像云集采的地区内具备三级资质、医学影像诊断能力突出、信息化建设基础完善、跨省异地就医服务量较大的定点医疗机构。已开展影像云集采的地区内具备二级及以上资质、积极配合所在地区开展省内影像建设相关工作的定点医疗机构。