

# 把车交给别人醉驾 车主成共犯



“开车不喝酒，喝酒不开车”是交通安全的基本准则，但仍有部分驾驶人心存侥幸触碰法律红线。连日来，泉州交警持续开展酒醉驾夜查统一行动，在全市饭店、酒吧、大排档等涉酒场所周边路段设卡严查，一批违法驾驶人被当场查获。近日，泉州交警曝光多起典型案例，以案释法警示市民切勿以身试法。

■融媒体记者 傅恒 通讯员 赵美缘 文/图

## 将车交给饮酒驾驶人 车主与司机同罪

3月6日22时13分许，丰泽交警大队二中队民警在安吉路同兴街路口巡逻时，当场查获饮酒后驾驶小型轿车的符某。经鉴定，符某血液中乙醇含量达156.60mg/100ml，已达醉驾驾驶机动车标准，涉嫌危险驾驶罪。

经警方调查，符某所驾车辆由车主黄某提供，且事发时黄某全程坐在副驾驶位置上。黄某明知符某已饮酒，仍将车辆交由其驾驶，其行为已构成危险驾驶罪共犯。目前，符某与黄某二人均已被采取刑事强制措施，案件正在进一步办理中。

## 醉驾后车停路中酣睡 被群众举报落网

3月1日18时18分许，石狮交警接到群众报警，称峡谷旅游路与共富路路口有一辆小型轿车长时间停放，驾驶人疑似在车内睡觉。值班民警迅速赶赴现场，发现该车驾驶人身上散发浓烈酒气，涉嫌酒后驾驶。

民警现场对其进行呼气式酒精检测，结果显示为211mg/100ml，已达醉驾标准。随后，民警依法抽取其血样送检，并将其送往医院醒酒。

经司法鉴定，该驾驶人血液中乙醇含量为190.96mg/100ml，远远超过醉驾标准，涉嫌危险驾驶罪，目前该案正在依法办理中。

警方通过调取公共视频核实，该驾驶人于当日18时2分驾驶车辆行驶至该路段后便未再移动。



男子醉驾被查，车主同涉刑责。

交警部门提醒：广大驾驶人要时刻铭记“司机一滴酒，亲人两行泪”的惨痛教训，自觉抵制酒驾醉驾，严格遵守“开车不喝酒，喝酒不开车”的铁律；乘车人应主动劝阻酒驾醉驾违法行为，坚决不乘坐酒驾醉驾者所驾车辆；严防因一时之便而发生危险，给个人和家庭带来无法弥补的伤害。

## 鲤城发布社区治理三年行动方案

# 建设6个“口袋公园” 实施9个立体绿化项目

早报讯（融媒体记者张素萍 通讯员吴圣莹）近日，鲤城区《精心治“鲤” 治兴鲤城——社区治理三年行动方案（2026—2028）》正式发布。根据方案，鲤城区将以人居环境提升为重点，完成12座公厕标准化改建，利用社区边角空间建设6个“口袋公园”、实施9个立体绿化项目，并推进街道综合性养老服务中心和社区养老站建设。

该方案紧扣“十五五”规划方向，

围绕加快建设“首善之区”主线制定，是鲤城区推进社区治理体系和治理能力现代化的重要举措。

在党建引领与网格管理方面，鲤城将深化“支部建在小区上”，打造超20个“六有”样板小区党支部，擦亮“红色领航 小区善治”品牌；制定出台网格事项清单和准入机制工作方案，实施网格考评机制，针对古城文旅街区、城中村等7类社区探索差异化精细治理，力争实现“一社区一特色”。

人居环境提升方面，鲤城各社区每月开展环境卫生整治统一行动，计划更新分类垃圾桶300个，同步推进公厕改建、“口袋公园”建设及立体绿化项目落地。聚焦“一老一小”服务，鲤城将提档升级“党建+”邻里中心，推进街道综合性养老服务中心和社区养老站建设，实现“15分钟托育圈”全覆盖。

社区安全治理方面，鲤城将落实最小应急单元常态运行机制，分批完

成81个社区应急响应第一责任人现场实操培训。文明建设领域，将通过“泉城有鲤 全城有礼”大规模培训，深化“四微联动”治理机制，打造“文明有象”品牌，厚植社区文明底蕴。

为保障方案落地见效，鲤城区创新建立试点社区主动申报机制，对治理提升工作实行精细化统筹、清单化推进，同时将依据工作实绩评选“治理提升示范社区”，激发基层治理创新活力。

## 市区旧繁荣路东边段完成改造提升



▲修好的道路宽敞又安全  
◀此前道路破损严重

早报讯（通讯员赖良德 融媒体记者张素萍 文/图）“以前这条路坑坑洼洼，一到下雨天就积水严重，每天骑电动车经过都提心吊胆。现在路修好了，又宽敞又安全！”近日，在鲤城区旧繁荣路边经营修车店的吴志璋，望着店门前刚刚完成改造提升的道路，脸上洋溢着舒心的笑容。

旧繁荣路东边段位于鲤城区浮桥街道东边社区，始建于20世纪90年代，是连接南安市的重要通道，也是周边社区的主要进出路段。由于地势低洼，加之近年来周边片区更新改造，大型工程车辆频繁进出，道路反复破损，街道先后组织修补了十余次，始终治标不治本，尤其是雨季积水成患，给周边居民出行造成极大的不便。

日前，东边社区向上级部门反映情况后，鲤城区城市管理和综合执法

局与浮桥街道迅速响应，第一时间组织人员实地勘察。最终，依托鲤城区城管局道路修补专项资金，旧繁荣路东边段破损最严重的约200米路段得以重修。

项目于今年1月开工，为最大限度减少施工对周边居民及交通的影响，施工方采取“封一半、修一半”的分段作业模式，以保障居民群众基本出行需求。针对路面破损问题，施工方通过优化地基工艺，大幅提升路面承载力，同时重点补齐排水短板，全新铺设雨污分流管道，彻底解决了困扰大家多年的排水问题。

目前，旧繁荣路泉州往南安方向东边段已建成通车，南安往泉州方向东边段计划于本月底启动建设，待全部完工后，周边居民的出行体验将迎来彻底改善。