



厄尔尼诺将至,今年是否会“超级热”?

近日,“地球或将迎超级厄尔尼诺现象”“今明两年或成历史最热年份”等话题冲上网络热搜,引发社会关注。厄尔尼诺将何时发生?2026年会“超级热”吗?新华社记者16日对此进行了采访。

拉尼娜状态是否结束?

“赤道中东太平洋海温于2025年10月至2026年1月维持拉尼娜状态,2月赤道中东太平洋海温异常明显减弱,拉尼娜状态结束。”国家气候中心气候预测室首席预报员支蓉说。

作为全球年际气候变化的信

号,厄尔尼诺—南方涛动(ENSO)是热带太平洋中东部海表温度异常波动及对应的大气环流变化,表现为热带太平洋海—气相互作用过程,海洋方面呈现暖相位的厄尔尼诺和冷相位的拉尼娜交替。

支蓉表示,受拉尼娜状态影响,2025年至2026年冬季西太平洋副热带高压偏弱,西北太平洋对流层低层表现为气旋式环流异常,不利于来自低纬地区的暖湿气流向我国的输送,我国南方地区降水较常年同期明显偏少。

厄尔尼诺何时发生?

厄尔尼诺往往引起太平洋周边多个地区气候异常,其中一些地区暴雨频繁,出现洪涝灾害,另一些地区则高温少雨,严重干旱。

国家气候中心气候预测室主任刘芸芸表示,目前国际上多个模式预测进入厄尔尼诺状态的时间差异较大,预测最早可能在今年4

月,最晚可能在夏末秋初。国家气候中心基于最新监测数据和国内外多家气候模式的预测结果分析,未来热带中东太平洋海温将持续回升,春夏末初可能进入厄尔尼诺状态。

“厄尔尼诺事件往往伴随全球平均气温升高,但具体升温幅

度和极端天气表现,还需根据厄尔尼诺的强度、类型及区域气候响应进一步监测研判。”国家气候中心气候预测室首席专家陈丽娟说,气候预测具有不确定性,尤其是厄尔尼诺的具体形成时间、强度和影响区域仍需动态监测和预测。

2026年会“超级热”吗?

中国气象局发布的《中国气候公报(2025年)》显示,2025年全国平均气温10.9℃,与2024年并列历史最高,高温日数为历史最多。

全球方面,世界气象组织发布的新闻公报显示,2025年是有记录以来最热的三个年份之一,延续了全球气温屡创新高趋势。

一些专家表示,在全球气温基线整体抬升的背景下,2026年全球

气温大概率仍将处于“偏暖高位”,厄尔尼诺出现,有可能推高气温。

就我国而言,支蓉介绍,2026年1月1日至3月15日全国平均气温较常年同期偏高1.4℃。从空间分布来看,除内蒙古东部气温较常年同期偏低外,全国其余大部分地区气温较常年同期偏高1℃至2℃,其中内蒙古西部、新疆南部、西藏北部等地偏高2℃至4℃。预计未来一个月,

全国大部地区气温较常年同期偏高。

陈丽娟表示,目前就断定超强厄尔尼诺或致今年成最热年还为时过早。当前社交媒体上关于“最热年”等话题讨论热烈,部分信息可能存在夸大。不过,无论厄尔尼诺何时出现,极端天气频发已成为全球气候变化的新常态。人们可以提前关注气象预警,做好相应的防范准备和科学应对。(新华)

九部门发文推动 工伤事故发生率下降

新华社电 记者3月16日获悉,人力资源和社会保障部等九部门近日联合印发工伤预防五年行动计划(2026—2030年),部署“十五五”期间全国工伤预防工作,要求工伤事故发生率持续下降,重点行业5年降低10%左右。

行动计划还要求新就业形态人员职业伤害发生率逐步降低,重点平台企业5年降低10%以上;工作场所劳动条件持续改善,职业性尘肺病等重点职业病发病人数明显下降。

行动计划明确,围绕工伤事故和职业病高发的危险化学品、矿山、建筑施工、交通运输、机械制造、即时配送等重点行业企业开展工伤预防,把重点行业企业主要负责人、分管负责人、安全健康管理部门主要负责人和一线班组长等作为重点对象,将上下班交通事故伤害、突发疾病死亡视同工伤作为重点情形。

同时,大力推进“人工智能+工伤预防”,提升预防精准化、智能化水平。全面加强工伤预防宣传,积极创新工伤预防培训方式。健全部门间工伤预防联防联控机制,强化落实用人单位主体责任,发挥好行业协会作用。建立完善工伤事故监测指标体系,推进职业化建设,发挥工伤保险费率调节作用。

水利部公布8起 河湖库“清四乱”典型案例

新华社电 记者16日从水利部了解到,为纵深推进河湖库“清四乱”常态化规范化,充分发挥典型案例警示震慑作用,水利部近日公布8起河湖库“清四乱”典型案例。

水利部相关负责人介绍,此次公布的8起典型案例涉及多个流域、多种类型,具体包括:韶关市龙洲岛房地产违建侵占北江河道案、石家庄医专违建侵占滹沱河河道案、荆州市学堂洲房地产违建侵占长江河道案、滁州市粮库等违建侵占淮河道案、长江隐形采砂船非法采砂案、洛阳市洛河非法采砂及填埋固废案、文山州非法网箱养殖侵占百色水库案、阻水片林围堤高秆作物侵占老哈河道案。

水利部要求,各地各有关单位要深刻认识河湖库乱占、乱采、乱堆、乱建等问题清理整治的长期性、复杂性、艰巨性,坚决扛牢河湖管理保护政治责任,持续压紧压实河湖长制责任链条,坚持问题整治与事前预防相结合,坚决遏增量、清存量,依法严厉查处侵占河湖库各类违法违规问题,着力建设安澜江河、生命江河、幸福江河。



第二艘国产大型邮轮即将出坞

我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”计划于3月20日在上海出坞。根据计划,“爱达·花城号”邮轮将于今年5月底出海试航,预计年底前正式交付。

“爱达·花城号”邮轮总吨位达到14.19万吨。与首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”相比,“爱达·花城号”邮轮在设计和建造上进行了诸多改进。(新华社发)