

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡,并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下,霍尔木兹海峡现状如何?各方有何反应?在该海峡护航难度有多大?



A 霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说,霍尔木兹海峡实际上是开放的,仅对“伊朗的敌人”关闭,“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过,但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体,虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁,但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击,令众多油轮不敢通过该海峡,“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险,难以获得保险,或者保险费用高昂,因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示,从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日,在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起,造成至少7

名海员、1名造船厂工人死亡,另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示,3月1日至13日,仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下,2025年3月1日至11日,通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道,霍尔木兹海峡14日没有船只通航,冲突发生以来,还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升,连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说,“霍尔木兹海峡事实上关闭,导致全球五分之一石油运输中断,日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击,导致油价出现剧烈的日内波动,以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

B 各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说,美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商,以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示,若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通,北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说,许多国家“将与美国一起派遣军舰”,但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体,英国内阁正在研究所有可能的方案,与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部部长瓦德富尔15日表示,德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。

他表示,对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说,已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论,韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向,探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道的安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道,美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡,但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟,并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定,日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道,法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈,希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部部长苏杰生说,与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

C 护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示,伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航,“我们正在等待他们的到来”。他说,美国在作出任何决定前,应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件,以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间,美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡,结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说,“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出,非但没有起到威慑作用,反而招致了麻烦。如今,美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明,誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为,即便美国如愿组建“护航联盟”,相关护航行动的实际

执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示,伊朗可能采取多种反制措施,包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷,再结合水面与空中威胁,威胁就会从海底一直延伸到水面,再到空中。这会让护航变得更加困难。”

美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说,护航属于高成本、高耗时的行动,且“未必能确保成功”。

分析人士指出,当前冲突持续,伊朗仍具备导弹与无人机打击能力,不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突,因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道,鉴于其中存在的风险,许多国家一直对战争结束前执行此类护航任务持“保留态度”。(新华)

美以对伊朗军事打击战事速览

美国和以色列对伊朗发动的军事打击16日进入第17天。以下是最新战事速览:

——伊朗

伊朗最高领袖穆杰塔巴在社交媒体上重申,伊朗无论如何都“将向敌人索取赔偿”。如果敌人拒绝赔偿,伊朗将没收相应价值的资产;如果无法没收,伊朗将摧毁同等价值的资产。

伊朗总统佩泽希齐扬与法国总统马克龙通电话,强调中东地区的不安全和不稳定源于以色列和美国的敌对行为。

伊朗外交部部长阿拉格齐表示,伊朗从未请求美国停火,甚至没有请求谈判。伊朗将继续自卫,“无论多久”,直到美国总统特朗普认识到这是一场“无法获胜的非法战争”。

阿拉格齐还在社交媒体上说,以色

列对伊朗首都德黑兰燃料储存设施的轰炸“违反国际法,构成生态灭绝”,居民的健康和福祉面临长期损害。

伊朗伊斯兰革命卫队发言人发布战报说,伊朗方面已摧毁美军4个未段高空区域导弹防御系统(“萨德”),许多导弹库存尚未动用。

伊朗伊斯兰革命卫队海军司令坦格西里说,海湾国家已经成为美国利益的牺牲品。

——美国

美国阿克西奥斯新闻网站报道说,特朗普试图组建所谓“霍尔木兹联盟”,以管控霍尔木兹海峡,并“希望”于本周晚些时候宣布组建这一联盟的消息。

特朗普在接受媒体采访时表示,若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡保持畅通,北约将面临“非常糟糕”的未来。

——以色列

以色列国防军表示,过去一天内,以军对伊朗西部和中部地区200多个目标实施了打击。被打目标包括有伊方人员活动的指挥中心、防空系统以及武器储存和生产设施等。

以色列国防军还发表声明称,以军第91师近日已对黎巴嫩南部的真主党主要据点展开“有限且有针对性”的地面行动。

以色列国防部负责协调对巴勒斯坦加沙地带人道援助事宜的机构发表声明说,加沙地带拉法口岸将于18日起重新开放,允许“有限”人员双向通行。

——阿联酋

阿联酋国防部表示,近期中东紧张局势不断升级,已在阿境内造成包括阿

联酋、巴基斯坦、尼泊尔和孟加拉国等国公民在内的6人死亡,另有142人受伤。自美以伊战事发生以来,阿防空系统已拦截来自伊朗的298枚弹道导弹、15枚巡航导弹和1606架无人机。

阿联酋阿布扎比官方证实,一枚导弹当天击中巴赫亚地区的一民用车辆,造成一名巴勒斯坦籍人员死亡。

阿联酋迪拜民航局在社交媒体上说,为确保乘客和员工的安全,民航局采取预防性措施,暂时停飞迪拜国际机场的航班。几小时后,迪拜国际机场往返部分目的地的航班逐步恢复。

——伊拉克

伊拉克总理新闻办公室发表声明说,伊拉克总理苏达尼与埃及总统塞西通电话,双方敦促国际社会承担责任,采取行动制止军事行动,防止地区冲突进一步升级。(新华)