

金融法草案向社会公开征求意见

新华社电 3月20日,司法部、中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局在门户网站公布《中华人民共和国金融法(草案)》,向社会公开征求意见。

制定金融法,是党中央作出的重要决策部署。作为我国金融领域第一部管总的基础性法律,草案坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记关于金融工作的重要指示批示和中央金融工作会议精神,坚定不移走中国特色金融发展之路,全面加强金融监管,防范化解金融风险,推动金融高质量发展,着力解决制约我国金融高质量发展的突出问题,更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用。

草案共11章95条,主要规定了以下内容:

一是明确金融工作方向性总体要求。强调坚持和加强党中央对金融工作的集中统一领导,坚持以人民为中心。确立建设金融强国、有力支撑以中国式现代化全面推进

中华民族伟大复兴的立法目的。鲜明体现“中国特色金融发展之路”“中国特色现代金融体系”等要求。

二是建设现代中央银行制度。围绕推动建设现代中央银行制度,进一步明确中央银行职能定位,不断完善科学稳健的货币政策体系,积极推动构建宏观审慎管理体系,维护人民币币值稳定和金融稳定。

三是规范金融机构行为活动。对金融机构准入、经营、退出实施全周期管理。明确金融机构及其分支机构设立、重大事项变更须经批准。

四是提升金融产品和服务规范性。围绕推动建设多样化专业性的金融产品和服务体系,强化合规性管理,满足实体经济和人民群众多层次多样化金融服务需求,严厉打击财务造假等行为。

五是优化金融市场体系功能。明确金融市场基本功能、交易原则,健全金融市场稳定机制。建立健全金融基础设施运营主体风险管理制度,强化金融基础设施履约保障。

六是全面加强金融监管。明确

金融各领域监管职责和央地监管分工,并建立兜底监管机制,实现监管全覆盖。完善金融消费者、投资者权益保护体制机制。同时,对监管协同、履职保障和追责问责提出明确要求。

七是健全金融风险处置机制。坚持市场化法治化风险处置原则,着力完善金融风险处置机制,牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。

八是统筹金融高质量发展和安全。坚持金融服务实体经济,着力提高金融资源配置效率,切实做好金融“五篇大文章”。推进金融领域信用体系建设,健全反洗钱监管制度,提高金融安全保障能力。

九是强化法律责任。加大对金融领域违法违规行为的惩处力度,提高违法成本,进一步加强制度约束。

公众可通过登录专栏、发送电子邮件或者寄递纸质信函等方式提出意见建议。公开征求意见截止时间为2026年4月19日。

两部门提出16条举措促进青年就业

新华社电 记者3月20日获悉,人力资源和社会保障部、财政部近日联合印发关于做好2026年高校毕业生等青年就业工作的通知,提出16条政策举措,全力促进高校毕业生等青年就业。

深入挖潜拓宽就业渠道方面,通知明确,实施民营企业促就业行动,以先进制造、现代服务等行业为重点,挖掘行业龙头企业、专精特新中小企业等就业潜力,组织人社专员访企拓岗,汇聚更多适合高校毕业生等青年的就业岗位。引导高校毕业生助力县域经济发展,有条件的地方可对到县乡中小微企业就业的高校毕业生加大政策支持力度。

同时,实施就业创业政策落实行动,用好社会保险补贴、税费减免等政策,推动政策直达快享,激励企业更多吸纳高校毕业生就业。启动实施第五轮“三支一扶”计划,鼓励各地结合实际开发地方性基层服务项目。结合乡村全面振兴、基层治理等需要,拓展岗位资源,提升城乡基层就业承载力。

聚焦全面提升就业服务质效,进一步增强青年就业能力,通知要求,不间断开展“职引未来”系列招聘,加强服务高品质供给,提高招聘活动实效。开展就业实训活动,组织有需求的2026届离校未就业毕业生和登记失业青年进行跟岗锻炼,按规定给予就业创业服务补助。实施青年技能提升行动,开发人工智能、新能源汽车、低空经济等新质生产力领域培训项目。实施百万就业见习岗位开发计划,加大优质见习岗位开发力度,按规定落实就业见习补贴政策。

同时,实施离校未就业毕业生就业服务攻坚行动。做好困难兜底帮扶,将低保家庭、零就业家庭、防止返贫致贫对象家庭及有残疾的2026届未就业高校毕业生作为重点帮扶对象,实施“一人一档”精准帮扶。实施青年就业启航计划,为登记失业青年提供职业指导、实践引导、就业援助等服务。

此外,通知提出开展清理整顿人力资源市场秩序专项行动,以网络招聘活动为重点,依法打击虚假招聘等违法行为。

两部门还梳理了全国高校毕业生就业创业支持政策清单,向社会公布。

(张晓洁)

更大更绿色更智能! 第二艘国产大型邮轮出坞

新华社电 伴随着汽笛的鸣响,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”3月20日在上海出坞,这意味着该船的船体结构完整,已具备航行能力,全面转入码头调试阶段。

第二艘国产大型邮轮于2022年8月8日在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司开工建造,与首艘国产大型邮轮对比,更大更绿色更智能:其总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米;新增了2套脱硫塔和选择性催化还原系统,让航行更加环保;还将在整船的智能控制系统和船舱的公共空间里融入AI元素,丰富旅客的体验场景。

值得一提的是,第二艘国产大型邮轮汇聚了上千个系统、2万余套关键设备及超2500万个零部件,国产化配套率较首制船提高了5个百分点,且建造周期缩短了8个月。



3月20日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海出坞。图为19日拍摄的第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”(无人机照片)。(新华社发)

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的船名灵感取自“花城”广州,寓意这艘船如同一座富有生机的流

动花城。该船计划于2026年年底完成交付,并在广州南沙邮轮母港开启国际航线。(王辰阳)

树立和践行正确政绩观

多做“口碑工程” 不搞“口号工程”



张丽娜

中部某地盲目上马“百亿级产业园”沦为“口号工程”,被媒体曝光后引发关注。近年来,一些地方“有轨电车”“物流新城”“仿古小镇”等项目,也因决策脱离实际,陷入拆留两难、后患无穷的窘境。这些“口号工程”变成“烂尾工程”,背后折射出一些党员干部政绩观出现偏差问题。

今年的政府工作报告提出,努力为人民群众多办实事。“十五五”规划纲要

中,109项重大工程项目中民生工程达25项。实事办得实不实,工程建得好不好,一个重要标尺就是能不能成为百姓心坎上的“口碑工程”,而非劳民伤财的“口号工程”。

“天地之间有杆秤,那秤砣是老百姓。”政绩分量足不足,最终都要在这杆秤上称一称。

报表可修饰,数据可美化,现场可包装,民心无法作假。有一些党员干部在这杆秤前失了分寸、政绩观跑偏:有的败家子,把寅吃卯粮当“魄力”,留下

一屁股债让群众戳脊梁骨;有的“官油子”,领导面前一套、群众面前一套,把芝麻吹成西瓜;有的“表演派”,眼里只有短期“轰动效应”,舆情来了连夜办,风头过了原样搁……凡此种种,病根都是政绩观出了问题。

“入党为什么,当‘官’干什么,身后留什么?”这个问题,每一位党员干部都应常思常想。真正的口碑,不在材料报表里,而在百姓心头上。离任多年,老百姓谈起那些年、那些干部,还会由衷地念叨一句“那届班子干了实事”,这才

是沉甸甸的褒奖。不少打基础、利长远的工作,党员干部任期内可能看不到轰轰烈烈的效果,也许多年后才逐渐产生影响:当年种下的树苗已渐成荫,规划的项目已让群众得了实惠,培养的人才已成栋梁……这都是树立和践行正确政绩观的生动注脚。

金杯银杯,不如老百姓的口碑。当每一位党员干部都深明此理,那些急功近利的“口号工程”就会失去市场,惠及长远的“口碑工程”就能在百姓心中闪光。