

全国民航夏秋航季启动

多航司加码热门航线 换季初期购票优惠多

据中国民航局消息,3月29日零时起,全国民航正式执行夏秋航季航班计划,新航季将持续至2026年10月24日,共计210天。

夏秋航季包括暑期以及多个公众假期,旅客出行需求旺盛,多家航空公司进一步加码国内热门旅游目的地航线的航班。

国航计划新增北京首都—榆林、嘉兴、汉中,上海浦东—丽江等6条航线;同时在80余条航线环比加密航班,重点加密北京至广州、乌鲁木齐、库尔勒,以及成都至上海、伊宁等热门航线的航班。

南航计划对航线布局和班次进行调整,新开航了北京大兴到伊宁、库尔勒和泉州的航线,加密了北京

大兴到宁波、温州的航线班次。

东航新开航线目的地主要集中在新疆、云南、广西等旅游市场。包括“北京大兴—塔城”“宁波—桂林”“大连—常州—昆明”在内,东航计划新开的国内航线总数达到41条,加密的国内航线数量将达到65条。

航旅纵横工作人员介绍,航空公司在航季更加关注航空与旅游的结合,新疆、云南、贵州等文旅热门地区航线班次显著加密。大数据显示,4月1日至6月30日,国内往返阿勒泰、哈密、北海、大理等城市的计划航班同比均增长约20%。

机票价格方面,换季初期是出行购票的利好窗口期。受新航线集

中开通、航线班次加密影响,国内多条航线机票折扣力度可观。对于出行时间灵活的旅客而言,选择错峰出行既能避开出行高峰,又能节省出行成本。

此外,新航季,国产大飞机C919航线不断“上新”,推动国产飞机规模化、高品质商业运营。

昨日,东航新开“西安—厦门”航线,季节性恢复“上海虹桥—沈阳”航线。

南航计划将C919机型集中投放放在广州至北京大兴、武汉、南京等主线航线。

国航也将在新航季新增哈尔滨、厦门两个运营航点,进一步拓展国产飞机运营网络。(央视)

2025年中国国家创新指数
排名世界第9位

中新社电 中国科学技术发展战略研究院29日在2026中关村论坛年会上发布的《国家创新指数报告2025》显示,中国国家创新指数综合排名世界第9位,较上年提升1位。

相比2012年,中国综合排名提升了11个位次,是十余年来进步最快的国家,也是唯一进入世界前十行列的中等收入国家。

从具体得分看,中国国家创新指数得分为67.2分,主要指标增速高于发达国家水平。总体来看,中国创新能力接近人均GDP在5万美元左右的发达国家,且仍处于稳步上升的通道。

这份报告从创新资源、知识创造、企业创新、创新绩效、创新治理5个方面设置43个指标,对世界60个国家进行创新能力综合评价。结果显示,2025年,位列世界前十位的国家依次为美国、瑞士、瑞典、英国、德国、日本、丹麦、韩国、中国和荷兰。

从整体表现看,中国科技创新实力大幅上升,总体处于“从高原向高峰攀登”的关键阶段,中国“创新资源”“知识创造”“企业创新”方面表现相对突出,分别排名第5位、第10位、第9位,在“创新绩效”和“创新治理”方面还有待提升,分别排名第23位、第18位。

报告还显示,主要国家研发经费投入持续增长,但增速有所下滑;全球创新发展保持亚美欧三足鼎立格局,北美地区仍是世界创新能力最强的一极,欧洲地区整体表现强劲,东亚、太平洋地区主要国家表现优异,上升趋势明显;全球科技创新产出重心东移趋势更加显著。(孙自法)



昨日,游客在江苏省兴化市千垛景区赏花游玩。时下,兴化千垛景区的油菜花进入盛花期,吸引了众多市民游客前来踏青赏花,放松身心。(新华社发)

智驾车专属商业险要来了

适配L2至L4全级别

记者昨日从北京金融监管局了解到,北京已在全国率先启动智能网联新能源汽车商业保险产品开发应用。

为何要开发智驾车专属保险

近年来,随着智能网联汽车产业发展迅速,智能驾驶等前沿技术广泛应用,改变了交通事故风险因素、场景及损失形态等,现有商业机动车辆保险难以精准适配智能网联汽车独有的特定致损原因、使用场景和特有的软硬件设备损失等情况。为适应产业发展和消费者的新需求,北京金融监管局在金融监管总局的指导和北京市委市政府的支持下,以先行先试的方式,在全国率先开发应用专属产品。

新产品有哪些特点

新产品基本沿用现有的新能源商业车险体系,按照“总体稳定、部

分优化”的原则,主要为消费者和汽车企业关心的特定智驾场景、软硬件损失等提供风险保障,可以统一适配L2至L4全级别智能网联新能源汽车。

比如,现有车险产品对驾驶人的定义主要基于“人驾”的基本场景,对L3、L4级别的“人机共驾”或者“机驾”情形不能完全适用。

再比如,L2级辅助驾驶车辆,消费者购买新车后,有的会自费升级辅助驾驶系统,而现有车险产品没有覆盖这部分损失,需要进一步优化。

新产品将有利于第一时间高效赔偿道路交通事故受害人,支持最大化快速处理交通事故矛盾纠纷,避免追究智能驾驶系统产品责任时,可能面临的责任主体多元、原因复杂、鉴定时间冗长导致受害人无法得到及时赔偿救济等问题。

哪些车辆可以适用

L2级别辅助驾驶车辆,开展先

行先试,专属产品初期主要适用于新车。

车主在京购买新车后可自行选择购买专属产品或现有车险产品。按照“成熟一批、上线一批”的原则尽快推进汽车企业和保险行业完成系统改造和数据交互,由北京保险行业协会分批次公布专属产品适用的汽车企业和特定车型。

L3、L4级别自动驾驶车辆,在北京地区依法依规开展测试或取得正式上路资质的车辆均可适用专属产品。

后续,随着专属产品运行数据和承保理赔经验积累,将逐步推广扩面,尽快使更多的车主可以购买到专属产品。

初步预计,新产品价格与现有车险相比将总体保持稳定,并根据保障责任的增减变化做适度调整。后续,随着经验数据积累和技术进步,汽车企业的智驾技术能力等因素也会纳入保险定价体系统一考量。(央视)

全国累计器官捐献
志愿登记人数超733万

新华社电 记者从昨日在山东济南举办的“生命·曙光——2026全国人体器官捐献缅怀纪念暨宣传普及活动”上获悉,截至目前,全国累计器官捐献志愿登记人数超过733万,实现公民逝世后器官捐献6.5万余例、捐献器官20万余个,捐献角膜12万余片,捐献遗体6.9万余例,挽救20万余名器官衰竭患者生命,为10余万人带来光明。

中国红十字总会相关负责人介绍,全国目前已建成人体器官捐献者缅怀纪念场所380余处。每年清明节前后,各地红十字会举办形式多样的缅怀纪念活动,感恩致敬捐献者的大爱善举,呼吁更多人参与到器官捐献这项大爱奉献的事业中来。

自2010年启动公民逝世后人体器官捐献工作以来,我国稳步推进宣传动员、意愿登记、捐献见证、缅怀纪念、人道关怀等工作,逐步探索出一条符合国情、科学公正、具有中国特色的器官捐献发展道路。(李志浩)