

11日在伊斯兰堡举行美伊首轮会谈 巴基斯坦:为会谈做好严密安保

特朗普:对协议“非常乐观” 伊朗:绝不放弃自身权利

据巴基斯坦媒体10日报道,巴内政部部长穆赫辛·纳克维9日晚召开特别会议,审查美国与伊朗会谈安保安排等准备工作。

报道说,会议详细评估了在巴首都伊斯兰堡安全顺利接待两国代表团的各项计划。纳克维说,国家主要政务部门所在地的安全核心区将被封锁,仅获授权人员才能进入。此外,内政部还设立了控制室,负责监控与此次会谈相关的各项行动。

据悉,巴方已为美伊代表团的出行路线安排了专门通道。伊斯兰堡和邻近城市拉瓦尔品第已作放假安排,伊斯兰堡部分路段将实施管控,当地医院和救援机构也已高度戒备。

美国白宫新闻秘书莱维特8日宣布,美伊将于当地时间11日上午在伊斯兰堡举行首轮会谈。



在对途经霍尔木兹海峡的油轮收取费用,他们最好别这么做,如果确实在这这么做,最好现在就停止。”他在随后的帖文中指责伊朗目前的做法,称“那不是我们达成的协议”。

内塔尼亚胡: 与黎“谈判”但“没停火”

以色列总理内塔尼亚胡9日晚发表视频讲话说,他已指示以政府与黎巴嫩政府展开直接谈判,但以色列在黎巴嫩“没有停火”,将“继续全力打击黎巴嫩真主党”。

内塔尼亚胡这一讲话面向受以黎冲突影响的以色列北部居民。他说,鉴于黎巴嫩政府多次要求与以色列展开和平谈判,他8日晚指示以色列内阁与黎方展开直接谈判,目标一是解除真主党武装,二是达成“具有历史意义、可持续”的以黎和平协议。

以色列总理府9日发表声明说,总理内塔尼亚胡已于前一天指示以政府尽快与黎巴嫩展开直接谈判。美国媒体报道,首场谈判将于下周在美举行。

以总理府声明说,谈判重点是解除黎巴嫩真主党武装和“建立以色列与黎巴嫩之间的和平关系”。

黎巴嫩真主党籍议员阿里·法耶兹9日呼吁黎政府将以色列遵守停火作为任何后续行动的前提,并强调真主党议员党团反对与以色列直接谈判。

黎巴嫩真主党领导人纳伊姆·卡西姆10日表示,真主党将坚持抵抗到底。(新华)

伊朗最高领袖: 提出三点主张

伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊9日晚就前任最高领袖阿里·哈梅内伊殉难四十天和当前战事等议题发表书面讲话,明确提出三点主张:一是伊朗必定向侵略者追索“战争赔偿”,追讨“烈士血债”;二是伊朗对霍尔木兹海峡的管理必将进入一个新阶段;三是伊朗绝不放弃自身正当权利,将把地区所有“抵抗阵线”作为一个统一整体加以考量。

伊朗副外长赛义德·哈提卜扎德9日在接受英国广播公司采访时表示,以色列8日对黎巴嫩发动的空袭“严重违反”有关停火安排。停火安排应涵盖黎巴嫩,但美国和以色列对此持不同说

法,美国“必须在战争与停火之间作出选择”。

哈提卜扎德说,伊朗已于8日晚些时候向白宫发出非常明确的信息,称美国不能一边要求停火,一边放任盟友“开始一场屠杀”。他说,伊朗、美国及其各自盟友都应遵守停火,而黎巴嫩真主党“确实遵守了这一安排”。

哈提卜扎德还表示,伊朗希望霍尔木兹海峡保持和平。但他同时说,伊朗需要与阿曼及国际社会就安全通行机制进行合作,以确保这一通道不被军舰“滥用”。

特朗普: 美伊协议“非常乐观”

美国总统特朗普9日表示,他对美国与伊朗达成和平协议“非常乐观”,

认为协议已触手可及。他还表示,已要求以色列对黎巴嫩的军事行动保持“低调”。

特朗普接受美国全国广播公司记者电话采访时称,相比面对媒体时,伊朗领导层成员在对话时的措辞“通情达理得多”,“他们正在同意所有不得不接受的事项”。他同时威胁说:“如果他们不达成协议,后果将极其痛苦。”

特朗普证实他8日与以色列总理内塔尼亚胡通电话,并要求以色列减少其在黎巴嫩境内的军事行动。他表示,内塔尼亚胡会“采取低调处理的方式”。

美国总统特朗普9日在社交媒体连续发文,要求伊朗不得对途经霍尔木兹海峡的油轮收费,并指责伊朗在允许石油经霍尔木兹海峡运出上做得“非常糟糕”。

特朗普发文称:“有报道说伊朗正

霍尔木兹海峡封锁6周

超2万名海员困在船上 有人已出现“精神崩溃”



大量船舶等候通过霍尔木兹海峡

据国际海事组织(IMO)的数据,目前约有3000艘船被困波斯湾,船上载有超过2万名海员。大多数人已被困超过一个月,仅不到200艘船设法通过了霍尔木兹海峡。

在霍尔木兹海峡附近的水域里,货轮和油轮三三两两抛锚停泊。远处不时传来炮火声响,鸟雀早已不见踪影,海员们被困在无法移动的船上,船舱装载着易燃危险品、即将腐烂的货物,甚至还有受伤或死亡却无法撤离的同事。



船员在船上休息

物品短缺、袭击风险、长期抛锚:船员心理或将濒临极限

被困的一名海员说:“我一个月前就递交了辞职信,明确告诉船长,我拒绝穿越海峡。这关乎安全。”在同一艘油轮上,约90%的船员持有相同态度,许多人希望行使拒绝航行的权利。一名船员已出现“精神崩溃”,同事们则开始定期轮流照看他。

目前,这艘船上的新鲜蔬菜和洗浴用水即将耗尽。船员们苦中作乐,开始通过社交媒体和高频无线电分享生存技巧:有人从空调收集冷凝水,有人从舷边捕捞金枪鱼、乌

贼和马鲛鱼来烹饪。

随着被困时间的推移,补给变得极其困难且昂贵。阿联酋的富查伊拉港因屡遭袭击而难以停靠,供应公司大幅提价。

许多船员对获准离开希望已近破灭。一名在阿联酋海岸外抛锚的船员说:“我们抛锚了,周围停泊着几十艘满载货物的油轮,没有一艘移动过一英寸。”他表示,他还能清楚地看到两周前被伊朗导弹击中起火的科威特油轮残骸。

求助电话成“心理热线”:海员的绝望与全球供应链息息相关

自冲突爆发以来,国际运输工人联合会(ITF)已收到来自300艘船只和约1000名船员的求助,其中约20%要求遣返,其余则担忧工资、燃料、食物和用水等问题。

然而,国际海员工会和专业技术组织“鹦鹉螺”的专业与技术主管戴维·阿普尔顿表示,远程的心理支持极为有限:“每个人都在尽力帮忙,但真正需要的是让人们脱离困境。”他补充道,除了暴力威胁带来的创伤,还有对未来不确定性的巨大折磨,会让船员们感觉自己像只待宰的羔羊。

据IMO数据,自冲突开始以来,海峡内已有19艘船只遭袭,造成10名海员死亡、8人受伤。部分伤员无法撤离,甚至在等待治疗中死亡,这导致一些船只上还留有船员遗体。

正如IMO所警告的,约2万名海员正面临严重的精神疲惫、焦虑与崩溃风险,而这种人道主义危机若持续,将直接威胁全球航运供应链的稳定。海员们的命运,不仅关乎个体尊严与生命安全,更与亿万人的日常生活和世界经济紧密相连。(红星 央视)