



内外贸高质量发展

“泉州—厦门”公共支线推介会昨日举办

双港协同 助力货通全球

本报讯（融媒体记者陈小芬 通讯员林泳坤 黄慧梅 黄燕燕 文/图）昨日下午，以“畅联双港 货通全球”为主题的“泉州—厦门”公共支线推介会在泉州举办。活动聚焦新开通的“泉州—厦门”公共支线服务，推动泉州港与厦门港深化合作，打造区域物流新通道，助力泉州内外贸高质量发展。

全球及区域头部航商、港口码头、货代、物流供应链等70多家港航上下游企业，以及50多家泉州工贸企业汇聚推介活动，共商物流合作，推动港航贸易协同发展。海峡公共支线平台、中远海运、马士基等10家企业上台推介，为泉州本地工贸企业介绍港航物流服务方案。现场12个合作项目集中签约，涵盖港口航线、货源开发、全程物流、多式联运等多个领域。

此次新开通的公共支线，构建起“泉州集港、厦门中转”双港协同机制，推行“两定两保”服务和“公交化”运营模式，初期每周3班运行，6月起加密至每周6班。支线挂靠泉州港石湖、围头两个重点集装箱港区，泉州货物可就近“搭船出海”，经厦门港无缝衔



现场12个合作项目集中签约，涵盖港口航线、货源开发、全程物流、多式联运等领域。

接国际远洋干线，有效降低延误、甩柜风险。

为提升支线服务效能，泉州港码头企业实行“三优先”保障机制，优化作业排班，并推出专项费率支持；海关等口岸部门推行“提前申报、抵港直装”模式，预计可压缩企业综合物流成本20%以上，缩短交货周期2—3天。

据悉，这是泉州与厦门之间开通的第三条外贸内支链。泉州港现有18条国际集装箱近洋航线，通达印尼、菲律宾、马来西亚、泰国、越南、日本等国家的20多个城市港口。东亚、东南亚近洋航线网络是泉州港的优势，而厦门港在欧美、中东等中远洋航线方面具有优势，此次支线开通实现

双港航线共享、优势互补，进一步提升我省沿海港口群的竞争力。

数据显示，泉州港2025年外贸集装箱吞吐量18.92万标箱，增幅30.22%；2026年第一季度吞吐量5.79万标箱，增幅59.3%居全省第一。稳定的货源为双港深化合作、实现港产城良性互动奠定坚实基础。

向海图强

泉州首艘滚装船“礼诺太平洋号”命名投运

本报讯（融媒体记者陈小芬 通讯员王伯雯 文/图）4月10日，泉州石湖港码头汽笛长鸣，在海内外合作伙伴与各界嘉宾的见证下，由泉州发展集团权属中泉集团投资打造的泉州首艘滚装船“礼诺太平洋号”命名仪式顺利举行。这标志着泉州国企滚装运力实现历史性突破，为泉州发展海洋经济、建设现代化港口城市注入新动能。

“礼诺太平洋号”总长139.9米，设10层甲板，其中包含2层可升降甲板，可装载标准汽车2450辆。船舶配备艏艉双侧推系统，可在150米宽水域实现原地掉头；动力采用船用低硫油并预留氨燃料接口，符合国际最高安全与环保标准。未来，该船将主要投入加勒比海区域支线运输，服务

巴哈马、牙买加、墨西哥、哥伦比亚等十余个国家和地区的港口，搭建高效便捷的海上汽车运输支线网络。

命名仪式结束后，“礼诺太平洋号”随即装载国产新能源汽车，开启稳定、高效、绿色的航运征途。

“礼诺太平洋号”的顺利投运，是贯彻落实“海洋强国”战略、深化“港产城”融合发展的重要举措，展现了泉州国资国企在助力优化产业布局、服务实体经济上的担当，也是泉州持续优化营商环境、推动高水平对外开放的生动实践。未来，泉州将深入实施贸易强市、海洋强市战略，支持市属国企拓展全球航运网络，提升泉州港枢纽功能，为建设海丝先行区、推动高质量发展贡献力量。



“礼诺太平洋号”启航



繁忙的石湖港码头