

美媒称美伊原则同意延长停火

新华社电 据美联社15日报道,美国与伊朗已接近达成延长停火的方案。不过,这一说法尚未得到美伊官方证实。

美联社援引两名中东地区官员的话说,美伊已“原则上同意”延长停火,以便为更多外交努力争取时间。

报道说,在美伊停火到期前,调解方正推动双方就三大主要分歧点达成妥协,这些分歧致使上周末双方谈判破裂。这三个分歧点分别是伊朗核计划、霍尔木兹海峡通航问题以及战争损失赔偿问题。

美国阿克西奥斯新闻网站随后援引一名美国官员的话说:“美国尚未正式同意延长停火。美伊之间仍在继续接触,以达成协议。”

伊朗外交部发言人巴加埃当天在新闻发布会上说,截至目前,有关延长停火的各种猜测均未得到证实,相关磋商仅通过巴基斯坦调解方继续进行。



伊朗首都德黑兰东南部居民区遭美以袭击严重受损的楼房(新华社发)

美国总统特朗普7日宣布,美伊停火两周。特朗普14日表示,他没有考虑延长与伊朗的停火,因为他认为

这没有必要。他同一天在接受美国媒体采访时说,伊朗战事“接近结束”,并暗示未来两天美国和伊朗可能会在巴基斯坦“重返谈判桌”。

美国海关将分阶段启动关税退款

新华社电 美国海关与边境保护局14日表示,已基本完成向进口商大规模退款的报关系统新功能第一阶段研发,将于20日启动相关关税退款工作。

该机构官员在向美国国际贸易法院提交的一份声明文件中表示,海关与边境保护局正在开发报关系统新功能模块,第一阶段研发已基本完成并进行测试。

该机构官员说,海关与边境保护局将以电子支付方式向进口商或其指定方发放退款。截至9日,超过5.6万家进口商或其指定方已经完成接收电子支付的流程。在根据美国《国际紧急经济权力法》所缴纳的关税中,预计约82%的报关可以通过电子支付方式退款,涉及金额约1270亿美元。

美国最高法院2月20日公布裁决,认定美国《国际紧急经济权力法》没有授权总统征收大规模关税。美国国际贸易法院法官3月4日作出裁决,要求海关与边境保护局在关税清算中不得依据《国际紧急经济权力法》征收关税。这意味着,此前依据该法征收的关税需退还。

海关与边境保护局3月6日向美国国际贸易法院提交声明说,由于技术、流程和人力资源等限制,尚无法按照法院裁定退还关税。截至3月初,美国有超过33万家进口商依据《国际紧急经济权力法》提交超过5300万个报关申请并预付或支付关税税款,涉及约1660亿美元资金。

朝鲜外务省:

日本《外交蓝皮书》粉饰“军国主义步伐”

新华社电 据朝中社15日报道,朝鲜外务省日本研究所政策室长14日发表谈话说,日本政府日前发布的2026年版《外交蓝皮书》充斥惯用的强盗逻辑、荒谬绝伦,是粉饰“军国主义步伐”的阴谋文件。

谈话说,日本一有机会就拿周边国家行使自卫权说三道四,其真正目的在于掩盖自己要完善作为战争国家的法律制度、谋求扩大侵略性攻击能力、动摇地区安保根基的犯罪图谋。

谈话指出,日本妄想用“周边威胁论”重建“第二个帝国时代”,在不归路上发足狂奔。《外交蓝皮书》是“粉饰日本当局这一军国主义步伐的阴谋文件、对抗文件”。

谈话还指出,日本无端指责朝鲜强化国防力量的措施,妄图动摇朝鲜“拥核国家地位”,是侵害朝鲜主权权利、安全利益和发展权的严重挑衅行为。

美国“切断伊朗海上贸易”影响几何

美军中央司令部14日发表声明称,美军对伊朗港口的封锁已全面实施,“美军已完全切断伊朗海上进出口经济贸易”。另据航运数据显示,14日有数艘船只通过霍尔木兹海峡。目前霍尔木兹海峡通航情况如何?自美以伊战事爆发以来,有多少船只通过了这一全球航运要道?美伊对峙局面如何演变?

海峡当前通航情况

美军中央司令部称,在美方封锁开始后的24小时内,没有船只突破封锁。6艘商船听从美军指令,掉头返回伊朗位于阿曼湾的港口。美方派出十余艘军舰和数十架飞机执行此次封锁。

此前一天,美国总统特朗普说,美国已于美东时间13日10时(北京时间13日22时)起对所有进出伊朗港口的船只实施封锁。国际媒体普遍认为,美方实施海上封锁,是为阻断伊朗石油出口,以此逼迫伊朗让步,包括重开霍尔木兹海峡。

据路透社综合多家航运数据分析机构的信息报道,14日,至少8艘船只通过霍尔木兹海峡,其中3艘有与伊朗相关的“生意史”,但因这3艘船只此次航行并非往返伊朗港口,所以未受封锁影响。

举例而言,航运数据显示,悬挂巴拿马国旗的油轮“和平海湾”号14日驶过霍尔木兹海峡,前往阿联酋。

这艘油轮常规业务是将伊朗的石脑油运至中东其他国家的港口,以供转运出口。

战事至今通航情况

霍尔木兹海峡连接波斯湾与阿曼湾,是全球能源运输要道。国际能源署数据显示,2025年全球海运石油贸易总量的25%经过霍尔木兹海峡。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,伊朗封锁霍尔木兹海峡,禁止与敌方有关的船只通过这一要道。

据比利时航运分析机构克普勒公司发布的数据,2月28日至4月12日,共有279艘船只过航霍尔木兹海峡;而战事爆发前,日均通过霍尔木兹海峡的船只就有约130艘。

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火,但由于以色列空袭黎巴嫩,伊朗继续限制霍尔木兹海峡通航。克普勒公司的数据显示,8日至12日,有45艘船只通过霍尔木兹海峡。

美伊对峙还要多久

美国和伊朗代表团在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判12日以美方率先宣布退场结束,未达成协议。有消息人士14日告诉路透社,美伊代表团拟于本周晚些时候在伊斯兰堡举行新一轮谈判。

特朗普14日暗示,未来两天美国和伊朗可能会在巴基斯坦重返谈判桌。

中东地区分析人士认为,无论是考虑到战事代价,还是缓兵之计,美方可能暂时避免重启大规模军事对抗,而是以海上封锁这一有限军事行动向伊朗施压,寻求在谈判中获利。

沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为,美伊双方都意识到升级战事的代价高,但也都“不愿在‘未得利’的情况下让步,现阶段双方博弈可能呈现‘有限军事对峙与接触谈判并行’的局面,目的是为各自争取更有利的谈判地位。”(新华)

伊朗将使用替代港口 绕开美国对霍尔木兹海峡的封锁

新华社电 据伊朗迈赫尔通讯社15日报道,伊朗将使用南部港口以外的港口作为供应必需品的“战略替代港口”,以绕过美国对霍尔木兹海峡的封锁。

报道说,根据伊朗财经部长的指示,伊朗各地的自由贸易区在进口必

需品方面发挥了新的作用,这可能成为维持贸易和突破“敌方海上封锁”的新途径。

报道说,伊朗自由贸易区地理位置分散且靠近边境,将增强国民经济的韧性、降低其脆弱性。

报道援引伊朗运输和物流联

合会顾问叶海亚·齐亚伊·迈赫尔杰尔迪的话说,伊朗北方港口运力可以满足国家需求。目前伊朗南部港口仍处于活跃状态,装卸作业仍在继续,尽管部分运力可能有所下降,但不会对货物供应造成干扰。