

首创出口船舶“带货交付”新模式

实现资源高效利用 降低远洋运输成本

早报讯 (融媒体记者杜连财 通讯员范英帅 叶宇翔 李少君)4月20日,经泉州海关监管,装载着6654件、2822.8吨的工程车辆、发电机组、机械设备的“光明01”轮,从泉州港石湖港区启航前往冈比亚班珠尔港。此次出口是福建口岸首次采用自航出口船舶“带货交付”模式载货出口,对促进两国经贸往来具有重要意义。

近年来,作为“海丝”起点城市的泉州,与共建“一带一路”国家贸易往来日益密切。据泉州海关统计,2025年泉州市对共建“一带一路”国家进出口额1655.8亿元,占泉州外贸进出口总值的70%。自2018年9月冈比亚成为共建“一带一路”国家以来,我国与冈比亚在经贸、文化、教育等领域的交流与合作日益密切,其中加大了道路、电力、通信、矿产和农业等项目合作,有力改善了当地的基础设施和民生福祉。

此次创新采用“带货交付”模式,将船舶交付航行与商品出口运输合二为一。从泉州港出发,自航出口船舶将历时55至60天航程



海关关员监管“带货交付”出口船舶 (黄忠族/图)

直达冈比亚,出口企业利用船舶“顺路”运输货物,实现了资源高效利用,可显著降低远洋运输成本。

“‘带货交付’提供了一种新的物流解决方案,自航出口船舶还可作为海上运输工具使用。此次装载的工程车辆、发电机组、机械设备等均为当地工程建设急需货物,有效降低了运输成本。”香港西格玛国际贸易公司总经理纪江鑫说。

据悉,泉州海关成立工作专班,提前对接企业船舶自航计划,指导企业开展船舶备案和货物申报,量身定制出口监管方案,支持首票自航出口船舶载货出口;开通绿色通道,指导企业采取“提前申报”“抵港直装”等便利化模式,优化查验流程,确保货物“零延时”高效通关,助力高质量共建“一带一路”。

连线泉商

栏目主持:
融媒体记者 尤桐萍

总商会交流数字经济

近日,泉州市总商会数字经济委员会组织开展专题走访交流活动,先后走进泉州信息工程学院、南威软件集团、福建爱分享跨境电商有限公司。

在泉州信息工程学院,校企双方围绕“人才培养”“实习就业”“科研攻关”“技术成果转化”等核心议题开展深入交流。泉州信息工程学院与福建爱分享跨境电商有限公司签订校企合作协议书,建立常态化沟通与项目推进机制。走访南威软件集团、福建爱分享跨境电商有限公司期间,委员会成员与企业高管就AI应用痛点、市场机遇、行业趋势、资源对接等议题进行探讨,并在技术互补、项目合作、资源共享等方面达成初步共识。

西安泉商赴河南考察

近日,西安市泉州商会创会会长陈勇、会长许天才带领商会核心骨干一行16人赴河南开展学习考察,为西安市泉州商会总部基地项目汲取经验、启迪灵感。

期间,考察团前往郑州市泉州商会执行会长叶文衡的企业——郑州白水三川餐厅,重点调研闽南文化主题餐饮的经营模式、品牌化运营策略及地方特色产业融合路径。在两地商会的交流座谈会上,双方聚焦商会规范化建设、跨区域资源整合、会员企业协同发展、政企沟通机制搭建等核心议题开展交流,共同探索异地泉商组织抱团发展的新思路、新路径。

冷链业协会筹备换届

近日,为进一步规范协会运营管理,凝聚行业发展合力,推动泉州市冷链产业高质量发展,泉州市冷链行业协会召开换届筹备工作会议。

据了解,泉州市冷链行业协会拟定于5月下旬召开协会换届大会。此次换届筹备工作会议上,现任会长王世哲明确,换届工作是协会顺应行业发展趋势、提升服务能力、强化行业凝聚力的关键举措。候任会长杨建明确协会将以服务行业、赋能企业为核心,全力搭建政企沟通、产业协同、资源共享的优质平台,助力泉州冷链产业提质升级。此外,参会企业家建言献策,共同擘画泉州冷链协会发展蓝图。

“TIR+市场采购”运输模式出口货物 福建省首票在泉发出



福建省首票“TIR+市场采购”运输出口货物首发 (马焱/图)

早报讯 (融媒体记者杜连财 通讯员黄明煜 叶宇翔)日前,经泉州海关监管,2辆悬挂国际公路运输(TIR)标识的专用车装载着家具工艺品、轻工箱包等9种、货值20万美元的货物,从中锡石湖国际物流中心驶出,经由满洲里口岸前往欧洲。这是福建省首票“TIR+市场采购”运输模式出口货物在泉州首发,标志着“泉州—满洲里—欧洲”TIR运输路线正式开通,表明了福建陆运通道的持续完善,形成了“海、陆、空、铁”全方位开放格局,为福建外贸高质量发展增添新动能。

据悉,TIR公约是根据联合国《国际公路运输公约》规定开展的国际跨境公路运输物

流模式,具有通关手续便捷、运输周转快速、机动灵活等优势,被誉为货物运输的“全球通关护照”。TIR运输依托缔约方认可的通关系统及标准化担保机制,允许悬挂有TIR标识牌的运输车辆同样实施该公约的国家间通行,途经国一般情况下不再开箱查验,实现“一次申报、一证直达、一车到底”。上述首票货物结合市场采购贸易“单小、货杂、品种多”等特点,创新采用“TIR+市场采购”运输模式,充分利用市场采购贸易通关手续简化等政策优势,实现市场集货、通关与跨境公路运输无缝衔接,全程运输时间比传统海运模式缩短2/3以上。

“TIR运输首发,实现了集

货、通关与即时运输的高效联动,有效提升市场采购贸易的通达效率与物流覆盖能力,搭建了泉州对欧洲、中亚地区市场更灵活、高效、稳定的出口新通道。”泉州市世晟供应链有限公司董事长蔡蔷薇表示。

据悉,为保障首票货物顺利通关,泉州海关提前开展业务调研和指导,联合地方商务部门成立专项工作小组,组织桌面推演和业务测试,量身定制监管方案;开辟快速通关专用窗口,现场快速办理证书签注、施封等业务;主动对接口岸海关,迅速衔接TIR运输环节,实现“即报、即验、即放”,确保TIR车辆顺利出境,助力畅通与共建“一带一路”国家的国际物流大通道。