

## 中共中央政治局召开会议

## 分析研究当前经济形势和经济工作

## 中共中央总书记习近平主持会议

新华社电 中共中央政治局4月28日召开会议,分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,今年以来,以习近平同志为核心的党中央加强对经济工作的全面领导,着眼全局、前瞻布局,各地区各部门靠前发力、综合施策,我国经济起步有力,主要指标好于预期,彰显强大韧性和活力。同时,也面临一些困难和挑战,经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固。要增强信心,以更大力度和更实举措抓好经济工作。

会议指出,要坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,更好统筹国

内国际两个大局,统筹发展和安全,坚定不移深化改革开放,推动科技自立自强、产业链自主可控,精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,增强经济发展内生动力,进一步做强国内大循环,做优国内国际双循环,努力实现“十五五”良好开局。

会议强调,要用好用足宏观政策。持续优化财政支出结构,兜牢基层“三保”底线。增强货币政策前瞻性灵活性针对性,保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。做好宏观政策取向一致性评估。

会议指出,要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给,推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动。加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。推动条件成熟的重大工程项目开工。

会议强调,要加快建设现代化产业体系,保持制造业合理比重。纵深推进全国统一大市场建设,深入整治“内卷式”竞争。全面实施“人工智能+”行动,发展智能经济新形态,完善人工智能治理。进一步深化国资国企改革。系统应对外部冲击挑战,提高能源资源安全保障水平,以高质量发展的确定性应对各种不确定性。

会议指出,要有效防范化解重点领域风险。努力稳定房地产市场,扎实推进城市更新。有序化解地方政府债务风险,着力解决拖欠企业账款问题。推动中小金融机构改革,稳定和增强资本市场信心。

会议强调,要强化就业优先政策导向,加强教育、医疗、托育等民生建设。抓好农业生产,稳定生猪等农产品价格。完善常态化帮扶机制,确保不发生规模性返贫致贫。做好安全生产、防灾减灾、食品药品安全等工作。要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。

会议还研究了其他事项。

## 全球首艘10800车汽车运输船命名交付

4月28日,中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800车汽车运输船(PCTC)“格罗唯视 领航”轮在广州南沙命名交付。

该船单船最大装车量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

图为4月28日,参加命名交付仪式的嘉宾与刚交付的运输船合影留念。(新华社发)

“免领卡、免还卡”通行高速  
我国积极推广  
“手机+”无卡便捷通行

据新华社电 记者28日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,为更好满足群众出行需求,近期,交通运输部在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。

“与过去大家在高速公路上通行人工收费车道时既要停车取卡、又要还卡支付的操作不同,这种模式依托手机提供服务、以车牌识别技术记录车辆信息,能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮表示,这种模式不但使用起来更为简单,还能够减少车辆通行时间,提高出行效率。

目前,我国高速公路已构建起MTC人工收费(含MTC/ETC混合收费)、ETC电子不停车收费并行的有序收费体系。

杨亮表示,根据试点计划,到2026年年底,在川渝、江苏等地区收费站的人工收费车道上就可以采用“手机+”无卡便捷通行模式进入高速公路,并可在全国各地任意出口无卡停车支付后通行。后续,还将根据试点情况,逐步扩大实施范围。

江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等地方平台已先行开展试点,为车主提供了初步的无卡通行体验。杨亮表示,交通运输部正在加快建设全国统一的“e路畅通”服务入口。“未来,车主可自由选择使用部级平台或任一省级平台通行全国高速公路,享受规范、统一、便捷的‘一站式’服务。”杨亮说。

在确保数据与资金安全运行方面,杨亮介绍,使用“手机+”无卡便捷通行时,用户的身份信息、支付信息及通行数据等敏感数据都会采用国产加密算法加密传输和储存,还将采用可信存证技术,确保通行数据完整且不被篡改。

“我们希望通过推广这种高速公路收费新模式,让大家的出行更安心、更舒心、更便捷。”杨亮说。(叶昊鸣)

高市政权公然宣称为“长期战争”做准备,外交部发言人答记者问时表示——

## 坚决遏止日本“新型军国主义”妄动

新华社电 外交部发言人林剑28日答记者问时表示,从“专守防卫”到“长期战争”,日方近期在军事安全领域危险、冒进和试探、挑衅动作频频,戳穿了其“和平国家”的自我标榜。

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗在会议上声称,修订“安保三文件”是左右国家命运的重要工作,要以俄乌及中东局势为教训,推进应对“新型作战方式”以及为“长期战争”做好准备,推进海上安保能力、网络安全和经济安全保障。请问发言人对此有何评论?

“近期高市政权大力发展军工产业,现在又公然宣称为‘长期战争’做

准备。历史上日本曾挑起战争、侵略他国,现在又在渲染所谓‘紧张局势’,是不是要重蹈历史覆辙、在‘再军事化’道路上狂飙突进、再次成为东亚‘祸源’?”林剑说。

林剑表示,当年日本军国主义大肆侵略扩张,对中国及亚洲邻国犯下滔天罪行,日本人民也深受其害。正是基于日本的侵略历史,为防范日本军国主义死灰复燃,《开罗宣言》《波茨坦公告》和《日本投降书》等一系列具有充分国际法效力的文件明确规定,日本应完全解除武装,不得维持能使其重新武装的产业。日本宪法对本国军力、交战权、战争权也作出严格限制。

林剑表示,从“专守防卫”到“长期战争”,日方近期在军事安全领域危险、冒进和试探、挑衅动作频频,戳穿了其“和平国家”的自我标榜。很多有识之士表示,日方政要近期的一些言论更像是“战争动员”“战争叫嚣”,与当年日本军国主义分子如出一辙。

“今年是东京审判开庭80周年,在这样一个特殊的年份,日方不仅没有深刻反省侵略罪行,反而妄图再行军事扩张,国际社会对此绝不答应。殷鉴不远,不可不察。世界上一切爱好和平的国家必须高度警惕、坚决遏止日本‘新型军国主义’的妄动。”他说。(万倩仪 吴梦桐)

## 中国海警依法驱离日非法进入我钓鱼岛领海船只

中国海警局新闻发言人姜略表示,4月28日,日本“鹤丸”号渔船非法进入中国钓鱼岛领海,中国海警舰艇

依法对其采取必要管控措施并警告驱离。钓鱼岛及其附属岛屿是中国固有领土,我们敦促日方立即停止在该海

域的一切侵权挑衅行径。中国海警将持续在钓鱼岛海域开展维权执法,维护国家主权和海洋权益。(央视)