

驾培行业新国标5月1日落地

网传“科目加项、难度翻倍”是谣言

近日，“5月1日驾考全面改革、科目二增至八项、难度翻倍”的说法在网络上广泛流传。不少市民扎堆报名驾考，生怕新规实施后考驾照更难。

事实上，此次落地的是两项机动车驾驶员培训国家标准，针对驾校培训场地、教学车辆、收费管理等作出规范，并不是驾驶员考试新规。

短视频平台有不少关于“五一新规”的解读内容，部分创作者模糊新规细则、夸大变化，让公众误以为今后学车、考驾照会越来越难。更有部分账号直接宣称驾考将全面改革、大幅调整。

其实，2026年5月1日正式落地的并非驾考新规，而是市场监管总局修订发布的《机动车驾驶员培训机构业务条件》和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》两项国家标准。

山西省介休市交通运输局工作人员雷旭彬强调，驾培和驾考两者分属不同监管体系，职能定位和管控范围有着清晰的界限。

驾培新国标是由交通运输主管部门来监管，主要针对的是机动车驾驶员培训的各机构，聚焦驾校的办学、教学、场地、车辆来进行全流程的规范。

驾考新规是由公安交管部门来制定，主要针对的是驾驶人考试这个环节，划定考试项目、评分标准、合格要求，二者互不交叉、互不影响，新国标实施绝不涉及考试环节调整。



(CFP)

雷旭彬特别提醒：目前，我们国家及省、市公安交管部门，均未发布任何驾考改革、调整考试内容、提升考试难度的相关通知。

那么，这项让不少人虚惊一场的“新国标”，到底调整了些什么呢？

重庆市机动车驾驶员协会支部书记、副会长刘志明介绍，这两项国标主要规范的是驾校办学资质与训练场建设标准。目前根据相关要求，考试科目没有进行调整，还是按照原来的考试科目。考试的合格标准、评判标准仍然是按照《中华人民共和国公安部令第四十七号》执行。

针对市民最关心的学车、考试

实操问题，山西省晋中市某驾校负责人张欣明确表示，截至2026年5月，小型汽车驾考所有项目、合格标准、评判规则均保持原有标准，无任何变动。

对于网上流传的“科目二五项变八项”，安徽省一驾校校长陈金中解释，这也是误解。此次新国标，只是要求驾校训练场增设红绿灯、公交站台、斑马线等实景设施，模拟真实城市道路环境，让日常练车更贴合实际行车场景。

刘志明认为，此次驾培新国标的目的是整治行业乱象、规范教学，让学员学真本领、平安上路。

(央视)

今年4月至7月，全国部署开展清理整顿人力资源市场秩序专项行动

打击诱骗求职者参与付费培训等乱象

据新华社电 记者5月7日从人力资源社会保障部获悉，国务院就业促进和劳动保护工作领导小组办公室近日印发通知，自2026年4月至7月，在全国范围部署开展2026年清理整顿人力资源市场秩序专项行动。

本次专项行动围绕落实就业促进、劳动保障等领域相关法律法规，集中纠正侵害劳动者公平就业权益、扰乱市场秩序的各类突出违法行为，严格规范网络招聘秩序；集中整治“招转培（贷）”欺诈，重点打击以招聘为名诱骗求职者参与付费培训乱象；着力整治虚假招聘，规范劳务派遣用工，依法纠正各类就业歧视行为。

各地区和相关部门将全面摸排本地区、本领域招聘市场风险，主动公开举报投诉渠道，面向社会征集问题线索，对查证属实的违法违规行，坚决从严从实处置，切实维护好劳动者公平就业权益。

(张晓洁)

商务部——

拒绝接受并坚决反对欧盟的污名化行为和歧视性待遇

据新华社电 商务部新闻发言人7日表示，欧盟在没有任何实际证据的情况下，首次将中国划定为所谓“高风险国家”，并以此为由禁止对使用中国逆变器的项目提供资金支持，这是对中国污名化行为，且对中国产品构成不公平、歧视性待遇。中方拒绝接受，并坚决反对。

有记者问：据媒体报道，有欧盟官员称，对于使用中国等“高风险国家”逆变器的项目，欧盟将禁止提供资金支持。请问中方对此有何评论？

发言人表示，欧盟将中国划定为“高风险国家”，将影响中欧互信，破坏双边经贸合作，不利于中欧乃至全球供应链稳定，甚至带来“脱钩断链”的风险。欧盟强行采取措施排挤中国产品，违背市场规律和公平原则，不仅损害中国企业利益，更将反噬自身，影响欧盟绿色转型和能源安全。

发言人说，中方敦促欧方立即停止污名化行为，取消对中国产品的不公平、歧视性做法。中方将密切关注，认真评估，采取措施维护中国企业合法权益。

外交部回应日本国内有关动向

日本右翼势力推动修宪加速“再军事化”不得人心

新华社电 外交部发言人林剑7日表示，越来越多的日本民众发声抗议高市政府修宪企图，这反映出日本右翼势力推动修宪、加速“再军事化”不得人心，已引起包括日本民众在内全世界爱好和平人民的高度警惕和强烈反对。

当日例行记者会上，有记者问：日本近期全国范围内爆发的示威活动吸引了公众广泛关注。全国各地有数以万计的人参与抗议活动，仅东京一地就有约5万人聚集在一起，反对政府计划修改和平宪法涉及宣布放弃战争的第九条。在此背景下，中国政府如何看待日本国内这些事态的发展，尤其是公众对修宪的反对态度？

“我们注意到日本国内有关动

向，越来越多的日本民众发声抗议高市政府修宪企图，这反映出日本右翼势力推动修宪、加速“再军事化”不得人心，已引起包括日本民众在内全世界爱好和平人民的高度警惕和强烈反对。”林剑说。

他表示，日本军国主义曾对中国等亚洲各国人民犯下残暴罪行，也给日本人民带来深重灾难。为防止日本军国主义复萌再次为祸世界，二战胜利前后盟国确定了《开罗宣言》《波茨坦公告》等一系列制度性、法律性安排，明确规定日本应完全解除武装，不得维持能使其重新武装的产业，日本对此予以接受。联合国宪章也做了相应规定，从制度层面永久禁止日本走军国主义道路。正因如此，日本修

宪问题事关战后国际秩序和日本走向，一直受到国际社会和亚洲邻国高度关注。

林剑说，近期有学者指出，日本应重新认识宪法不仅是国内契约，也凝聚了包括中国在内国际社会的共识与考量：防止军国主义阴魂复活，是日本应尽的义务，也是包括中国在内国际社会的坚定意志。

“5月3日集会当天还是东京审判开庭80周年纪念日。令人警惕的是，在这样一个重要历史节点，日本一些势力非但未能深刻彻底反思侵略历史，还妄图加速扩军强武，威胁地区和平稳定，国际社会必须坚决反对这股妄图开历史倒车的逆流。”他说。

(董雪 吴梦柯)