



广西环江“5·16”过桥车辆坠河事件已致1人遇难

# 当地正在全力搜救9名失联人员

新华社电 记者从广西环江“5·16”过桥车辆坠河事件新闻发布会获悉,截至17日19时,此事件已致1人遇难,9名失联人员仍未找到,相关人员信息已全部核查完毕。当地已组织700余人的救援力量全力搜救失联人员。

5月16日晚,一辆皮卡车在环江毛南族自治县洛阳镇永权村坠河,车上载有15人,其中5人生还。事件发生后,自治区、河池市和环江县第一时间组织开展救援抢险,并及时启动应急响应处置方案。救援力量沿事发河段下游30公里范围内开展拉网式排查,对河面水域、水下区域、河岸浅滩、回水湾等重点点位逐段排查搜救,搜寻失联人员。

记者在事发地永权村村委看到,事故发生后,当地已成立临时指挥部,公安、应急、消防、民兵、海事、水利等部门人员和车辆进出频繁。在事故发生的坠河处及下游大环江重点搜救水域,救援人员在沿线部署了多个搜救点。

针对当前搜救的难点问题,河池市红十字救援队副队长林欢介绍,由于强降雨引发河水暴涨,加



多方救援力量赶到现场全力搜救(央视)

之河道地形复杂,水流湍急、水势凶险,救援作业难度大。加之水体泥沙含量高、浑浊发黄,水下能见度极低,传统搜救手段受限。此外,当前搜救河段跨度大,整体搜寻排查任务艰巨。

在距离车辆坠河地十余公里的玉合村搜救点,救援人员穿戴专业设备,乘坐橡皮艇在河道内穿梭搜索,全力找寻失联人员。据河池市消防救援局政委黄荣介绍,17日下午,国家消防救援局调派了应急管理部上海消防研究所的专家,携

带新型探测设备到车辆落水的核心区域对落水车辆进行精准定位,为后续的搜救工作提供科学依据和支撑。

受强降雨天气影响,洪灾已造成环江县1700余亩农田受灾、2000余名群众受影响。环江毛南族自治县县长毛华慧表示,经组织县、乡、村三级联动投入抢险救灾,群众生产生活秩序总体平稳。环江县将继续全力配合做好人员搜救工作,并开展遇难者和失联人员家属“一对一”善后帮扶工作。

## 未来一周 全国多地大雨笼罩

未来一周(17日至23日),我国东中部的天空将被大雨占据,不仅降雨范围广,持续时间长,降水量也较常年同期显著偏多,华北、黄淮局地将有同期少见的强降雨。

### 17省份大到暴雨

中东部地区的本轮大范围降雨过程从5月15日开始,17日继续东移南压。中央气象台17日发布暴雨黄色预警,北至辽宁、南至海南,全国17个省份的部分地区将有大到暴雨,8个省份的部分地区将有暴雨。

中央气象台预计,17日8时至18日8时,辽宁西南部、京津冀大部、山西中南部、陕西北部、山东西部、河南大部、湖北中南部、重庆大部、贵州北部、湖南北部、四川南部、西藏东南部、广西南部、广东南部、海南岛东部等地部分地区有大到暴雨。

17日14时至18日14时,广西南部沿海、广东西南部沿海、贵州北部、重庆东南部、湖南北部、湖北中部、河南北部和中西部、山西东南部等地部分地区,预计有大暴雨(100至150毫米)。

### 东中部大雨笼罩

中央气象台预报,17日至20日,我国西北地区东部、华北、黄淮等地的部分地区有中到大雨或雷阵雨,局地有暴雨;江汉、江淮、江南中西部和北部、华南西部和南部及贵州和重庆等地的部分地区有大雨或暴雨,局地大暴雨。

21日至23日,江汉、黄淮西部、江淮、江西北部及贵州等地有中到大雨,局地暴雨或大暴雨;西北地区东部、华北及东北地区有小到中雨,局地大雨。

气象专家提醒,未来一周,降雨范围广,累计降水量较常年同期显著偏多,其中17日至19日华北、黄淮局部地区所下暴雨的降水量具有极端性。公众需关注本地气象部门发布的预警信号,警惕强降雨可能引发的次生灾害。

气温方面,未来一周,华北、黄淮等地将普遍降温,彻底告别前段时期的晴晒和炎热,天气凉爽。不过,西北地区的气温将陆续转为偏高,南方多地也将维持较常年同期偏高水平。

从15日开始的东中部降雨过程,是北方地区今年的首次较强降雨过程,也是东中部地区最大范围的一次降雨。

中央气象台首席预报员张涛分析,此次南北方降雨有着不同特征:华中以南地区降雨以对流性雷雨为主,具有明显的分散性和突发性,局地雨强较大;北方地区以稳定性、均匀性的阴雨为主,但持续时间长,部分地区有大到暴雨;南北过渡地带则既有对流性雷雨,也有稳定性阴雨,累计雨量较大。

值得注意的是,此次降雨过程不仅持续时间长,华北、黄淮等局地预计将出现同期少见的强降雨。(新华)

## 跨平台联合惩戒 多地网约车司机违规考核落地

多地开始对网约车司机的违规行为进行考核和评级。今年以来,潮州、襄阳等地的监管机构细化了对于网约车司机的管理,无证经营、途中甩客、绕道等行为都被纳入了考核。同时有关机构明确了处罚措施,并且打通了平台间的信息流。整体看,这类变化有利于提高服务质量,推动行业健康发展。

### 多地对司机展开评级

据潮州市交通运输局发布的《关于进一步规范出租汽车经营服务行为的通知》,自5月起加大路面巡查与线上线下联合执法力度,重点查处无证营运、线上线下人车不一致、未按规定共享数据等违法违规行为。

此外,驾驶员的违规行为由平台公司同步采取相应惩戒措施。潮州市交通运输局将司机违规行为的惩戒分为三类,包括投诉处理期间暂停接单、1年内不合作以及全市网约车平台永不录用。

除了潮州市,今年2月襄阳市交通运输局印发了《襄阳市区出租汽车驾驶员“红黑榜”评定工作指南(试行)》,明确对巡游出租汽车和网约车驾驶员实行“红黑榜”管理,每月评定一次。该工作指南列

举了16种上“黑榜”行为,包括不按规使用计价器收费;拒载、议价、途中甩客、故意绕道;车辆外观、内饰脏乱,有异味,且拒不整改等。

被列入“黑榜”的驾驶员将面临相应惩处,包括计入个人及所属企业服务质量信誉考核扣分;由所属企业组织其参加不少于8个学时的专项教育培训,整改情况需向相关部门报备等。

此外,今年3月太原市发布了《出租汽车驾驶员星级评定工作机制》及配套服务质量信誉考核评分标准,设五星、四星、三星、二星四个等级,评星结果与运营资格直接挂钩。例如二星级驾驶员禁止进入太原南站、武宿机场、火车站、景区、医院等重点区域候客,网约车平台不得在上述区域派单。

### 平台间进行合作

从举措内容看,网约车跨平台联合惩戒是亮点。

潮州市《关于进一步规范出租汽车经营服务行为的通知》显示,对于1年内受到交通运输主管部门三次及以上行政处罚的司机,纳入B类不良行为名单,全市网约车平台应采取至少1年不合作措施。如果违反从业人员服务规范行为,被

新闻媒体曝光或上级部门通报,造成恶劣社会影响的,纳入A类不良行为名单,全市网约车平台承诺永不录用、永不合作。

《襄阳市区出租汽车驾驶员“红黑榜”评定工作指南(试行)》提及,对造成重大影响的上“黑榜”驾驶员,将由行业协会发起联合抵制。

一位网约车司机认可上述举措,他表示,“如果一个司机在某平台违规了,他换个平台照样接单。对行业发展、用户体验都不利,也会减少好司机的接单优势和收入保障”。

在业内人士王佳(化名)看来,上述对司机经营行为的约束从平台间合作以及明确的惩戒举措上看具有创新性。

网经社电子商务研究中心高级分析师陈礼腾则表示,多地同步推行多平台联动共治模式,实行司机一旦在本地出现违规行为,全市各网约车平台均不得再为其派单,这是网约车行业监管治理迈出的关键一步。多平台信息共享、联合封禁的机制,打破了各平台之间信息壁垒,构建起一处违规、全平台受限的信用惩戒体系,从根本上堵住违规司机“换平台规避处罚”的漏洞,极大增强了监管震慑力,也推动行业从平台各自为政转向协同共治。(央视 第一财经)