

聚焦僵尸车占位、私设地锁、非机动车乱停、消防通道堵塞等突出问题

全域“清占” 盘活停车资源

融媒体记者 傅恒

通讯员 陈鑫 庄小强 庄钰渲 文/图

停车乱象、泊位被占、出行受阻,是困扰市民日常生活的民生问题,更是城市精细化治理的重点难点。近期,泉州市全面启动城市居民停车不便利专项治理行动,组建实体化专项工作专班,统筹公安、城管、住建、属地街道等多方力量,聚焦僵尸车占位、私设地锁、非机动车乱停、消防通道堵塞等突出问题,开展全域“清占”专项整治。全市通过严查顽疾乱象、盘活闲置资源、健全长效机制、优化便民服务,多措并举破解停车难题,持续规范城市交通秩序,切实提升群众出行获得感与城市治理精细化水平。



执法人员拖移违停电动车

1 专班联动聚合力 构建全域共治新格局

停车治理点多线长面广、涉及主体多,单一部门治理难以根除顽疾。对此,泉州市坚持系统治理思维,以专班实体化运作整合治理资源,推动整治工作从零散推进转向全域统筹。目前,全市13个县(市、区)均已成立停车不便利专项治理工作专班,构建起“政府统筹、专班牵头、部门协同、属地落实、社会参与”的立体化共治格局。

整治期间,专班下沉一线督导调度,实地踏勘商圈、小区、校园、街巷等

重点堵点,结合不同区域乱象特点精准制定整治方案。各成员单位互通信息、共享资源、联动执法,有效破解以往职责交叉、监管空白、整治反弹等治理难题。同时,专班搭建高效诉求处置体系,建立12345+110热线联动机制,设立停车诉求专属专席,压缩问题流转处置时限,对群众不满意诉求逐一回访、现场核查、闭环整改,快速响应解决群众停车诉求,为专项整治落地见效筑牢坚实保障。



电动三轮车占用非机动车停车位



僵尸车被依法拖移

2 靶向亮剑清顽疾 全域攻坚整治停车乱象

本次专项整治坚持问题导向、直击民生痛点,执法队伍聚焦主次干道、背街小巷、老旧小区、商圈路口、校园医院周边重点区域,开展拉网式、全覆盖清零整治,对各类侵占公共停车资源、影响通行安全的违规行为从严查处、彻底整治。

针对长期霸占公共泊位的“僵尸车”,执法人员逐街逐巷排查甄别,重点清理长期停放不动、车身蒙灰锈蚀、轮胎干瘪破损、无人打理的废弃车辆。这类车辆长期占用停车资源,不仅造成公共资源浪费,还易堆积杂物、滋生隐患、影响市容环境。在泉秀街法秀大厦路段,一辆私家车长期闲置占道,据周边商户反映,该车已数月未曾移动,车身布满厚灰、无人过问。执法人员现场拍照取证,张贴清理告知单并联系车主限期移车,对无法联系车主、逾期未挪移的僵尸车,统一调度拖车进场依法拖移,逐一释放被占用的公共泊位。

非机动车无序停放是城区治理另一大顽疾。丰泽院前路商圈、宝洲街万达路段客流车流密集,停车供需矛盾突出。以往早晚高峰时段,电动车、三轮车随意横停竖放,层层挤占机动车道、公交站台、出入口甚至机动车停车位,造成人车混行、通行受阻,路段频繁拥堵,被市民戏称“城市肠梗阻”,是长期困扰周边群众和商户的老大难

问题。

整治现场,执法人员定点值守、分片管控,对临时违停车主现场普法劝导,耐心讲解停车管理规定,引导车辆规范停放;对长期乱停乱放、无人认领、严重阻碍通行的非机动车,集中转移至临时停放区域,快速疏通道路堵点。“以前门口电动车扎堆乱停,行人难走、顾客难进,严重影响生意。”院前路沿街商户纷纷表示,经过集中整治,道路通畅整洁,出行经营环境得到极大改善。

与此同时,执法队伍重拳整治私设地锁、占用生命通道等违规行为。针对小区周边、沿街泊位私自加装地锁、挡车桩、铁栏杆、铁链围挡等“圈地占位”行为,执法人员使用专业工具逐一破拆清理,彻底铲除违规设施,平整路面、恢复公共泊位原貌。同步开展“生命通道清零”行动,地毯式排查小区消防通道、疏散通道,严查占道停车、杂物堆堵等行为,坚决打通安全堵点,守住生命通道安全底线。

截至目前,丰泽、鲤城两区整治成效显著,累计清理僵尸车31辆,拖移违规非机动车42部,拆除私设地锁20处,打通消防通道堵点12个。其中,鲤城区在聚宝街、南俊路、江滨南路等重点路段开展专项执法4次,累计纠正违法停车行为3202起,城区路面通行秩序焕然一新。

3 疏堵结合拓资源 精准施策补齐民生短板

治乱更需治本,整治重在长效。泉州摒弃“一罚了之、一整了之”的短期治理模式,坚持严管整治、资源扩容、精细服务同步推进,以疏堵结合、标本兼治的举措,从根源缓解停车供需矛盾。

为盘活闲置资源、扩充泊位供给,属地交警联动街道、社区、学校、片区指挥部,深挖城市闲置空地资源。针对五中城东校区上下学违停多发、临时停车紧缺的问题,通过平整闲置地块、施划规范标线、完善配套设施,新

增标准化停车泊位600个,并推出2小时免费惠民停车政策,有效分流路面车流,极大缓解校园周边接送拥堵难题,惠及广大师生及家长。

针对商圈非机动车停车缺口,交警部门主动对接盛荣荟广场物业,优化场地功能布局,压缩低效机动车泊位,新增连片非机动车专属停车区域,单区可容纳六七十辆电动车有序停放,联动周边配套区域可同时容纳百余辆非机动车,彻底解决商圈非机动车无处停、随意停、占道停的乱象。

4 精细管护固成效 常态长效守护便民出行

在从严整治、扩容提质的基础上,泉州持续优化交通精细化治理模式,健全常态化管护机制。优化日常勤务部署,强化商圈、校园、小区等重点区域,以及夜间、周末、节假日等重点时段的动态巡查管控,常态化整治各类停车乱象,严防问题反弹回潮。

同时,积极依托科技赋能治理,通过智能巡查、视频抓拍、大数据分析等手段,实现违停占道行为精准识别、快速处置,推动治理从被动整改向主动预判转变。持续开展文明停车宣传引

导,通过现场劝导、入户宣讲、商户联动等多种形式,引导市民自觉遵守停车规范,营造文明停车、共治共享的良好氛围。

下一步,泉州市将持续巩固专项治理成果,持续盘活存量停车资源、优化停车布局、提升智慧治理水平,持续完善停车诉求闭环处置机制,以精细化、常态化、惠民化的治理举措,持续优化城市交通环境,全力破解停车民生难题,让城市道路更畅通、群众出行更舒心。