

第二届安踏科技奖得主、华侨大学工学院副院长朱建清

## 以人工智能创新助推泉州制造蝶变

融媒体记者 许小程 王柏峰 文图

作为人工智能与机器视觉领域的青年科技骨干,华侨大学工学院副院长朱建清,始终立足国家制造强国战略与泉州制造强市建设部署,秉持“科技扎根产业、创新服务发展”理念,为区域新质生产力培育、泉州制造转型升级注入科技动能,先后获得福建省科技进步奖一等奖、二等奖,福建省专利奖二等奖等重要奖项。



## A 科研攻坚 技术落地赋能产业升级

2016年,从中国科学院大学博士毕业的朱建清入职华侨大学。十年科研之路,他先后获评福建省优秀科技工作者、福建省青年五四奖章、福建省自然科学基金杰青、福建省“雏鹰计划”青年拔尖人才、泉州市青年五四奖章、泉州市优秀青年创新创业人员等多项省市级荣誉,是泉州本土人工智能领域的青年科

研领军人才。

朱建清专注于人工智能理论与智能视觉应用研究,聚焦多模态表征学习、跨场景模型优化等前沿方向,紧盯工业生产、智能安防、民生服务等复杂实景识别难题,持续开展原创性基础研究与关键技术攻关。他先后主持国家自然科学基金、公安部重点实验室开放课题、福

建省杰出青年基金等多项国家级、省部级科研项目,所有研究方向均紧扣泉州产业转型升级的刚需,有效破解了传统智能算法泛化能力弱、复杂场景识别精度低、跨设备适配性差等行业瓶颈。

针对各行业场景复杂、智能技术落地难等问题,朱建清依托人类视觉层次感知特性,创新提出图交

互Transformer网络、群组相关性优化等核心算法,突破传统深度网络的技术局限,大幅提升智能模型的稳定性与泛化能力。这批自主研发的核心技术,成功落地应用于信泰科技、星辰科技、松霖科技等多家福建本土企业,深度赋能鞋服纺织、电子信息等行业智能化升级,有效提升企业核心竞争力。

## B 产教融合 科创育人服务地方发展

作为高校科研育人骨干、学院副院长,朱建清始终坚持科教融汇、产教融合,将产业需求、科研前沿深度融合入人才培养全链条。他牵头主持教育部华为产学研合作协同育人项目、福建省本科高校教育教学研究项目。育人过程中,他坚持因材施教、以赛促创,指导学生在IEEE TIP/TCSVT/AAAI等人工智能权

威期刊/会议上发表论文,获得授权发明专利,带领学生斩获第十九届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛全国二等奖,培育出适配智能制造产业的高素质人才。依托福建省工业物联与智能计算闽台科技合作基地、泉州数字研究院等平台,他持续深化政校企协同育人工作,打通教育链、人才链、产业链、创

新链融合通道。

作为泉州数字研究院校企协同平台负责人、丰泽区政协委员,他身兼多项国内外重要学术任职,深耕学术领域同时主动扛起校地协同服务责任,为全市各级党政机关开展人工智能专题培训,策划数字经济人才研修活动,助力基层干部提升智能化应用能力,相关工作获得主

管部门认可与好评。同时,他积极推进人工智能基础教育普及工作,联动泉州多所中小学开展科创师资培训、青少年AI科普活动,搭建高校与基础教育的科创桥梁,激发青少年科创热情,助力泉州人工智能教育生态建设,以科研和育人双重力量为泉州发展新质生产力赋能助力。

## 票价3元 泉州公交车也能网约

本周日“小青”在东海试运营

早报讯(融媒体记者陈小芬 苏凯芳 通讯员柯馨 文/图)5月31日起,泉州“多彩公交”再添新成员——“小青”正式上线!同步推出的“网约公交2.0”,也将在东海片区率先试运行。此次“网约公交2.0”是在2025年年底初次运行基础上的升级版,以“不定线、不定点、在线预约、公交来接”为运行规则,采用线上预约、线下招手的响应模式,可灵活呼叫公交出行,有效补齐短途出行短板,切实打通市民出行“最后一公里”。

昨日上午9点,记者跟随工作人员在指定区域内通过微信搜索“多彩泉行”小程序,进入“网约公交”模块,下单预约了从海宸尊域门口前往万科城市之光的行程。订单提交后,不到2分钟,系统便匹配到了车辆。车辆抵达后,司机核对了记者下单手机尾号



网约公交“小青”

的后四位,用时不到5分钟就将记者送达目的地。

据介绍,相较于旧版设置虚拟招呼站的模式,此次网约公交2.0版本在原有线性运营基础上新增块状运营模式,同时兼具网约功能,在营运范围区域内可灵活停靠、随约随走。车型上选用微

型公交车型,车身小巧灵动,车身颜色为青色,车厢车座颜色也采用青色,与车身相互呼应,初期将投入4部“小青”运营。运营范围为东海行政中心、中央商务区微公交区域:东至丰海路,南接丰海路,西起蟳埔民俗文化村、北临双塔街,中部延伸至泉州二院东海院区站点,面

积约3.26平方公里。运营时间为每日7:00至19:00,票价为3元/人/趟。

据悉,“小青”营运期间,驾驶员将按照乘客上车先后顺序依次送达目的地。在订单取消方面,驾驶员接单后2分钟内取消订单,乘客可全额退款;接单后3—10分钟内取消订单,将扣除10%的费用;若驾驶员接单10分钟后未到达约定位置,乘客取消订单可全额退款,同时每位乘客10分钟内最多可取消2单,以避免恶意订单影响运营效率。

公交集团也提醒,市民下单时尽量选择学校、政府机关大楼、小区或公交站点等辨识度高的地标建筑,并留意车辆到达信息,提前在约定位置等候,方便驾驶员快速接驳。一般情况下,网约公交到达约定地点后,待车时间不超过3分钟。