

飞船返回舱成功着陆

神二十一乘组安全回家

29日20时11分,神舟二十一号航天员乘组搭乘神舟二十二号载人飞船在东风着陆场成功着陆,现场医监医保人员确认航天员张陆、武飞、张洪章身体状况良好,任务取得圆满成功。

19时20分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟二十二号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离,返回舱成功着陆,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十一号航天员乘组于2025年11月1日进驻中国空间站,3名航天员在轨驻留210天,刷新了中国航天员单个乘组在轨驻留最长纪录,其间进行了3次出舱活动,完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间站空间碎片防护装置安装等任务,开展了多次货物进出舱任务,并在地面科研人员密切配合下,完成了涉及



张陆从太空带回一个苹果



▲神舟二十一号航天员乘组指令长张陆出舱(CFP)

微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的空间科学实(试)验。此外,在轨飞行期间,神舟二十一号航天员乘组亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换

船返回、首次飞船应急发射等历史时刻,经历和见证了载人航天工程全线天地同心、万众一心开展应急行动的难忘瞬间。

神舟二十一号航天员乘组此次返回搭乘的神舟二十二号载人飞船于2025年11月25日从酒泉卫星发射中

心升空,执行我国载人航天工程首次应急发射任务,随后成功对接于空间站天和核心舱前向端口;该乘组出征时搭乘的神舟二十一号载人飞船,已于2025年11月14日接替遭空间碎片撞击的神舟二十号飞船,护送神舟二十号航天员乘组安全回家。(央视)

中国最美公路6月1日恢复通车



独库公路

记者从新疆交通运输厅了解到,G217独库公路已完成全线清雪和路面病害处治工作,目前已进入多部门联合安全隐患排查整治的最后阶段,将于6月1日起开放通行。

为兼顾G3033独库高速、伊阿铁路等国家重点项目施工与公众安全出行需要,交通部门会同有关部门对该路段实行“昼保通行、夜保施工”的通行保障措施,具体如下:

G217乌苏驿至库如力每日8:00—19:00通行,7座及以下小型客车、核载质量5吨及以下货车等社会车辆均可通行,其中G217库如力至那拉提入口根据每日实际交通流

量、天气变化等情况,弹性调整封闭时间至21:00。

为确保通行安全,坚决杜绝施工车辆与社会车辆混行,那拉提至乌苏驿入口、乔尔玛至G217入口19:00后社会车辆不得进入。

限行车辆可从G3012线库车至和静段、G218线和静段,或G30线奎屯至清水河段、G3016线清水河至伊宁段绕行。

独库公路地处天山中段,即G217国道,它连接南北疆,北起克拉玛依市独山子区,南至阿克苏地区库车市,全长约561公里,被誉为“中国最美公路”之一。(央视)

关于强厄尔尼诺目前监测情况

中国气象局回应:发生概率正在增大

5月以来,我国多地出现暴雨和强对流天气,强降水持续时间长、影响范围广。

当前南方地区强降雨、强对流天气仍在持续,哪些区域气象灾害风险较高?哪些地方需要防范高温热浪天气?厄尔尼诺将如何影响我国后续天气形势?昨日,在中国气象局举行的新闻发布会上,相关专家对此作出解答。

5月降水
为近10年同期最多

国家气候中心副主任高荣介绍,今年5月,全国平均降水量为近10年同期最多,暴雨过程极端性突出,强降水持续时间长、影响范围广。

5月13日至21日的暴雨过程,是今年以来最强区域暴雨过程,持续时间长、影响范围广、极端性强。强降雨高度集中在广东、广西、湖北、湖南、贵州等地,有68个国家气象站日降水量突破春季极值,其中广东恩平、湖北荆州、江西上犹、广西贵港日降水量突破

历史极值。

从流域方面看,海河流域降水量较常年同期偏多近2倍,为1961年以来同期最多;黄河流域偏多1.2倍,为1961年以来同期第三多。

国家气象中心副主任肖潺指出,6月2日起,南方地区将再次迎来持续大范围的强降水天气过程,西南地区东部、江汉、江淮、江南和华南地区先后有大到暴雨,部分地区大暴雨。

6月这些地方
需防范高温热浪天气

记者从发布会上获悉,今年5月,

全国平均气温为16.9℃,较常年同期偏高0.6℃。除西南地区南部和青藏高原中部气温略偏低外,全国其余大部地区气温接近常年同期到偏高0.5℃以上,其中,上海平均气温为历史同期最高,吉林为第二高。有38个国家气象站日最高气温达到或突破春季极值。

高荣介绍,预计6月,全国高温天气主要出现在华北大部、华东北部、华中中北部、西南地区东北部、西北地区北部和东南部、内蒙古西部及新疆北部等地,特别是华北中南部至黄淮等地出现阶段性高温热浪风险较高,建议及时关注高温健康风险预警信息。

发生强厄尔尼诺事件
概率正在增大

关于厄尔尼诺目前的监测情况,高荣指出,5月赤道中东太平洋海温进入厄尔尼诺状态,夏秋季将发展成为一次中等及以上强度的厄尔尼诺事件,于秋冬季达到峰值,发生强厄尔尼诺事件的概率正在增大,预计明年春季衰减。

厄尔尼诺将如何影响我国后续天气形势?高荣表示,今年春夏季厄尔尼诺处于快速发展期,大气对海温演变有显著的响应,有利于西北太平洋副热带高压明显增强,引导更多的水汽输送到我国陆地区域。

“历史统计表明,厄尔尼诺发展背景下,易出现我国长江以南地区夏秋季降水较常年偏多、全国大部气温偏高的情况。”高荣说。(中新)