



平陆运河全线通水 将于今年9月通航

6月3日上午,随着平陆运河马道枢纽和企石枢纽开始充水,平陆运河全线通水,全面进入有水调试阶段。这条即将于今年9月通航的新运河,为何引发广泛关注?

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河总投资700多亿元、全长134.2公里,北起广西南宁横州市平塘江口,经钦州市灵山县陆屋镇、沿钦江进入北部湾。作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程,平陆运河可通航5000吨级船舶。

事实上,关于建设平陆运河的设想由来已久。广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞介绍,早在100多年前,孙中山先生在《建国方略》中就充分肯定了南宁、钦州的重要水运地位,设想以钦州为重要出海口,缩短西南省区出海距离。新中国成立以来,



昨日拍摄的广西平陆运河企石枢纽充水现场(无人机照片)。(新华社发)

关于建设平陆运河的研讨、勘察、调研等工作也开展过多次。

为何打通这条运河如此重要?

打开地图可以清晰看到,广西北部湾是西南地区最近的出海口,但由于缺乏“江海直连”的纵向通道,长期以来西南货物出口东南亚,要经西江水道一路向东绕行出海,不仅增加了内河航程,还让北部湾港的天然深水优势无法完全释放。

平陆运河则打通了西江至北部湾的“江海直连”通道,实现“一江春水向南流”。

专家认为,平陆运河的建成通航,不仅将深刻改变广西发展格局,也将对我国西南、中南地区乃至全国开放发展产生重要影响,为中国—东盟交通物流和经贸合作注入新的动力。

(新华 向志强 陈露缘)

名为抚慰心灵,实则违规敛财 警惕心理疗愈暗藏骗局

不久前,河南开封一名患有精神分裂症的患者被家人送往东部某省一家机构进行封闭式心理疗愈,前后花费6万余元。家属质疑该机构收费不合理、涉嫌超范围经营,引发社会广泛关注。

心理疗愈本应是抚慰心灵的温暖之举,但在现实中,一些机构和个人将其视为敛财工具,导致行业内乱象频出。记者梳理发现,不同于传统疾病治疗,心理疗愈的康复过程和效果难以量化评价,加上收费标准缺失,消费纠纷时有发生。

以心理疗愈为名 行违规敛财之实

记者发现,收治这名河南开封患者的机构,对外自称“育人心理疗愈中心”。据调查,其经营范围仅为健康咨询,并不具备诊疗资质,却谎称患者,自称可以“疗愈精神分裂症、自闭症等精神障碍”。患者家属投诉后,当地市场监管部门已对该机构涉嫌虚假宣传、价格欺诈等问题立案调查。

当前消费市场上,情绪舒缓与精神滋养需求不断凸显,疗愈经济快速兴起。与此同时,不少机构打着心理咨询、精神疾病康复的旗号,收取患者高额费用,有的甚至演变为彻头彻尾的敛财骗局。

有群众向记者反映,他们被某平台的短视频内容吸引,给处于青春期的孩子购买心理疗愈课程后,落入不断续课的套路,后续课程费用高达69800元。这些课程不仅没有改善孩子的心理状况,反而带来休学、抑郁等诸多新问题。

记者在多个短视频、社交平台看到,一些机构和从业者刻意模糊疗愈服务边界,使用话术“擦边暗示”医疗效果,误导消费者。在一些号称“摆渡人”“心灵导师”的直播间里,主播用话术包装蜡烛等普通商品欺骗消费者购买,相

关商品的售价达数千甚至上万元。

多重因素 催生“灰色地带”

诊疗费用高昂、缺乏科学依据、夸大服务效果……种种问题凸显出心理疗愈领域容易滋生“灰色地带”。

监管尚未形成合力,心理疗愈产业“打擦边球”现象难以禁止。记者调查发现,不少机构打着心理疗愈的名义,为患有心理疾病、精神障碍的患者提供治疗,涉嫌超范围经营。精神心理医学专家、武警广东总队医院精神心理科原带头人何日辉表示,我国精神卫生法规定,心理咨询机构中的心理咨询师不能接待精神障碍患者,事实上很多机构经常违规接待精神障碍患者。此外,一些心理疗愈机构在心理咨询、精神疾病治疗等领域打擦边球,并为未成年人提供服务。相关事务涉及多个部门,一旦监管部门之间责任分工不清,容易出现“三不管”现象。

记者了解到,目前在治疗、收费方面,心理疗愈产业尚未形成可参照的标准。这导致部分机构打着“疗愈”的幌子,声称提供所谓高端疗愈服务、定制化服务,推销高价甚至天价服务或产品,让不少患者踩坑。

山东省消费者协会相关负责人说,

目前市场上存在大量无资质、无培训、无备案的机构和从业者,其提供的服务可能存在安全隐患,甚至会对消费者身心造成二次伤害。

筑牢监管屏障 优化行业环境

整治心理疗愈领域乱象,需要从多方面入手,持续完善监管体系,规范市场秩序。

受访专家建议,制定明确的法律法规及行业标准,明确疗愈服务的定义、范围,严格实行业准入标准,防止不具备资质的机构和个人进入市场。加快建立精神心理领域医务人员和照护人员的强制性国家标准职业能力认证体系,推行合规信用承诺与违规信用惩戒机制,提升行业规范水平。

荣容等从业者建议,监管部门对心理疗愈机构应做好摸底工作。建立行业协会,制定自律公约,引入信用评价体系,对从业机构进行信用评价并公开。

监管部门和行业协会可加大宣传力度,引导患者在遭遇心理疾病时优先选择公立医院心理科,同时加强对自媒体平台心理疗愈项目的监管,严肃培训机构资质,严格处理涉嫌传销、诈骗的行为。(半月谈 邵鲁文)

5月份我国物流业 需求重回扩张区间

中国物流与采购联合会3日发布的数据显示,5月份中国物流业景气指数为50.3%,较上月回升0.6个百分点。

“5月份,产业链供应链协同加速,物流业务需求稳中有升。业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数等处于扩张区间。”中国物流信息中心副总经济师胡焯说。

分地区来看,我国东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.4、0.7和0.5个百分点。

胡焯表示,入夏以来,我国产业链供应链上下游衔接更趋协调,产业物流需求呈加快增长态势,民生领域物流需求平稳增长。

我国东部地区、中部地区和西部地区新订单指数分别回升0.3、0.5和0.2个百分点,其中东部和中部地区新订单指数回升至扩张区间。

与此同时,物流业成本压力有所加大。胡焯介绍,部分企业反映燃料、用工等成本上升、压力加大,物流企业主营业务成本指数为52.6%,环比上升0.3个百分点,其中东部地区上升更为明显。

胡焯说,应对成本变化,企业通过优化业务布局、扩展细分市场、调整运力网络等多种措施,5月份主营业务利润指数环比持平。

“5月份,微观主体活力较好,企业设备利用率指数、资金周转率指数等经营指标好转,主营业务利润指数环比持平,企业总体保持韧性经营。”中国物流信息中心主任刘宇航说。(新华 叶昊鸣)