

华夏筑梦:中国大型建筑巡礼

从跨越天堑的超级大桥,到漂浮海上的巨型人工岛;从造型灵动的新锐体育场,到本身就是艺术品的未来机场——当代中国的大型建筑,早已超越了实用功能,成为令人心驰神往的旅行目的地。以下为您精选三处代表性杰作,开启一场丈量大国工程与建筑美学的旅程。



贵州花江峡谷大桥

花江峡谷大桥:云端之上的世界高度

在贵州的层峦叠嶂间,有一座桥让世界仰望。花江峡谷大桥,全长2890米,主桥跨径1420米,桥面距水面625米——三项世界第一,使其成为名副其实的“空

中走廊”。2026年,这座大桥已成为炙手可热的旅游地标。游客可乘观光电梯登桥塔,在800米高空的咖啡厅品一杯“云端下午茶”;脚下是透明的玻璃观景台,万丈

深渊一览无余。夜晚,300米宽的水幕光影秀在峡谷间绽放,如梦似幻。大桥通车仅三个月,便吸引游客超94万人次,周边的布依族村寨也因此焕发新生。



花江峡谷大桥



花江峡谷大桥



广州白云机场T3航站楼倒影



白云机场T3航站楼特写



白云机场T3航站楼



白云机场T3航站楼值机大厅“星海探索”景观



深中通道彩虹飞机

深中通道:伶仃洋上的超级跨海工程

集“桥、岛、隧、水下互通”于一体、全长约24公里的深中通道,是继港珠澳大桥之后的又一超级跨海工程。其西人工岛形如“海上鲲鹏”,已部分开放观光。漫

步环岛步行道,海风拂面;登上三楼观景平台,跨海大桥与海天一色同框。未来这里将引入更多科普研学项目,成为集工程展示、生态观光于一体的超级IP。



深中通道悬日



深中通道朝霞

广州白云机场 T3 航站楼:羊城花冠,天空之门

2025年10月投运的T3航站楼,以“花”为主题,整体造型似盛放的“羊城花冠”。航站楼内设有国内首创的全景航空观景平台,无需乘机亦可俯瞰飞机起降的壮观场景。作为华南空中门户,这里不仅是交通枢纽,更是一座可游览的“天空之城”。

从高山之巅的工程奇迹,到跨海长龙的人造地标,再到未来感十足的航站楼——中国大型建筑正以惊人的创造力,重塑着旅行者的视野。择一晴日,出发吧。

(全媒体运营中心综合 图片来自视觉中国)