

美伊互袭 危险边缘的“可控对抗”

伊朗当地时间10日凌晨,美军对伊朗实施有限打击,并称这是对前一日伊朗击落一架美军“阿帕奇”武装直升机的回应。伊朗军队和伊朗伊斯兰革命卫队随后对中东地区美军基地进行打击。

分析人士认为,特朗普政府此次对伊朗发起有限度军事打击,凸显美国的战略窘境:既想展现强硬姿态,又竭力避免冲突升级进而影响美伊谈判。此轮互袭恐进一步削弱双方本已脆弱的互信,给美伊谈判前景带来更多不确定性。

A 短暂互袭

美军中央司令部9日在社交媒体上发布消息称,美军于美国东部时间当天17时(伊朗时间10日0时30分)对伊朗发动“自卫性打击”,以回应前一日伊朗击落一架美军“阿帕奇”武装直升机。数小时后,美军中央司令部发表声明称打击已完成,美空军和海军战机精准打击了位于霍尔木兹海峡附近的伊朗防空系统、地面控制站和监控雷达。

伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部当地时间10日发表声明称,为回应美军以美直升机坠毁为借口“侵略”伊朗南部地区,伊朗军队和伊朗伊斯兰革命卫队对中东地区美军基地进行了“猛烈打击”。伊朗伊斯兰革命卫队同日发表声明称,对位于巴林的美军第五舰队设施发动了无人机袭击。

引发此轮美伊互袭的事件发生在美东时间8日晚。美军中央司令部称,一架美军AH-64“阿帕奇”武装直升机在阿曼海岸附近巡逻时坠毁。美国总统特朗普随后表示,机组人员安然无恙,但“美国必须对此次袭击作出回应”。

美联社援引美方官员的话说,该直升机与一架伊朗无人机相撞后坠毁,目前尚不清楚撞击是不是蓄意为之。伊朗方面暂未直接承认击落美军直升机。伊朗媒体此前援引军方人士的话说,过去24小时内未在霍尔木兹海峡进行进攻性空中军事行动。

B “可控对抗”

分析人士指出,美军此次对伊朗进行有限规模军事打击,再度凸显特朗普政府当前在伊朗局势中“不得不打,不敢大打”的窘境。

特朗普近期频频宣称美伊“即将达成协议”,但双方事实上仍深陷“不战不和”僵局。随着美国中期选举日益临近,特朗普政府急于从战事中脱身,同时又不愿被外界视作对伊朗示弱。此次“直升机被击落”虽未造成美军人员伤亡,但若不作回应,特朗普政府或将遭新一轮国内舆论挞伐,进一步拖累共和党选情。

不过,由于战事已给美国带来巨大消耗,特朗普政府也不希望看到冲突显著升级,因此只能采取有限打击。美国欧亚集团中东和北非研究主管菲拉斯·马克萨德认为,美军打击目标集中在伊朗海岸沿线,打击范围有限,“可能是美国刻意为之”。

地区专家认为,伊朗以袭击美中东军事基地作为回应,则在一定程度上体现其战略自信。经过3个多月的博弈,伊朗已看清美国不愿承担大规模战事的高昂代价、想尽快从战事中抽身的“软肋”。在此背景下,伊朗通过限制霍尔木兹海峡通航有效牵制美国,成为僵局中“更沉得住气”的一方。

然而,伊朗同样不愿与美国重开战端。此前战事中,伊朗军事资产和民用基础设施损失严重,目前仍面临美国海上封锁,经济压力巨大。也正因此,伊朗此次反击虽迅速强硬,但持续时间较短,且未进一步扩大打击范围。马克萨德说,此轮美伊互袭更像是双方之间的新一轮“可控对抗”。

C 蕴含危险

分析人士认为,美伊当前都不希望重回全面对抗,未来可能呈现“有限对抗与常态僵持”的局面。特朗普政府或将继续通过海上封锁施压和消耗伊朗,同时避免扩大军事行动。伊朗则可能通过有限军事反击或借助地区盟友释放警告信号,同时继续限制霍尔木兹海峡航运,增加美方博弈成本。

此次美国袭击伊朗后,美国有线电视新闻网援引一名美方官员的话说,特朗普政府认为此轮打击不会妨碍美伊谈判。但也有分析认为,美方行动进一步冲击美伊本就脆弱的互信,双方谈判前景更加难料。

美国福克斯新闻网援引一名美高级官员的话报道,虽然美军打击行动已结束,但局势仍“处于动态变化中”,美军已做好准备应对伊朗的报复。伊朗方面警告,如果美军再次侵犯伊朗,伊朗将对中东地区预定目标进行“更猛烈、更广泛”的打击。

专家认为,美伊均已做好随时反击对方的准备。如果类似的突发事件再次发生,美国将再次袭击伊朗,伊朗也会坚决还击。若双方长期无法达成协议,不排除美国为实现“体面退出”而升级冲突、重开战事。此外,以色列在黎巴嫩的军事行动也是美伊谈判的一大“搅局因素”,恐进一步加大美伊达成协议的难度。(新华)

超160艘油轮 滞留波斯湾

海事组织警告勿涉险闯关

新华社电 据英国《劳埃德船舶日报》9日报道,自2月底地区冲突爆发以来,仍有超160艘主流油轮滞留波斯湾水域,时间已超100天。国际海事组织秘书长多明格斯当天警告,不能为了商业利益让海员冒险通过霍尔木兹海峡。

《劳埃德船舶日报》说,尽管战事初期位于波斯湾的约四分之一油轮已陆续驶离,但近期驶离进度明显放缓。霍尔木兹海峡附近区域安全风险仍居高不下,多数船东继续保持高度谨慎态度,不愿贸然安排船舶通过相关海域。

霍尔木兹海峡是全球能源运输关键通道之一。分析人士指出,持续的安全风险正在影响区域航运活动和船舶运营决策,大量船舶选择在相对安全区域等待局势进一步明朗。

多明格斯9日发表声明,对部分船舶在缺乏可信安全保障的情况下仍试图通过霍尔木兹海峡表示关切。他指出,当前地区局势依然高度动荡,不具备可靠的安全保障条件,“安全航行根本无法得到保障”。

多明格斯强调,船长和航运公司有责任依据国际安全与保安管理框架,对航次进行充分风险评估。他表示,任何商业或运营因素都不能成为让海员承受高风险的理由,保护海员生命安全必须始终是首要任务。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动后,霍尔木兹海峡逐渐形成伊朗加强通行管制、美国海上封锁伊朗的局面,海峡航运面临来自双方的限制措施,频频发生针对船舶的袭击事件。据国际海事组织统计,自2月底至6月9日,已确认发生42起袭船事件,造成11名海员死亡。

菲律宾南部强震 已造成45人死亡

新华社电 据菲律宾国家减灾委员会10日通报,菲南部棉兰老岛附近海域8日发生的7.8级强震已造成至少45人死亡、487人受伤、17人失踪。

通报说,此次地震造成超过3.3万户家庭、共计近15万人受到影响,已有超4.1万名受灾群众被迫转移安置。包括医院、学校、桥梁在内的238个设施遭到损毁,还有近3000个房屋遭到破坏。

通报还说,地震发生时,棉兰老岛大部分区域及菲律宾中部部分地区均有明显震感。该地震发生后共监测到超1700次余震。目前,搜救工作仍在进行。

菲律宾火山地震研究所8日发布消息说,棉兰老岛附近当日7时37分发生7.8级强震,震源深度33公里,6个监测站监测到不同高度的海啸波,其中最高约1.4米。



6月9日,菲律宾桑托斯将军城附近的公路在地震中受损。(新华)