

## 俄美元首通话

## 普京重申仍倾向政治解决乌克兰问题

据新华社电 俄罗斯总统助理乌沙科夫5日通报,俄总统普京4日与美国总统特朗普通话时重申倾向于通过政治外交手段解决乌克兰问题,同时他强调必须考虑到俄方的原则立场。

乌沙科夫在莫斯科时间5日零时召开的新闻发布会上介绍,应美方要求,普京与特朗普进行了电话交谈,通话时间约为1小时25分钟。普京在通话中向特朗普通报俄乌冲突的战场情况。普京说,俄军正在全线发起进攻。

乌沙科夫告诉媒体,俄武装力量总

参谋长格拉西莫夫3日向普京报告,俄军已完全控制康斯坦丁诺夫卡。他表示,但基辅及其欧洲支持者仍押注于乌克兰冲突的延续甚至升级。

乌沙科夫说,特朗普在电话交谈中重申将促成尽快停止军事行动,寻求俄乌危机的和平解决之道。特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳将继续开展调解并在合适时候到访莫斯科。

据乌沙科夫介绍,关于伊朗局势,普京在通话中表示,希望美伊在双方谅解备忘录基础上进行的谈判进程,能够

在关键问题上找到彼此都能接受的长期解决方案,并表示愿为实现地区局势缓和稳定提供切实帮助。特朗普对俄方立场和建设性建议表示感谢。

另讯 俄罗斯国防部4日宣布,俄方提议乌克兰军队于莫斯科时间6日12时至18时停止炮击顿涅茨克地区的康斯坦丁诺夫卡,以便俄军向乌方移交乌军阵亡士兵遗体。

声明说,鉴于俄军已完全控制康斯坦丁诺夫卡,俄方准备向乌方移交在康斯坦丁诺夫卡阵亡的乌克兰军人遗

体。为此,俄方提议乌军停止炮击。乌方应在莫斯科时间5日12时之前通过双方情报机构之间的接触渠道将其决定告知俄方。

俄罗斯总统普京3日宣布,俄军已控制康斯坦丁诺夫卡。乌克兰武装部队总参谋部4日回应说,有关俄军已控制康斯坦丁诺夫卡的消息不实。乌武装部队总参谋部发言人科瓦廖夫当天发表声明称,俄军仍试图夺取康斯坦丁诺夫卡,虽然目前局势严峻,但这座城市仍处于乌军控制下。

## 以色列袭击黎巴嫩南部多地

新华社电 据黎巴嫩国家通讯社4日报道,以色列当天空袭了黎巴嫩南部多个城镇,造成一人受伤。以色列国防军当天晚间发表声明说,以军当天早些时候在黎巴嫩南部“安全区”内打死一名武装人员。

黎巴嫩国家通讯社报道说,一架以色列武装直升机向黎巴嫩南部迈季代勒尊发射了5枚导弹。此外,一架以色列无人机袭击了提尔地区曼苏里镇一处住宅,一名平民遭袭受伤。

黎巴嫩民防部门一名消息人士告

诉记者,以色列战机还空袭了黎南部纳巴提耶地区一个高地,以军炮兵则炮击了黎南部宾特朱拜勒地区。

以军4日在声明中说,以军士兵当天在黎南部“安全区”内的迈季代勒尊地区发现一名武装人员,以军士兵随即开火并在搜寻后将其打死。

以色列、美国和黎巴嫩6月26日在华盛顿结束新一轮停火撤军谈判,并宣布达成三方框架协议,但以色列6月27日以来多次对黎巴嫩境内目标发动军事打击。

## 以方称内塔尼亚胡近期将与特朗普会面

新华社电 以色列总理办公室4日晚发表声明称,以总理内塔尼亚胡此前一天与美国总统特朗普通话,双方同意于近期在美国会面。

声明说,内塔尼亚胡向特朗普祝贺美国独立250周年,并称以色列“非常珍视两国之间的紧密联系”。

据以色列第12频道电视台4日报

道,特朗普当天证实内塔尼亚胡请求在白宫与他会面,会面时间最早可能是这周。特朗普还说,他与内塔尼亚胡“相处很好”,而内塔尼亚胡也知道“谁是老大”。

报道说,如果内塔尼亚胡最终成行,将是他自今年2月到访白宫与特朗普会面、向美方提出对伊朗开战计划以来两人再次见面。



据朝中社昨日报道,“姜健”号驱逐舰进行战斗系统性能评估试验。朝鲜3日进行了“姜健”号驱逐舰战斗系统性能评估试验,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩观摩了相关试验。(新华社/朝中社)

## 船能过了 但保费贵了20倍

## 霍尔木兹海峡恢复通航,全面复苏仍需时日

全球能源市场当前最关注的问题之一,当属霍尔木兹海峡通航究竟恢复到什么程度。多家外媒近日报道以及航运机构信息显示,当前霍尔木兹海峡商业航运正逐步恢复,但运输能力、航运效率和市场信心仍未恢复至冲突前水平。

根据多家海运监测机构的数据综合判断,3日,数十艘船只通过霍尔木兹海峡,通行量达近一个月以来的较高水平。在中东战事前,海峡日均通行船只超过100艘。观察人士分析,这条交通要道仍可能存在水雷,航运风险溢价远高于战事发生前。现阶段,高风险航运、保险成本上升以及各方在通航规则上的分歧,使海峡通行

仍面临较大不确定性。

路透社此前报道说,美伊达成阶段性停火安排后,海峡石油运输逐步恢复,海湾地区产油国开始增加出口,沙特阿拉伯、科威特、阿联酋等国均提升了原油发运量,市场供应有所改善。

不过,航运恢复速度明显慢于预期。事实上,不少船运公司考虑重点并不是“能不能过”,而是通航效率和成本何时能恢复到战事前的水平。

路透社援引业内人士报道称,虽然海峡“技术上开放”,但大量船舶仍需按照指定航道和安全安排通过,保险费用依然较高,部分船公司持谨慎态度,恢复正常航运仍需时间。

据综合报道,阶段性停火后,与战

事相关的保险费用已经从峰值时期占船舶价值5%至10%降至约2%。不过,根据行业惯例,保险费用彻底恢复需要相当一段时间的安全航行期作为证明。在此之前,战事带来的保险溢价不太可能出现进一步显著下降。

有业内人士估计,正常年份此类保险占船舶价值的比例不足0.1%。也就是说,即便与战事相关的保费有所下滑,当前水平也是正常保费的20倍。

除了安全风险,霍尔木兹海峡今后的航运规则也是各方关注的焦点。一方面,伊朗近期多次表态,会以新要求管理海峡通航并可能征收相关费用;另一方面,国际航运业此前一直认

为霍尔木兹海峡是国际航道,不应附加新的限制条件。

美联社也在报道中指出,美伊双方仍在推进谈判,但围绕霍尔木兹海峡管理方式、后续航运安排等问题仍存在明显分歧。

分析人士认为,霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一,其意义不仅在于每天通过多少油轮,更在于对全球能源供应链稳定的保障。当前海峡已由全面中断转向有限恢复,但距离恢复正常商业运行仍有相当距离。今后,海峡运输恢复程度,将继续受到地区安全形势、航运企业风险偏好以及美伊之间相关谈判的进展等多重因素影响。(新华 宿亮)